



Intercom udsender pressemeddelelse nr. 5, den afsluttende i denne omgang, om Oresund Rally, landets største rally for klassiske biler.

Der er omtale af personer fra følgende lokaliteter: **Virum, Randers, Dianalund, Middelfart, Hundslund, Lystrup, Varde, Gjerlev, Børkop, Skælskør, Rødovre, Højby, Ølstykke, Stenløse.**

Oresund Rally nu med resultat

Randersbrødrene Poul og Egon Brøndum kåret som vindere

Oresund Rally, der blev afviklet lørdag i Nordsjælland, blev ramt af problemer under resultatberegningen efter løbet. Det betød, at resultatet ikke kunne offentliggøres på selve løbsdagen.

Efter at løbsledelsen samt indkaldte eksperter har været alle data igennem med tættekam, møder løbsledelsen nu med det endelige resultat. Vinderne af det i øvrigt veltilrettelagte og roste rally er brødrene Poul og Egon Brøndum fra Randers i en Toyota Starlet fra 1982. De vandt løbets Expertklasse for de dygtigste kørere. På andenpladsen kom de tidligere tredobbelte vindere af løbet, Lars og Simon Hjorth fra Dianalund og Middelfart i en Triumph TR4A fra 1966, mens tredjepladsen gik til Torben Østergaard og Poul Erik Hansen fra Hundslund og Lystrup i en Opel Manta GT/E fra 1983.

Løbsleder Erik Andersen, Virum, beklager, at det ikke var muligt at offentliggøre resultatet i lørdags straks efter løbet:

"Det har været vigtigt for løbsledelsen i Oresund Rally at kunne offentliggøre et sportsligt korrekt resultat. Det har vi nu gjort," siger Erik Andersen, der takker deltagerne for deres tålmodighed og for den hjælp, man modtog fra it- og beregningseksperter.

Oresund Rally er landets største for klassiske biler og blev i år kørt for syvende år i træk.

Billedtekster:

(forts.)



Ekspert i pålidelighedsrally: Brødrene Poul og Egon Brøndum fra Randers blev de samlede vindere af Oresund Rally med deres Toyota Starlet fra 1982.



Med en andenplads i Oresund Rally var far og søn, Lars Hjorth fra Dianalund og Simon Hjorth fra Middelfart kun tre strafpoint fra med deres 51 år gamle Triumph TR4A at gentage sidste års sejr i løbet.



Det erfarne rallymandskab Torben Østergaard fra Hundslund og Poul Erik Hansen fra Lystrup besatte tredjepladsen i Oresund Rally i deres Opel Manta GT/E fra 1983.



Vestjyder tog sejr i Nordsjælland: Sportklassen i Oresund Rally blev vundet af Karsten Simonsen og Teddy Simonsen fra Varde i en Opel Rekord fra 1974.



Bruno Hvid fra Gjerlev og Brian Fjordgaard fra Børkop sikrede sig et fint resultat, da de i lørdags vandt Touringklassen i Oresund Rally med deres Renault Alpine A310 V6.



Med denne smukke MG A 1600 fra 1961 vandt Henning Petersen og Trine Molter fra Skælskør Begynderklassen i Oresund Rally.



Selv om Oresund Rally er for klassiske biler, er der også en enkelt klasse for nyere modeller, og her vandt Peter Lehnert fra Rødovre og Helge Jensen fra Højby ikke uventet med deres Opel Vectra fra år 2000.



I Oresund Rally gøres der meget for helt nye deltagere, der samles i Touristklassen. Den blev vundet af Søren Holmgaard fra Ølstykke og Peter Holmgaard fra Stenløse i en Mercedes-Benz 280 SL.

Noter:

Se den samlede resultatliste for Oresund Rally [her](#):

Oresund Rally var anden afdeling af FDM DASU Classic, det uofficielle danske mesterskab i klassisk pålidelighedsrally.

Find alle informationer på løbets hjemmeside, www.oresundrally.org

Hvorfor hedder det Oresund Rally? Fordi løbet somme tider går rundt om Øresund, og derfor skriver vi hverken navnet med svensk "Ö" eller dansk "Ø", men med det neutrale "O". Man er dog velkommen til at udtale det Øresund Rally.

Lille ordbog: Pålidelighedsrally kaldes Regularity rally på engelsk.

Oresund Rally er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsorganisation under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF.

Yderligere info:

Kontakt Michael Eisenberg, 22 21 43 17, michael@intercom.nu