



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Else Fribora By: Them 1
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:25:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:53:00	11:54:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:09:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:40:00	13:41:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:26:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:05:00	16:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:20:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:18:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:34:00	17:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:35:21,8	10:35:21,8	0,00	0,00	Yes	1	0,00	
HTK 2	2	2	10:47:04,0	10:47:03,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39202,70		No			
HTK 4	2	2	10:54:57,3	10:54:48,5	8,80	8,80	Yes			
HTK 5	2	2	10:57:23,4	10:57:16,4	7,00	7,00	Yes	2	15,90	
HTK 6	2	3	11:12:34,7	11:12:35	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:19:36,4	11:19:36,3	0,10	0,10	Yes	3	0,40	
HTK 8	2	4	11:26:25,1	11:26:25,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:29:36,6	11:29:36,7	-0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 10	2	5	11:39:41,3	11:39:41,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:42:55,7	11:42:55,4	0,30	0,30	Yes	5	0,30	
HTK 12	3	6	12:15:42,5	12:15:42,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	3	6	12:20:47,4	12:20:47,4	0,00	0,00	Yes	6	0,00	
HTK 14	3	7	12:30:12,4	12:30:12,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:40:13,8	12:40:13,5	0,30	0,30	Yes	7	0,40	
HTK 16	3	8	12:46:11,8	12:46:11,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	3	8	12:50:50,2	12:50:50,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	3	8	12:58:48,5	12:58:48,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-46814,40		No	8	0,20	
HTK 20	3	9	13:08:26,4	13:08:27,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 21	3	9	13:12:37,3	13:12:37,5	-0,20	0,20	Yes	9	0,90	
HTK 22	3	10	13:24:13,8	13:24:13,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	10	13:28:17,0	13:28:17	0,00	0,00	Yes	10	0,10	
HTK 24	4	11	14:38:07,2	14:38:07,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	4	11	14:43:21,7	14:43:22,1	-0,40	0,40	Yes	11	0,70	
HTK 26	4	12	14:56:07,6	14:56:07,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:03:47,1	15:03:46,4	0,70	0,70	Yes	12	0,80	
HTK 28	4	13	15:09:02,8	15:09:03,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:11:26,3	15:11:26,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	4	13	15:15:00,1	15:15:00,8	-0,70	0,70	Yes	13	1,60	
HTK 31	4	14	15:27:04,1	15:27:04,2	-0,10	0,10	Yes	14	0,10	
HTK 32	4	15	15:37:11,5	15:37:11,4	0,10	0,10	Yes	15	0,10	
HTK 33	4	16	15:53:45,2	15:53:44,8	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 34	5	17	16:31:00,2	16:30:59,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 35	5	17	16:34:47,7	16:35:03,9	-16,20		No	17	1,00	
HTK 36	5	18	16:45:33,1	16:45:33,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 37	5	18	16:52:37,6	16:52:37,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	18	16:55:34,5	16:55:34,3	0,20	0,20	Yes	18	0,80	
HTK 39	5	19	17:04:08,7	17:04:08,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 40	5	19	17:05:53,3	17:05:52,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 41	5	19	17:11:48,8	17:11:48,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 42	5	19	17:16:09,9	17:16:09,2	0,70	0,70	Yes	19	2,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
25,90



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Terie Nilssen By: Halden Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Tore Fredriksen By: Kråkerøv
 Bil VW 1303S Arg. 1973 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:26:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	
TK 3 ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:10:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	
TK 4 ankomst	13:42:00	13:42:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4 afgang	14:27:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	
TK 5 ankomst	16:06:00	16:06:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	16:21:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	
TK 6 ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6 afgang	17:19:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	
TK 7 ankomst	17:35:00	17:35:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:36:22,2	10:36:21,8	0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	2	2	10:48:36,8	10:48:03,9	32,90	10,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39262,70		No			
HTK 4	2	2	10:55:47,0	10:55:48,5	-1,50	1,50	Yes			
HTK 5	2	2	10:58:14,3	10:58:16,4	-2,10	2,10	Yes	2	13,60	
HTK 6	2	3	11:13:35,4	11:13:35	0,40	0,40	Yes			
HTK 7	2	3	11:20:38,4	11:20:36,3	2,10	2,10	Yes	3	2,50	
HTK 8	2	4	11:27:25,5	11:27:25,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:30:38,2	11:30:36,7	1,50	1,50	Yes	4	1,90	
HTK 10	2	5	11:40:43,4	11:40:41,3	2,10	2,10	Yes			
HTK 11	2	5	11:43:57,1	11:43:55,4	1,70	1,70	Yes	5	3,80	
HTK 12	3	6	12:16:42,8	12:16:42,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	3	6	12:21:48,3	12:21:47,4	0,90	0,90	Yes	6	1,20	
HTK 14	3	7	12:31:12,9	12:31:12,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 15	3	7	12:41:15,4	12:41:13,5	1,90	1,90	Yes	7	2,30	
HTK 16	3	8	12:47:12,4	12:47:11,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 17	3	8	12:51:51,3	12:51:50,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 18	3	8	12:59:48,6	12:59:48,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-46874,40		No	8	1,80	
HTK 20	3	9	13:09:27,2	13:09:27,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	3	9	13:13:36,8	13:13:37,5	-0,70	0,70	Yes	9	0,80	
HTK 22	3	10	13:25:14,1	13:25:13,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	10	13:29:18,1	13:29:17	1,10	1,10	Yes	10	1,30	
HTK 24	4	11	14:39:06,7	14:39:07,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	4	11	14:44:22,2	14:44:22,1	0,10	0,10	Yes	11	0,90	
HTK 26	4	12	14:57:06,7	14:57:07,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 27	4	12	15:04:46,4	15:04:46,4	0,00	0,00	Yes	12	0,80	
HTK 28	4	13	15:10:02,4	15:10:03,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	13	15:12:26,2	15:12:26,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	13	15:16:00,2	15:16:00,8	-0,60	0,60	Yes	13	2,00	
HTK 31	4	14	15:28:03,1	15:28:04,2	-1,10	1,10	Yes	14	1,10	
HTK 32	4	15	15:38:11,8	15:38:11,4	0,40	0,40	Yes	15	0,40	
HTK 33	4	16	15:54:46,8	15:54:44,8	2,00	2,00	Yes	16	2,00	
HTK 34	5	17	16:32:01,3	16:31:59,2	2,10	2,10	Yes			
HTK 35	5	17	16:35:54,0	16:36:03,9	-9,90		No	17	2,10	
HTK 36	5	18	16:46:32,7	16:46:33,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 37	5	18	16:53:37,5	16:53:37,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 38	5	18	16:56:34,6	16:56:34,3	0,30	0,30	Yes	18	1,20	
HTK 39	5	19	17:05:07,5	17:05:08,7	-1,20	1,20	Yes			
HTK 40	5	19	17:06:52,3	17:06:52,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 41	5	19	17:12:49,7	17:12:48,1	1,60	1,60	Yes			
HTK 42	5	19	17:17:09,1	17:17:09,2	-0,10	0,10	Yes	19	3,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
43,30

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
43,30



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Karsten M. Svensson By: Hässleholm Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Hans Sylvan By: Sundbyberg
 Bil Datsun 240 Z Arg. 1973 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:27:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:56:00	11:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:43:00	13:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:07:00	16:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:22:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:20:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:36:00	17:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:37:22,6	10:37:21,8	0,80		0,80	Yes	1	0,80	
HTK 2	2	2	10:49:05,0	10:49:03,9	1,10		1,10	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39322,70			No			
HTK 4	2	2	10:56:48,3	10:56:48,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 5	2	2	10:59:16,1	10:59:16,4	-0,30		0,30	Yes	2	1,60	
HTK 6	2	3	11:14:34,9	11:14:35	-0,10		0,10	Yes			
HTK 7	2	3	11:21:36,5	11:21:36,3	0,20		0,20	Yes	3	0,30	
HTK 8	2	4	11:28:24,9	11:28:25,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 9	2	4	11:31:36,0	11:31:36,7	-0,70		0,70	Yes	4	0,90	
HTK 10	2	5	11:41:41,4	11:41:41,3	0,10		0,10	Yes			
HTK 11	2	5	11:44:55,7	11:44:55,4	0,30		0,30	Yes	5	0,40	
HTK 12	3	6	12:17:43,2	12:17:42,5	0,70		0,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:22:47,2	12:22:47,4	-0,20		0,20	Yes	6	0,90	
HTK 14	3	7	12:32:12,4	12:32:12,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:42:13,5	12:42:13,5	0,00		0,00	Yes	7	0,10	
HTK 16	3	8	12:48:12,2	12:48:11,7	0,50		0,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:52:50,6	12:52:50,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 18	3	8	13:00:47,9	13:00:48,5	-0,60		0,60	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-46934,40			No	8	1,40	
HTK 20	3	9	13:10:27,0	13:10:27,1	-0,10		0,10	Yes			
HTK 21	3	9	13:14:37,6	13:14:37,5	0,10		0,10	Yes	9	0,20	
HTK 22	3	10	13:26:14,3	13:26:13,9	0,40		0,40	Yes			
HTK 23	3	10	13:30:17,1	13:30:17	0,10		0,10	Yes	10	0,50	
HTK 24	4	11	14:40:07,8	14:40:07,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 25	4	11	14:45:22,2	14:45:22,1	0,10		0,10	Yes	11	0,40	
HTK 26	4	12	14:58:07,5	14:58:07,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:05:46,8	15:05:46,4	0,40		0,40	Yes	12	0,40	
HTK 28	4	13	15:11:03,1	15:11:03,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 29	4	13	15:13:26,8	15:13:26,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 30	4	13	15:17:00,3	15:17:00,8	-0,50		0,50	Yes	13	0,60	
HTK 31	4	14	15:29:05,0	15:29:04,2	0,80		0,80	Yes	14	0,80	
HTK 32	4	15	15:39:11,4	15:39:11,4	0,00		0,00	Yes	15	0,00	
HTK 33	4	16	15:55:45,9	15:55:44,8	1,10		1,10	Yes	16	1,10	
HTK 34	5	17	16:32:59,8	16:32:59,2	0,60		0,60	Yes			
HTK 35	5	17	16:36:57,4	16:37:03,9	-6,50			No	17	0,60	
HTK 36	5	18	16:47:33,7	16:47:33,2	0,50		0,50	Yes			
HTK 37	5	18	16:54:38,0	16:54:37,1	0,90		0,90	Yes			
HTK 38	5	18	16:57:34,7	16:57:34,3	0,40		0,40	Yes	18	1,80	
HTK 39	5	19	17:06:09,3	17:06:08,7	0,60		0,60	Yes			
HTK 40	5	19	17:07:53,6	17:07:52,6	1,00		1,00	Yes			
HTK 41	5	19	17:13:50,2	17:13:48,1	2,10		2,10	Yes			
HTK 42	5	19	17:18:10,0	17:18:09,2	0,80		0,80	Yes	19	4,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
17,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
17,30



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Anders Grøttum By: Oslo, Norge Transponder Start nr.
 Observatør Jørn Grøttum By: Oslo, Norge 4 4
 Bil Obel Kadett GT/E Arg. 1977 klasse Expert

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:28:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:56:00	11:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:12:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:44:00	13:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:29:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:08:00	16:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:23:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	10
TK 6 ankomst	17:22:00	17:21:00	01:00	OTK: 10	
TK 6 afgang	17:22:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:37:00	17:38:00	-01:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:38:22,1	10:38:21,8	0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	2	2	10:50:08,5	10:50:03,9	4,60	4,60	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39382,70		No			
HTK 4	2	2	10:57:50,5	10:57:48,5	2,00	2,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:00:17,0	11:00:16,4	0,60	0,60	Yes	2	7,20	
HTK 6	2	3	11:15:34,6	11:15:35	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	2	3	11:22:36,0	11:22:36,3	-0,30	0,30	Yes	3	0,70	
HTK 8	2	4	11:29:25,5	11:29:25,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:32:37,0	11:32:36,7	0,30	0,30	Yes	4	0,70	
HTK 10	2	5	11:42:40,8	11:42:41,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	5	11:46:23,2	11:45:55,4	27,80	10,00	Yes	5	10,50	
HTK 12	3	6	12:18:42,9	12:18:42,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	3	6	12:23:47,4	12:23:47,4	0,00	0,00	Yes	6	0,40	
HTK 14	3	7	12:33:12,4	12:33:12,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:43:13,6	12:43:13,5	0,10	0,10	Yes	7	0,20	
HTK 16	3	8	12:49:12,1	12:49:11,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	3	8	12:53:51,0	12:53:50,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 18	3	8	13:01:48,3	13:01:48,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-46994,40		No	8	1,30	
HTK 20	3	9	13:11:26,5	13:11:27,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	9	13:15:37,8	13:15:37,5	0,30	0,30	Yes	9	0,90	
HTK 22	3	10	13:27:15,5	13:27:13,9	1,60	1,60	Yes			
HTK 23	3	10	13:31:17,5	13:31:17	0,50	0,50	Yes	10	2,10	
HTK 24	4	11	14:41:06,6	14:41:07,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	11	14:46:22,5	14:46:22,1	0,40	0,40	Yes	11	1,30	
HTK 26	4	12	14:59:07,5	14:59:07,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:06:45,5	15:06:46,4	-0,90	0,90	Yes	12	0,90	
HTK 28	4	13	15:12:05,2	15:12:03,1	2,10	2,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:14:26,2	15:14:26,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	13	15:18:00,3	15:18:00,8	-0,50	0,50	Yes	13	3,30	
HTK 31	4	14	15:30:04,3	15:30:04,2	0,10	0,10	Yes	14	0,10	
HTK 32	4	15	15:40:10,9	15:40:11,4	-0,50	0,50	Yes	15	0,50	
HTK 33	4	16	15:56:46,4	15:56:44,8	1,60	1,60	Yes	16	1,60	
HTK 34	5	17	16:33:59,4	16:33:59,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 35	5	17	16:37:57,0	16:38:03,9	-6,90		No	17	0,20	
HTK 36	5	18	16:48:34,7	16:48:33,2	1,50	1,50	Yes			
HTK 37	5	18	16:56:05,3	16:55:37,1	28,20	10,00	Yes			
HTK 38	5	18	16:59:07,4	16:58:34,3	33,10	10,00	Yes	18	21,50	
HTK 39	5	19	17:07:08,2	17:07:08,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	5	19	17:08:53,1	17:08:52,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 41	5	19	17:18:37,6	17:14:48,1	229,50	10,00	Yes			
HTK 42	5	19	17:21:58,6	17:19:09,2	169,40	10,00	Yes	19	21,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
74,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
84,70



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Curt Clausen By: Fåborg Transponder 5 Start nr. 5
 Observatør Ebbe Madsen By: Brobv
 Bil Fiat 850 Sport Coupe Arg. 1972 Klasse Tourina

TK	afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK:	
TK 2 ankomst			10:29:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:29:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:57:00		11:58:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00		1:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00		1:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:24:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst			17:22:00		OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	2	1	10:39:21,5	10:39:21,8	-0,30		0,15	Yes	1	0,15	
HTK 2	2	2	10:51:07,7	10:51:03,9	3,80		1,90	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0				-39442,70	No			
HTK 4	2	2	10:58:56,8	10:58:48,5	8,30		4,15	Yes			
HTK 5	2	2	11:01:17,9	11:01:16,4	1,50		0,75	Yes	2	6,80	
HTK 6	2	3	11:16:35,1	11:16:35	0,10		0,05	Yes			
HTK 7	2	3	11:23:36,8	11:23:36,3	0,50		0,25	Yes	3	0,30	
HTK 8	2	4	11:30:26,4	11:30:25,1	1,30		0,65	Yes			
HTK 9	2	4	11:33:52,9	11:33:36,7	16,20		8,10	Yes	4	8,75	
HTK 10	2	5	11:43:44,6	11:43:41,3	3,30		1,65	Yes			
HTK 11	2	5	11:46:54,7	11:46:55,4	-0,70		0,35	Yes	5	2,00	
HTK 12	3	6	00:00:00,0		-402,50		10,00	Yes			
HTK 13	3	6	00:00:00,0		-707,40		10,00	Yes	6	20,00	
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-1272,50		10,00	Yes			
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-1873,50		10,00	Yes	7	20,00	
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-2231,70		10,00	Yes			
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-2510,30		10,00	Yes			
HTK 18	3	8	00:00:00,0		-2988,50		10,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-3074,40			No	8	30,00	-5
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-3567,10		10,00	Yes			
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-3817,50		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-4513,90		10,00	Yes			
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-4757,00		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-727,50		10,00	Yes			
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-1042,10		10,00	Yes	11	20,00	
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-1807,50		10,00	Yes			
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-2266,40		10,00	Yes	12	20,00	
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-2583,10		10,00	Yes			
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-2726,90		10,00	Yes			
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-2940,80		10,00	Yes	13	30,00	-5
HTK 31	4	14	00:00:00,0		-3664,20		10,00	Yes	14	10,00	
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-4271,40		10,00	Yes	15	10,00	
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-5264,80		10,00	Yes	16	10,00	
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-59699,20		10,00	Yes			
HTK 35	5	17	00:00:00,0		-59943,90			No	17	10,00	
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-60573,20		10,00	Yes			
HTK 37	5	18	00:00:00,0		-60997,10		10,00	Yes			
HTK 38	5	18	00:00:00,0		-61174,30		10,00	Yes	18	30,00	-5
HTK 39	5	19	00:00:00,0		-61688,70		10,00	Yes			
HTK 40	5	19	00:00:00,0		-61792,60		10,00	Yes			
HTK 41	5	19	00:00:00,0		-62148,10		10,00	Yes			
HTK 42	5	19	00:00:00,0		-62409,20		10,00	Yes	19	40,00	-15

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
308,00

Sek.etape fradrag ialt
-30,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Aqris Stanevics By: Rida rea., Marupe Transponder Start nr.
 Observatør Uldis Hmielevskis By: Liepaia 6 6
 Bil VAZ LADA 1500S Arg. 1977 klasse Expert

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:30:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:14:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:46:00	13:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:31:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:10:00	16:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:25:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:23:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:39:00	17:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:40:21,4	10:40:21,8	-0,40		0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	2	2	10:52:04,0	10:52:03,9	0,10		0,10	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39502,70			No			
HTK 4	2	2	10:59:48,2	10:59:48,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 5	2	2	11:02:16,0	11:02:16,4	-0,40		0,40	Yes	2	0,80	
HTK 6	2	3	11:17:34,7	11:17:35	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:24:36,4	11:24:36,3	0,10		0,10	Yes	3	0,40	
HTK 8	2	4	11:31:25,1	11:31:25,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:34:36,6	11:34:36,7	-0,10		0,10	Yes	4	0,10	
HTK 10	2	5	11:44:40,8	11:44:41,3	-0,50		0,50	Yes			
HTK 11	2	5	11:47:55,4	11:47:55,4	0,00		0,00	Yes	5	0,50	
HTK 12	3	6	12:20:41,9	12:20:42,5	-0,60		0,60	Yes			
HTK 13	3	6	12:25:47,1	12:25:47,4	-0,30		0,30	Yes	6	0,90	
HTK 14	3	7	12:35:12,4	12:35:12,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:45:13,5	12:45:13,5	0,00		0,00	Yes	7	0,10	
HTK 16	3	8	12:51:11,2	12:51:11,7	-0,50		0,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:55:50,1	12:55:50,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 18	3	8	13:03:48,2	13:03:48,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47114,40			No	8	1,00	
HTK 20	3	9	13:13:26,6	13:13:27,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 21	3	9	13:17:37,2	13:17:37,5	-0,30		0,30	Yes	9	0,80	
HTK 22	3	10	13:29:13,6	13:29:13,9	-0,30		0,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:33:17,0	13:33:17	0,00		0,00	Yes	10	0,30	
HTK 24	4	11	14:43:07,2	14:43:07,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 25	4	11	14:48:21,7	14:48:22,1	-0,40		0,40	Yes	11	0,70	
HTK 26	4	12	15:01:07,4	15:01:07,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:08:46,9	15:08:46,4	0,50		0,50	Yes	12	0,60	
HTK 28	4	13	15:14:02,7	15:14:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 29	4	13	15:16:26,3	15:16:26,9	-0,60		0,60	Yes			
HTK 30	4	13	15:20:00,1	15:20:00,8	-0,70		0,70	Yes	13	1,70	
HTK 31	4	14	15:32:04,1	15:32:04,2	-0,10		0,10	Yes	14	0,10	
HTK 32	4	15	15:42:11,4	15:42:11,4	0,00		0,00	Yes	15	0,00	
HTK 33	4	16	15:58:45,1	15:58:44,8	0,30		0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	5	17	16:35:59,9	16:35:59,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 35	5	17	16:39:53,8	16:40:03,9	-10,10			No	17	0,70	
HTK 36	5	18	16:50:33,2	16:50:33,2	0,00		0,00	Yes			
HTK 37	5	18	16:57:37,4	16:57:37,1	0,30		0,30	Yes			
HTK 38	5	18	17:00:34,4	17:00:34,3	0,10		0,10	Yes	18	0,40	
HTK 39	5	19	17:09:08,7	17:09:08,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 40	5	19	17:10:52,6	17:10:52,6	0,00		0,00	Yes			
HTK 41	5	19	17:16:48,5	17:16:48,1	0,40		0,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:21:09,4	17:21:09,2	0,20		0,20	Yes	19	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
10,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
10,40



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Aasmund Kleve By: Rvkinn Transponder Start nr.
 Observatør Oddvar Moland By: Vestfossen 7 7
 Bil Mercedes Benz 280 CE Arg. 1977 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:31:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:00:00	12:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:15:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:47:00	13:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:11:00	16:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:26:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:24:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:40:00	17:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:41:21,7	10:41:21,8	-0,10	0,10	Yes	1	0,10	
HTK 2	2	2	10:53:06,8	10:53:03,9	2,90	2,90	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39562,70		No			
HTK 4	2	2	11:00:51,1	11:00:48,5	2,60	2,60	Yes			
HTK 5	2	2	11:03:17,1	11:03:16,4	0,70	0,70	Yes	2	6,20	
HTK 6	2	3	11:18:35,6	11:18:35	0,60	0,60	Yes			
HTK 7	2	3	11:25:37,4	11:25:36,3	1,10	1,10	Yes	3	1,70	
HTK 8	2	4	11:32:25,5	11:32:25,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:35:39,2	11:35:36,7	2,50	2,50	Yes	4	2,90	
HTK 10	2	5	11:45:41,3	11:45:41,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:48:55,0	11:48:55,4	-0,40	0,40	Yes	5	0,40	
HTK 12	3	6	12:21:43,2	12:21:42,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:26:47,8	12:26:47,4	0,40	0,40	Yes	6	1,10	
HTK 14	3	7	12:36:13,1	12:36:12,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 15	3	7	12:46:14,3	12:46:13,5	0,80	0,80	Yes	7	1,40	
HTK 16	3	8	12:52:11,3	12:52:11,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 17	3	8	12:56:51,9	12:56:50,3	1,60	1,60	Yes			
HTK 18	3	8	13:04:43,2	13:04:48,5	-5,30	5,30	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47174,40		No	8	7,30	
HTK 20	3	9	13:14:26,2	13:14:27,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 21	3	9	13:18:35,9	13:18:37,5	-1,60	1,60	Yes	9	2,50	
HTK 22	3	10	13:30:14,2	13:30:13,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:34:18,5	13:34:17	1,50	1,50	Yes	10	1,80	
HTK 24	4	11	14:44:07,4	14:44:07,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:49:21,4	14:49:22,1	-0,70	0,70	Yes	11	0,80	
HTK 26	4	12	15:02:08,0	15:02:07,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	4	12	15:09:47,4	15:09:46,4	1,00	1,00	Yes	12	1,50	
HTK 28	4	13	15:15:03,4	15:15:03,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:17:27,0	15:17:26,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 30	4	13	15:20:59,6	15:21:00,8	-1,20	1,20	Yes	13	1,60	
HTK 31	4	14	15:33:05,4	15:33:04,2	1,20	1,20	Yes	14	1,20	
HTK 32	4	15	15:43:12,7	15:43:11,4	1,30	1,30	Yes	15	1,30	
HTK 33	4	16	15:59:45,8	15:59:44,8	1,00	1,00	Yes	16	1,00	
HTK 34	5	17	16:36:59,6	16:36:59,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	5	17	16:40:58,2	16:41:03,9	-5,70		No	17	0,40	
HTK 36	5	18	16:51:33,0	16:51:33,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	5	18	16:58:38,2	16:58:37,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 38	5	18	17:01:35,2	17:01:34,3	0,90	0,90	Yes	18	2,20	
HTK 39	5	19	17:10:09,2	17:10:08,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	5	19	17:11:52,8	17:11:52,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:17:50,0	17:17:48,1	1,90	1,90	Yes			
HTK 42	5	19	17:22:09,2	17:22:09,2	0,00	0,00	Yes	19	2,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
38,00

Sek. etape fradrags ialt
 ?

Strafpunkt førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
38,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 8 Start nr. 8
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:32:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:59:00	12:01:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:16:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:48:00	13:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:12:00	16:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:27:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:25:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:41:00	17:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:42:21,0	10:42:21,8	-0,80		0,80	Yes	1	0,80	
HTK 2	2	2	10:54:19,5	10:54:03,9	15,60		10,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39622,70			No			
HTK 4	2	2	11:02:06,4	11:01:48,5	17,90		10,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:04:15,3	11:04:16,4	-1,10		1,10	Yes	2	21,10	
HTK 6	2	3	11:19:33,8	11:19:35	-1,20		1,20	Yes			
HTK 7	2	3	11:26:35,9	11:26:36,3	-0,40		0,40	Yes	3	1,60	
HTK 8	2	4	11:33:24,4	11:33:25,1	-0,70		0,70	Yes			
HTK 9	2	4	11:36:38,4	11:36:36,7	1,70		1,70	Yes	4	2,40	
HTK 10	2	5	11:46:40,5	11:46:41,3	-0,80		0,80	Yes			
HTK 11	2	5	11:49:55,3	11:49:55,4	-0,10		0,10	Yes	5	0,90	
HTK 12	3	6	12:22:43,2	12:22:42,5	0,70		0,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:27:47,4	12:27:47,4	0,00		0,00	Yes	6	0,70	
HTK 14	3	7	12:37:12,7	12:37:12,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 15	3	7	12:47:12,5	12:47:13,5	-1,00		1,00	Yes	7	1,20	
HTK 16	3	8	12:53:12,9	12:53:11,7	1,20		1,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:57:51,0	12:57:50,3	0,70		0,70	Yes			
HTK 18	3	8	13:05:48,0	13:05:48,5	-0,50		0,50	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47234,40			No	8	2,40	
HTK 20	3	9	13:15:26,9	13:15:27,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 21	3	9	13:19:36,4	13:19:37,5	-1,10		1,10	Yes	9	1,30	
HTK 22	3	10	13:31:14,0	13:31:13,9	0,10		0,10	Yes			
HTK 23	3	10	13:35:17,6	13:35:17	0,60		0,60	Yes	10	0,70	
HTK 24	4	11	14:45:07,0	14:45:07,5	-0,50		0,50	Yes			
HTK 25	4	11	14:50:21,3	14:50:22,1	-0,80		0,80	Yes	11	1,30	
HTK 26	4	12	15:03:07,7	15:03:07,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 27	4	12	15:10:47,1	15:10:46,4	0,70		0,70	Yes	12	0,90	
HTK 28	4	13	15:16:03,4	15:16:03,1	0,30		0,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:18:26,0	15:18:26,9	-0,90		0,90	Yes			
HTK 30	4	13	15:22:00,0	15:22:00,8	-0,80		0,80	Yes	13	2,00	
HTK 31	4	14	15:34:03,9	15:34:04,2	-0,30		0,30	Yes	14	0,30	
HTK 32	4	15	15:44:12,1	15:44:11,4	0,70		0,70	Yes	15	0,70	
HTK 33	4	16	16:00:45,4	16:00:44,8	0,60		0,60	Yes	16	0,60	
HTK 34	5	17	16:37:59,6	16:37:59,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 35	5	17	16:41:49,9	16:42:03,9	-14,00			No	17	0,40	
HTK 36	5	18	16:52:33,2	16:52:33,2	0,00		0,00	Yes			
HTK 37	5	18	16:59:37,8	16:59:37,1	0,70		0,70	Yes			
HTK 38	5	18	17:02:33,8	17:02:34,3	-0,50		0,50	Yes	18	1,20	
HTK 39	5	19	17:11:06,9	17:11:08,7	-1,80		1,80	Yes			
HTK 40	5	19	17:12:52,1	17:12:52,6	-0,50		0,50	Yes			
HTK 41	5	19	17:18:48,3	17:18:48,1	0,20		0,20	Yes			
HTK 42	5	19	17:23:09,7	17:23:09,2	0,50		0,50	Yes	19	3,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
43,50

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
43,50



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Kiærsgaard Frandsen By: Mallina Transponder 9 Start nr. 9
 Observatør Kristian Flensbak Jørgensen By: AARHUS C
 Bil Aiwavs U5 Arg. 2022 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:33:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:01:00	12:02:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:17:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:49:00	13:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:13:00	16:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:28:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:26:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:42:00	17:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:43:22,0	10:43:21,8	0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	2	2	10:55:05,9	10:55:03,9	2,00	2,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39682,70		No			
HTK 4	2	2	11:02:53,0	11:02:48,5	4,50	4,50	Yes			
HTK 5	2	2	11:05:21,2	11:05:16,4	4,80	4,80	Yes	2	11,30	
HTK 6	2	3	11:20:35,4	11:20:35	0,40	0,40	Yes			
HTK 7	2	3	11:27:37,9	11:27:36,3	1,60	1,60	Yes	3	2,00	
HTK 8	2	4	11:34:25,3	11:34:25,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	4	11:37:38,0	11:37:36,7	1,30	1,30	Yes	4	1,50	
HTK 10	2	5	11:47:41,4	11:47:41,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	5	11:50:56,4	11:50:55,4	1,00	1,00	Yes	5	1,10	
HTK 12	3	6	12:23:41,8	12:23:42,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:28:47,8	12:28:47,4	0,40	0,40	Yes	6	1,10	
HTK 14	3	7	12:38:12,6	12:38:12,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:48:15,1	12:48:13,5	1,60	1,60	Yes	7	1,70	
HTK 16	3	8	12:54:11,6	12:54:11,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 17	3	8	12:58:51,3	12:58:50,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 18	3	8	13:06:50,6	13:06:48,5	2,10	2,10	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47294,40		No	8	3,20	
HTK 20	3	9	13:16:27,1	13:16:27,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	3	9	13:20:38,2	13:20:37,5	0,70	0,70	Yes	9	0,70	
HTK 22	3	10	13:32:13,6	13:32:13,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:36:16,7	13:36:17	-0,30	0,30	Yes	10	0,60	
HTK 24	4	11	14:46:07,3	14:46:07,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	11	14:51:22,7	14:51:22,1	0,60	0,60	Yes	11	0,80	
HTK 26	4	12	15:04:07,7	15:04:07,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	12	15:11:47,5	15:11:46,4	1,10	1,10	Yes	12	1,30	
HTK 28	4	13	15:17:02,5	15:17:03,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	13	15:19:26,7	15:19:26,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 30	4	13	15:23:00,6	15:23:00,8	-0,20	0,20	Yes	13	1,00	
HTK 31	4	14	15:35:04,8	15:35:04,2	0,60	0,60	Yes	14	0,60	
HTK 32	4	15	15:45:12,1	15:45:11,4	0,70	0,70	Yes	15	0,70	
HTK 33	4	16	16:01:46,5	16:01:44,8	1,70	1,70	Yes	16	1,70	
HTK 34	5	17	16:39:01,3	16:38:59,2	2,10	2,10	Yes			
HTK 35	5	17	16:42:56,2	16:43:03,9	-7,70		No	17	2,10	
HTK 36	5	18	16:53:33,2	16:53:33,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	5	18	17:00:39,5	17:00:37,1	2,40	2,40	Yes			
HTK 38	5	18	17:03:36,2	17:03:34,3	1,90	1,90	Yes	18	4,30	
HTK 39	5	19	17:12:08,5	17:12:08,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	5	19	17:13:53,3	17:13:52,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 41	5	19	17:19:50,6	17:19:48,1	2,50	2,50	Yes			
HTK 42	5	19	17:24:12,8	17:24:09,2	3,60	3,60	Yes	19	7,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
42,90

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
42,90



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Tim Svanholt By: Roskilde Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Mathias Hansen By: Göteborg
 Bil Porsche Tavcan Arg. 2022 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:34:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:02:00	12:03:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:18:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:50:00	13:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:29:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:27:00	17:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:27:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:43:00	17:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:44:18,6	10:44:21,8	-3,20	3,20	Yes	1	3,20	
HTK 2	2	2	10:56:00,7	10:56:03,9	-3,20	3,20	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39742,70		No			
HTK 4	2	2	11:03:36,6	11:03:48,5	-11,90	10,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:06:02,9	11:06:16,4	-13,50	10,00	Yes	2	23,20	
HTK 6	2	3	11:21:33,5	11:21:35	-1,50	1,50	Yes			
HTK 7	2	3	11:28:28,8	11:28:36,3	-7,50	7,50	Yes	3	9,00	
HTK 8	2	4	11:35:24,0	11:35:25,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:38:32,6	11:38:36,7	-4,10	4,10	Yes	4	5,20	
HTK 10	2	5	11:48:40,2	11:48:41,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 11	2	5	11:51:52,3	11:51:55,4	-3,10	3,10	Yes	5	4,20	
HTK 12	3	6	12:24:42,5	12:24:42,5	0,00	0,00	Yes	6	4,90	
HTK 13	3	6	12:29:42,5	12:29:47,4	-4,90	4,90	Yes			
HTK 14	3	7	12:39:12,2	12:39:12,5	-0,30	0,30	Yes	7	10,30	
HTK 15	3	7	12:49:03,1	12:49:13,5	-10,40	10,00	Yes			
HTK 16	3	8	12:55:12,5	12:55:11,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 17	3	8	12:59:51,1	12:59:50,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 18	3	8	13:07:49,4	13:07:48,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47354,40		No	8	2,50	
HTK 20	3	9	13:17:27,6	13:17:27,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	9	13:21:37,1	13:21:37,5	-0,40	0,40	Yes	9	0,90	
HTK 22	3	10	13:33:15,2	13:33:13,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:37:17,4	13:37:17	0,40	0,40	Yes	10	1,70	
HTK 24	4	11	14:47:08,7	14:47:07,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 25	4	11	14:52:21,5	14:52:22,1	-0,60	0,60	Yes	11	1,80	
HTK 26	4	12	15:05:08,8	15:05:07,5	1,30	1,30	Yes			
HTK 27	4	12	15:12:47,9	15:12:46,4	1,50	1,50	Yes	12	2,80	
HTK 28	4	13	15:18:03,4	15:18:03,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:20:26,5	15:20:26,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	13	15:24:00,8	15:24:00,8	0,00	0,00	Yes	13	0,70	
HTK 31	4	14	15:36:04,2	15:36:04,2	0,00	0,00	Yes	14	0,00	
HTK 32	4	15	15:46:12,3	15:46:11,4	0,90	0,90	Yes	15	0,90	
HTK 33	4	16	16:02:46,7	16:02:44,8	1,90	1,90	Yes	16	1,90	
HTK 34	5	17	16:40:00,7	16:39:59,2	1,50	1,50	Yes			
HTK 35	5	17	16:43:55,3	16:44:03,9	-8,60		No	17	1,50	
HTK 36	5	18	16:54:33,5	16:54:33,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	5	18	17:01:37,6	17:01:37,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	18	17:04:34,4	17:04:34,3	0,10	0,10	Yes	18	0,90	
HTK 39	5	19	17:13:09,3	17:13:08,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 40	5	19	17:14:53,0	17:14:52,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 41	5	19	17:20:49,5	17:20:48,1	1,40	1,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:25:10,0	17:25:09,2	0,80	0,80	Yes	19	3,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
78,80

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
78,80



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Toni Hansen By: Horsens Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Vico Møller Johansen By: Veile
 Bil Mercedes EQE350 Arg. 2022 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:35:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	
TK 3 ankomst	12:03:00	12:04:00	-01:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:19:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	
TK 4 ankomst	13:51:00	13:51:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4 afgang	14:36:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	
TK 5 ankomst	16:15:00	16:15:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	16:30:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	
TK 6 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6 afgang	17:28:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	
TK 7 ankomst	17:44:00	17:44:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:45:56,8	10:45:21,8		35,00	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	2	2	10:57:09,9	10:57:03,9		6,00	6,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0			-39802,70		No			
HTK 4	2	2	11:04:58,0	11:04:48,5		9,50	9,50	Yes			
HTK 5	2	2	11:07:26,2	11:07:16,4		9,80	9,80	Yes	2	25,30	-,3
HTK 6	2	3	11:22:43,1	11:22:35		8,10	8,10	Yes			
HTK 7	2	3	11:30:05,9	11:29:36,3		29,60	10,00	Yes	3	18,10	
HTK 8	2	4	11:36:36,9	11:36:25,1		11,80	10,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:40:02,1	11:39:36,7		25,40	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	2	5	11:49:51,9	11:49:41,3		10,60	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:53:24,7	11:52:55,4		29,30	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	3	6	12:25:47,3	12:25:42,5		4,80	4,80	Yes			
HTK 13	3	6	12:31:13,2	12:30:47,4		25,80	10,00	Yes	6	14,80	
HTK 14	3	7	12:40:15,0	12:40:12,5		2,50	2,50	Yes			
HTK 15	3	7	12:50:32,3	12:50:13,5		18,80	10,00	Yes	7	12,50	
HTK 16	3	8	12:56:18,1	12:56:11,7		6,40	6,40	Yes			
HTK 17	3	8	13:01:11,9	13:00:50,3		21,60	10,00	Yes			
HTK 18	3	8	13:09:31,3	13:08:48,5		42,80	10,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0			-47414,40		No	8	26,40	-1,4
HTK 20	3	9	13:18:28,1	13:18:27,1		1,00	1,00	Yes			
HTK 21	3	9	13:22:38,6	13:22:37,5		1,10	1,10	Yes	9	2,10	
HTK 22	3	10	13:34:14,4	13:34:13,9		0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	10	13:38:17,5	13:38:17		0,50	0,50	Yes	10	1,00	
HTK 24	4	11	14:48:07,6	14:48:07,5		0,10	0,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:53:23,0	14:53:22,1		0,90	0,90	Yes	11	1,00	
HTK 26	4	12	15:06:07,5	15:06:07,5		0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:13:47,7	15:13:46,4		1,30	1,30	Yes	12	1,30	
HTK 28	4	13	15:19:04,1	15:19:03,1		1,00	1,00	Yes			
HTK 29	4	13	15:21:27,6	15:21:26,9		0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	13	15:25:01,8	15:25:00,8		1,00	1,00	Yes	13	2,70	
HTK 31	4	14	15:37:05,6	15:37:04,2		1,40	1,40	Yes	14	1,40	
HTK 32	4	15	15:47:12,3	15:47:11,4		0,90	0,90	Yes	15	0,90	
HTK 33	4	16	16:03:47,0	16:03:44,8		2,20	2,20	Yes	16	2,20	
HTK 34	5	17	16:41:01,4	16:40:59,2		2,20	2,20	Yes			
HTK 35	5	17	16:44:54,7	16:45:03,9		-9,20		No	17	2,20	
HTK 36	5	18	16:55:35,1	16:55:33,2		1,90	1,90	Yes			
HTK 37	5	18	17:02:41,5	17:02:37,1		4,40	4,40	Yes			
HTK 38	5	18	17:05:38,9	17:05:34,3		4,60	4,60	Yes	18	10,90	
HTK 39	5	19	17:14:09,1	17:14:08,7		0,40	0,40	Yes			
HTK 40	5	19	17:15:52,8	17:15:52,6		0,20	0,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:21:51,6	17:21:48,1		3,50	3,50	Yes			
HTK 42	5	19	17:25:59,4	17:26:09,2		-9,80	9,80	Yes	19	13,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
186,70

Sek. etape fradrags ialt
-1,70

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
185,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Erik Andreas Cavré By: Kolding
 Bil Subaru Justv 1.2 GL 4WD Arg. 1990 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:36:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:04:00	12:05:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:20:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:51:00	13:52:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:37:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:16:00	16:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:31:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:29:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:45:00	17:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:46:22,0	10:46:21,8	0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	2	2	00:00:00,0		-39483,90	10,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39862,70		No			
HTK 4	2	2	00:00:00,0		-39948,50	10,00	Yes			
HTK 5	2	2	00:00:00,0		-40096,40	10,00	Yes	2	30,00	-5
HTK 6	2	3	11:23:36,3	11:23:35	1,30	1,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:30:38,2	11:30:36,3	1,90	1,90	Yes	3	3,20	
HTK 8	2	4	11:37:26,1	11:37:25,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:40:40,8	11:40:36,7	4,10	4,10	Yes	4	5,10	
HTK 10	2	5	11:50:41,4	11:50:41,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	5	11:53:55,8	11:53:55,4	0,40	0,40	Yes	5	0,50	
HTK 12	3	6	12:26:43,4	12:26:42,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 13	3	6	12:37:50,4	12:31:47,4	363,00	10,00	Yes	6	10,90	
HTK 14	3	7	12:42:16,3	12:41:12,5	63,80	10,00	Yes			
HTK 15	3	7	12:51:13,3	12:51:13,5	-0,20	0,20	Yes	7	10,20	
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-46631,70	10,00	Yes			
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-46910,30	10,00	Yes			
HTK 18	3	8	13:01:25,7	13:09:48,5	-502,80	10,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47474,40		No	8	30,00	-5
HTK 20	3	9	13:19:27,6	13:19:27,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	9	13:25:13,4	13:23:37,5	95,90	10,00	Yes	9	10,50	
HTK 22	3	10	13:35:16,9	13:35:13,9	3,00	3,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:39:17,8	13:39:17	0,80	0,80	Yes	10	3,80	
HTK 24	4	11	14:49:03,8	14:49:07,5	-3,70	3,70	Yes			
HTK 25	4	11	14:54:23,8	14:54:22,1	1,70	1,70	Yes	11	5,40	
HTK 26	4	12	15:07:07,6	15:07:07,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:14:48,4	15:14:46,4	2,00	2,00	Yes	12	2,10	
HTK 28	4	13	15:20:03,2	15:20:03,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:22:26,5	15:22:26,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	13	15:26:00,4	15:26:00,8	-0,40	0,40	Yes	13	0,90	
HTK 31	4	14	15:38:07,5	15:38:04,2	3,30	3,30	Yes	14	3,30	
HTK 32	4	15	15:48:12,4	15:48:11,4	1,00	1,00	Yes	15	1,00	
HTK 33	4	16	16:04:45,2	16:04:44,8	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 34	5	17	16:42:01,6	16:41:59,2	2,40	2,40	Yes			
HTK 35	5	17	16:45:56,0	16:46:03,9	-7,90		No	17	2,40	
HTK 36	5	18	16:57:41,8	16:56:33,2	68,60	10,00	Yes			
HTK 37	5	18	17:03:36,8	17:03:37,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	18	17:06:34,9	17:06:34,3	0,60	0,60	Yes	18	10,90	
HTK 39	5	19	17:15:09,0	17:15:08,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	5	19	17:16:54,3	17:16:52,6	1,70	1,70	Yes			
HTK 41	5	19	17:22:51,6	17:22:48,1	3,50	3,50	Yes			
HTK 42	5	19	17:27:09,0	17:27:09,2	-0,20	0,20	Yes	19	5,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
136,50

Sek.etape fradrags ialt
-10,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
126,50



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Terp By: Jvllinge Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Hilmar Andersen By: Vibv J Klasse Tourist
 Bil Mercedes 300 CE Arg. 1987

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:37:00	10:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:06:00	12:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:53:00	13:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:38:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:17:00	16:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:46:00	17:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38841,80	10,00	Yes	1	10,00		
HTK 2	2	2	00:00:00,0		-39543,90	10,00	Yes				
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39922,70		No				
HTK 4	2	2	00:00:00,0		-40008,50	10,00	Yes				
HTK 5	2	2	00:00:00,0		-40156,40	10,00	Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	2	3	00:00:00,0		-41075,00	10,00	Yes				
HTK 7	2	3	00:00:00,0		-41496,30	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-41905,10	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-42096,70	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-42701,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-42895,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	3	6	00:00:00,0		-44862,50	10,00	Yes				
HTK 13	3	6	00:00:00,0		-45167,40	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-45732,50	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-46333,50	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-46691,70	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-46970,30	10,00	Yes				
HTK 18	3	8	00:00:00,0		-47448,50	10,00	Yes				
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47534,40		No	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-48027,10	10,00	Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-48277,50	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-48973,90	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-49217,00	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-53407,50	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-53722,10	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-54487,50	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-54946,40	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-55263,10	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-55406,90	10,00	Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-55620,80	10,00	Yes	13	30,00	-5	
HTK 31	4	14	00:00:00,0		-56344,20	10,00	Yes	14	10,00		
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-56951,40	10,00	Yes	15	10,00		
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-57944,80	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-60179,20	10,00	Yes				
HTK 35	5	17	00:00:00,0		-60423,90		No	17	10,00		
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-61053,20	10,00	Yes				
HTK 37	5	18	00:00:00,0		-61477,10	10,00	Yes				
HTK 38	5	18	00:00:00,0		-61654,30	10,00	Yes	18	30,00	-5	
HTK 39	5	19	00:00:00,0		-62168,70	10,00	Yes				
HTK 40	5	19	00:00:00,0		-62272,60	10,00	Yes				
HTK 41	5	19	00:00:00,0		-62628,10	10,00	Yes				
HTK 42	5	19	00:00:00,0		-62889,20	10,00	Yes	19	40,00	-15	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrag ialt
-35,00

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
0,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Jan Østergaard By: Juelsminde Transponder 14 Start nr. 14
 Observatør Mette Rvgaard By: Juelsminde
 Bil Porsche 924 Turbo Arg. 1980 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:38:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:38:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:06:00	12:07:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:22:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:53:00	13:54:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:39:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:33:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:31:00	17:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:31:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:47:00	17:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:48:21,2	10:48:21,8	-0,60		0,60	Yes	1	0,60	
HTK 2	2	2	11:00:04,2	11:00:03,9	0,30		0,30	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-39982,70			No			
HTK 4	2	2	11:07:57,6	11:07:48,5	9,10		9,10	Yes			
HTK 5	2	2	11:10:16,3	11:10:16,4	-0,10		0,10	Yes	2	9,50	
HTK 6	2	3	11:25:34,6	11:25:35	-0,40		0,40	Yes			
HTK 7	2	3	11:32:35,9	11:32:36,3	-0,40		0,40	Yes	3	0,80	
HTK 8	2	4	11:39:24,7	11:39:25,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:42:36,5	11:42:36,7	-0,20		0,20	Yes	4	0,60	
HTK 10	2	5	11:52:41,3	11:52:41,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:55:55,0	11:55:55,4	-0,40		0,40	Yes	5	0,40	
HTK 12	3	6	12:28:42,0	12:28:42,5	-0,50		0,50	Yes			
HTK 13	3	6	12:33:47,2	12:33:47,4	-0,20		0,20	Yes	6	0,70	
HTK 14	3	7	12:43:12,3	12:43:12,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 15	3	7	12:53:13,1	12:53:13,5	-0,40		0,40	Yes	7	0,60	
HTK 16	3	8	12:59:16,8	12:59:11,7	5,10		5,10	Yes			
HTK 17	3	8	13:03:49,7	13:03:50,3	-0,60		0,60	Yes			
HTK 18	3	8	13:11:47,5	13:11:48,5	-1,00		1,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47594,40			No	8	6,70	
HTK 20	3	9	13:21:26,6	13:21:27,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 21	3	9	13:25:36,6	13:25:37,5	-0,90		0,90	Yes	9	1,40	
HTK 22	3	10	13:37:13,9	13:37:13,9	0,00		0,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:41:16,6	13:41:17	-0,40		0,40	Yes	10	0,40	
HTK 24	4	11	14:51:07,1	14:51:07,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 25	4	11	14:56:21,8	14:56:22,1	-0,30		0,30	Yes	11	0,70	
HTK 26	4	12	15:09:07,5	15:09:07,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:16:45,8	15:16:46,4	-0,60		0,60	Yes	12	0,60	
HTK 28	4	13	15:22:02,6	15:22:03,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 29	4	13	15:24:26,0	15:24:26,9	-0,90		0,90	Yes			
HTK 30	4	13	15:27:59,6	15:28:00,8	-1,20		1,20	Yes	13	2,60	
HTK 31	4	14	15:40:03,8	15:40:04,2	-0,40		0,40	Yes	14	0,40	
HTK 32	4	15	15:50:11,0	15:50:11,4	-0,40		0,40	Yes	15	0,40	
HTK 33	4	16	16:06:44,5	16:06:44,8	-0,30		0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	5	17	16:43:59,4	16:43:59,2	0,20		0,20	Yes			
HTK 35	5	17	16:47:52,1	16:48:03,9	-11,80			No	17	0,20	
HTK 36	5	18	16:59:11,9	16:58:33,2	38,70		10,00	Yes			
HTK 37	5	18	17:05:35,7	17:05:37,1	-1,40		1,40	Yes			
HTK 38	5	18	17:08:32,7	17:08:34,3	-1,60		1,60	Yes	18	13,00	
HTK 39	5	19	17:17:08,5	17:17:08,7	-0,20		0,20	Yes			
HTK 40	5	19	17:18:52,6	17:18:52,6	0,00		0,00	Yes			
HTK 41	5	19	17:24:47,9	17:24:48,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 42	5	19	17:29:08,9	17:29:09,2	-0,30		0,30	Yes	19	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
40,60



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 15 Start nr. 15
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Crvsler Sunbeam Avenger Arg. 1973 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:39:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	
TK 3 ankomst	12:07:00	12:08:00	-01:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:23:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	
TK 4 ankomst	13:55:00	13:55:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4 afgang	14:40:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	
TK 5 ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	16:34:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	
TK 6 ankomst	17:32:00	17:32:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6 afgang	17:32:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	
TK 7 ankomst	17:48:00	17:48:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:49:21,2	10:49:21,8	-0,60		0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	2	2	11:01:04,0	11:01:03,9	0,10		0,05	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40042,70			No			
HTK 4	2	2	11:08:47,0	11:08:48,5	-1,50		0,75	Yes			
HTK 5	2	2	11:11:14,7	11:11:16,4	-1,70		0,85	Yes	2	1,65	
HTK 6	2	3	11:26:34,4	11:26:35	-0,60		0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:33:35,9	11:33:36,3	-0,40		0,20	Yes	3	0,50	
HTK 8	2	4	11:40:24,5	11:40:25,1	-0,60		0,30	Yes			
HTK 9	2	4	11:43:35,8	11:43:36,7	-0,90		0,45	Yes	4	0,75	
HTK 10	2	5	11:53:40,7	11:53:41,3	-0,60		0,30	Yes			
HTK 11	2	5	11:56:54,8	11:56:55,4	-0,60		0,30	Yes	5	0,60	
HTK 12	3	6	12:29:42,7	12:29:42,5	0,20		0,10	Yes			
HTK 13	3	6	12:34:47,0	12:34:47,4	-0,40		0,20	Yes	6	0,30	
HTK 14	3	7	12:44:12,3	12:44:12,5	-0,20		0,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:54:12,2	12:54:13,5	-1,30		0,65	Yes	7	0,75	
HTK 16	3	8	13:00:11,7	13:00:11,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 17	3	8	13:04:49,3	13:04:50,3	-1,00		0,50	Yes			
HTK 18	3	8	13:12:46,8	13:12:48,5	-1,70		0,85	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47654,40			No	8	1,35	
HTK 20	3	9	13:22:26,0	13:22:27,1	-1,10		0,55	Yes			
HTK 21	3	9	13:26:37,3	13:26:37,5	-0,20		0,10	Yes	9	0,65	
HTK 22	3	10	13:38:13,8	13:38:13,9	-0,10		0,05	Yes			
HTK 23	3	10	13:42:17,1	13:42:17	0,10		0,05	Yes	10	0,10	
HTK 24	4	11	14:52:07,4	14:52:07,5	-0,10		0,05	Yes			
HTK 25	4	11	14:57:21,6	14:57:22,1	-0,50		0,25	Yes	11	0,30	
HTK 26	4	12	15:10:07,8	15:10:07,5	0,30		0,15	Yes			
HTK 27	4	12	15:17:46,8	15:17:46,4	0,40		0,20	Yes	12	0,35	
HTK 28	4	13	15:23:03,3	15:23:03,1	0,20		0,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:25:26,8	15:25:26,9	-0,10		0,05	Yes			
HTK 30	4	13	15:28:59,7	15:29:00,8	-1,10		0,55	Yes	13	0,70	
HTK 31	4	14	15:41:03,9	15:41:04,2	-0,30		0,15	Yes	14	0,15	
HTK 32	4	15	15:51:11,4	15:51:11,4	0,00		0,00	Yes	15	0,00	
HTK 33	4	16	16:07:44,8	16:07:44,8	0,00		0,00	Yes	16	0,00	
HTK 34	5	17	16:45:00,1	16:44:59,2	0,90		0,45	Yes			
HTK 35	5	17	16:48:58,5	16:49:03,9	-5,40			No	17	0,45	
HTK 36	5	18	16:59:33,1	16:59:33,2	-0,10		0,05	Yes			
HTK 37	5	18	17:06:37,7	17:06:37,1	0,60		0,30	Yes			
HTK 38	5	18	17:09:34,2	17:09:34,3	-0,10		0,05	Yes	18	0,40	
HTK 39	5	19	17:18:09,0	17:18:08,7	0,30		0,15	Yes			
HTK 40	5	19	17:19:53,0	17:19:52,6	0,40		0,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:25:48,6	17:25:48,1	0,50		0,25	Yes			
HTK 42	5	19	17:30:09,1	17:30:09,2	-0,10		0,05	Yes	19	0,65	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
9,95

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
9,95



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningspecifikation

Chauffør Thomas S. Knudsen By: Haslev Transponder 16 Start nr. 16
 Observatør Ania Linette Møller By: Haslev
 Bil Porsche 911 Targa Arg. 1969 Klasse Expert

TK	afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK:	
TK 2 ankomst		10:40:00			OTK:	
TK 2 afgang		10:40:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst		12:08:00	12:09:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		12:24:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst		13:56:00	13:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang		14:41:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst		16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		16:35:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: 0	0
TK 6 ankomst		17:33:00	17:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		17:33:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: 0	0
TK 7 ankomst		17:49:00	17:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:50:22,7	10:50:21,8	0,90		0,90	Yes	1	0,90	
HTK 2	2	2	11:02:06,0	11:02:03,9	2,10		2,10	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40102,70			No			
HTK 4	2	2	11:09:50,5	11:09:48,5	2,00		2,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:12:18,8	11:12:16,4	2,40		2,40	Yes	2	6,50	
HTK 6	2	3	11:27:35,4	11:27:35	0,40		0,40	Yes			
HTK 7	2	3	11:34:38,0	11:34:36,3	1,70		1,70	Yes	3	2,10	
HTK 8	2	4	11:41:25,5	11:41:25,1	0,40		0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:44:37,7	11:44:36,7	1,00		1,00	Yes	4	1,40	
HTK 10	2	5	11:54:41,7	11:54:41,3	0,40		0,40	Yes			
HTK 11	2	5	11:57:57,0	11:57:55,4	1,60		1,60	Yes	5	2,00	
HTK 12	3	6	12:30:41,8	12:30:42,5	-0,70		0,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:35:48,4	12:35:47,4	1,00		1,00	Yes	6	1,70	
HTK 14	3	7	12:45:13,1	12:45:12,5	0,60		0,60	Yes			
HTK 15	3	7	12:55:15,4	12:55:13,5	1,90		1,90	Yes	7	2,50	
HTK 16	3	8	13:01:16,3	13:01:11,7	4,60		4,60	Yes			
HTK 17	3	8	13:05:51,9	13:05:50,3	1,60		1,60	Yes			
HTK 18	3	8	13:13:50,2	13:13:48,5	1,70		1,70	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47714,40			No	8	7,90	
HTK 20	3	9	13:23:27,6	13:23:27,1	0,50		0,50	Yes			
HTK 21	3	9	13:27:36,2	13:27:37,5	-1,30		1,30	Yes	9	1,80	
HTK 22	3	10	13:39:13,9	13:39:13,9	0,00		0,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:43:18,5	13:43:17	1,50		1,50	Yes	10	1,50	
HTK 24	4	11	14:53:07,6	14:53:07,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:58:22,3	14:58:22,1	0,20		0,20	Yes	11	0,30	
HTK 26	4	12	15:11:07,8	15:11:07,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 27	4	12	15:18:47,6	15:18:46,4	1,20		1,20	Yes	12	1,50	
HTK 28	4	13	15:24:03,3	15:24:03,1	0,20		0,20	Yes			
HTK 29	4	13	15:26:27,0	15:26:26,9	0,10		0,10	Yes			
HTK 30	4	13	15:30:01,3	15:30:00,8	0,50		0,50	Yes	13	0,80	
HTK 31	4	14	15:42:05,0	15:42:04,2	0,80		0,80	Yes	14	0,80	
HTK 32	4	15	15:52:12,6	15:52:11,4	1,20		1,20	Yes	15	1,20	
HTK 33	4	16	16:08:45,9	16:08:44,8	1,10		1,10	Yes	16	1,10	
HTK 34	5	17	16:46:01,0	16:45:59,2	1,80		1,80	Yes			
HTK 35	5	17	00:00:00,0		-60603,90			No	17	1,80	
HTK 36	5	18	17:00:32,7	17:00:33,2	-0,50		0,50	Yes			
HTK 37	5	18	17:07:38,6	17:07:37,1	1,50		1,50	Yes			
HTK 38	5	18	17:10:35,8	17:10:34,3	1,50		1,50	Yes	18	3,50	
HTK 39	5	19	17:19:09,0	17:19:08,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 40	5	19	17:20:53,8	17:20:52,6	1,20		1,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:26:49,5	17:26:48,1	1,40		1,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:31:11,8	17:31:09,2	2,60		2,60	Yes	19	5,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
44,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
44,80



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 17 Start nr. 17
 Observatør Olav Madsen By: Flvinge
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:41:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:41:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:09:00	12:10:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:25:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:56:00	13:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:36:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:34:00	17:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:34:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:50:00	17:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:51:21,1	10:51:21,8	-0,70	0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	2	2	11:03:04,3	11:03:03,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40162,70		No			
HTK 4	2	2	11:10:51,1	11:10:48,5	2,60	2,60	Yes			
HTK 5	2	2	11:13:15,0	11:13:16,4	-1,40	1,40	Yes	2	4,40	
HTK 6	2	3	11:28:34,5	11:28:35	-0,50	0,50	Yes			
HTK 7	2	3	11:35:35,9	11:35:36,3	-0,40	0,40	Yes	3	0,90	
HTK 8	2	4	11:42:24,6	11:42:25,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 9	2	4	11:45:37,4	11:45:36,7	0,70	0,70	Yes	4	1,20	
HTK 10	2	5	11:55:39,5	11:55:41,3	-1,80	1,80	Yes			
HTK 11	2	5	11:58:55,2	11:58:55,4	-0,20	0,20	Yes	5	2,00	
HTK 12	3	6	12:31:42,3	12:31:42,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	3	6	12:36:47,3	12:36:47,4	-0,10	0,10	Yes	6	0,30	
HTK 14	3	7	12:46:12,1	12:46:12,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 15	3	7	12:56:12,3	12:56:13,5	-1,20	1,20	Yes	7	1,60	
HTK 16	3	8	13:02:12,3	13:02:11,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	3	8	13:06:50,1	13:06:50,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 18	3	8	13:14:47,2	13:14:48,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47774,40		No	8	2,10	
HTK 20	3	9	13:24:26,2	13:24:27,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 21	3	9	13:28:36,9	13:28:37,5	-0,60	0,60	Yes	9	1,50	
HTK 22	3	10	13:40:13,6	13:40:13,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:44:16,3	13:44:17	-0,70	0,70	Yes	10	1,00	
HTK 24	4	11	14:54:06,9	14:54:07,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	4	11	14:59:21,3	14:59:22,1	-0,80	0,80	Yes	11	1,40	
HTK 26	4	12	15:12:07,8	15:12:07,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	4	12	15:19:46,2	15:19:46,4	-0,20	0,20	Yes	12	0,50	
HTK 28	4	13	15:25:02,8	15:25:03,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:27:26,3	15:27:26,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	4	13	15:30:59,1	15:31:00,8	-1,70	1,70	Yes	13	2,60	
HTK 31	4	14	15:43:03,9	15:43:04,2	-0,30	0,30	Yes	14	0,30	
HTK 32	4	15	15:53:11,1	15:53:11,4	-0,30	0,30	Yes	15	0,30	
HTK 33	4	16	16:09:45,6	16:09:44,8	0,80	0,80	Yes	16	0,80	
HTK 34	5	17	16:46:59,8	16:46:59,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 35	5	17	16:50:51,9	16:51:03,9	-12,00		No	17	0,60	
HTK 36	5	18	17:01:32,7	17:01:33,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 37	5	18	17:08:37,3	17:08:37,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 38	5	18	17:11:33,7	17:11:34,3	-0,60	0,60	Yes	18	1,30	
HTK 39	5	19	17:20:08,8	17:20:08,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 40	5	19	17:21:52,9	17:21:52,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 41	5	19	17:27:48,1	17:27:48,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	5	19	17:32:09,1	17:32:09,2	-0,10	0,10	Yes	19	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
24,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

Hastighed

Straf

Tællende

Straf ialt

24,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Thomas Bay Hansen By: Farum Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:42:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:42:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:10:00	12:11:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:26:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:57:00	13:58:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:43:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:37:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:35:00	17:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:35:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:51:00	17:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:52:26,7	10:52:21,8	4,90	2,45	Yes	1	2,45	
HTK 2	2	2	11:04:25,9	11:04:03,9	22,00	10,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40222,70		No			
HTK 4	2	2	11:12:20,3	11:11:48,5	31,80	10,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:14:28,9	11:14:16,4	12,50	6,25	Yes	2	26,25	-1,25
HTK 6	2	3	11:29:38,5	11:29:35	3,50	1,75	Yes			
HTK 7	2	3	11:36:39,3	11:36:36,3	3,00	1,50	Yes	3	3,25	
HTK 8	2	4	11:43:28,2	11:43:25,1	3,10	1,55	Yes			
HTK 9	2	4	11:46:51,1	11:46:36,7	14,40	7,20	Yes	4	8,75	
HTK 10	2	5	11:56:42,2	11:56:41,3	0,90	0,45	Yes			
HTK 11	2	5	11:59:55,6	11:59:55,4	0,20	0,10	Yes	5	0,55	
HTK 12	3	6	12:32:45,9	12:32:42,5	3,40	1,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:37:49,2	12:37:47,4	1,80	0,90	Yes	6	2,60	
HTK 14	3	7	12:47:13,6	12:47:12,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 15	3	7	12:57:14,1	12:57:13,5	0,60	0,30	Yes	7	0,85	
HTK 16	3	8	13:03:18,5	13:03:11,7	6,80	3,40	Yes			
HTK 17	3	8	13:07:53,5	13:07:50,3	3,20	1,60	Yes			
HTK 18	3	8	13:15:49,8	13:15:48,5	1,30	0,65	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47834,40		No	8	5,65	
HTK 20	3	9	13:25:29,2	13:25:27,1	2,10	1,05	Yes			
HTK 21	3	9	13:29:37,8	13:29:37,5	0,30	0,15	Yes	9	1,20	
HTK 22	3	10	13:41:14,6	13:41:13,9	0,70	0,35	Yes			
HTK 23	3	10	13:45:18,6	13:45:17	1,60	0,80	Yes	10	1,15	
HTK 24	4	11	14:55:09,2	14:55:07,5	1,70	0,85	Yes			
HTK 25	4	11	15:00:26,5	15:00:22,1	4,40	2,20	Yes	11	3,05	
HTK 26	4	12	15:13:09,7	15:13:07,5	2,20	1,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:20:49,0	15:20:46,4	2,60	1,30	Yes	12	2,40	
HTK 28	4	13	15:26:05,8	15:26:03,1	2,70	1,35	Yes			
HTK 29	4	13	15:28:25,7	15:28:26,9	-1,20	0,60	Yes			
HTK 30	4	13	15:32:01,7	15:32:00,8	0,90	0,45	Yes	13	2,40	
HTK 31	4	14	15:44:08,5	15:44:04,2	4,30	2,15	Yes	14	2,15	
HTK 32	4	15	15:54:13,7	15:54:11,4	2,30	1,15	Yes	15	1,15	
HTK 33	4	16	16:10:49,0	16:10:44,8	4,20	2,10	Yes	16	2,10	
HTK 34	5	17	16:48:05,8	16:47:59,2	6,60	3,30	Yes			
HTK 35	5	17	16:51:54,6	16:52:03,9	-9,30	0,60	No	17	3,30	
HTK 36	5	18	17:02:34,7	17:02:33,2	1,50	0,75	Yes			
HTK 37	5	18	17:09:39,6	17:09:37,1	2,50	1,25	Yes			
HTK 38	5	18	17:12:34,4	17:12:34,3	0,10	0,05	Yes	18	2,05	
HTK 39	5	19	17:21:09,9	17:21:08,7	1,20	0,60	Yes			
HTK 40	5	19	17:22:57,2	17:22:52,6	4,60	2,30	Yes			
HTK 41	5	19	17:28:54,9	17:28:48,1	6,80	3,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:33:06,1	17:33:09,2	-3,10	1,55	Yes	19	7,85	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
79,15

Sek.etape fradrags ialt
-1,25

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
77,90



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Svanholt By: Hvalsø Transponder Start nr.
 Observatør Annette Svanholt By: Hvalsø 19 19
 Bil Porsche 911 S Targa Arg. 1970 klasse Tourist

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:43:00	10:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:43:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:12:00	12:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:27:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:59:00	13:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:44:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:38:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:36:00	17:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:36:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:52:00	17:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39201,80	10,00	Yes	1	10,00		
HTK 2	2	2	00:00:00,0		-39903,90	10,00	Yes				
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40282,70		No				
HTK 4	2	2	00:00:00,0		-40368,50	10,00	Yes				
HTK 5	2	2	00:00:00,0		-40516,40	10,00	Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	2	3	00:00:00,0		-41435,00	10,00	Yes				
HTK 7	2	3	00:00:00,0		-41856,30	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-42265,10	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-42456,70	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-43061,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-43255,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	3	6	00:00:00,0		-45222,50	10,00	Yes				
HTK 13	3	6	00:00:00,0		-45527,40	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-46092,50	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-46693,50	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-47051,70	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-47330,30	10,00	Yes				
HTK 18	3	8	00:00:00,0		-47808,50	10,00	Yes				
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47894,40		No	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-48387,10	10,00	Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-48637,50	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-49333,90	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-49577,00	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-53767,50	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-54082,10	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-54847,50	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-55306,40	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-55623,10	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-55766,90	10,00	Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-55980,80	10,00	Yes	13	30,00	-5	
HTK 31	4	14	00:00:00,0		-56704,20	10,00	Yes	14	10,00		
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-57311,40	10,00	Yes	15	10,00		
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-58304,80	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-60539,20	10,00	Yes				
HTK 35	5	17	00:00:00,0		-60783,90		No	17	10,00		
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-61413,20	10,00	Yes				
HTK 37	5	18	00:00:00,0		-61837,10	10,00	Yes				
HTK 38	5	18	00:00:00,0		-62014,30	10,00	Yes	18	30,00	-5	
HTK 39	5	19	00:00:00,0		-62528,70	10,00	Yes				
HTK 40	5	19	00:00:00,0		-62632,60	10,00	Yes				
HTK 41	5	19	00:00:00,0		-62988,10	10,00	Yes				
HTK 42	5	19	00:00:00,0		-63249,20	10,00	Yes	19	40,00	-15	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrag ialt
-35,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
0,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Tovota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:44:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:12:00	12:13:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:28:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:59:00	14:00:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:39:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:37:00	17:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:37:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:53:00	17:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	2	1	10:54:24,0	10:54:21,8	2,20	2,20	Yes	1	2,20	
HTK 2	2	2	11:06:05,7	11:06:03,9	1,80	1,80	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40342,70		No			
HTK 4	2	2	11:13:48,4	11:13:48,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	2	2	11:16:16,0	11:16:16,4	-0,40	0,40	Yes	2	2,30	
HTK 6	2	3	11:31:35,1	11:31:35	0,10	0,10	Yes			
HTK 7	2	3	11:38:34,6	11:38:36,3	-1,70	1,70	Yes	3	1,80	
HTK 8	2	4	11:45:25,2	11:45:25,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:48:37,5	11:48:36,7	0,80	0,80	Yes	4	0,90	
HTK 10	2	5	11:58:40,8	11:58:41,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	5	12:01:55,6	12:01:55,4	0,20	0,20	Yes	5	0,70	
HTK 12	3	6	12:34:41,5	12:34:42,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 13	3	6	12:39:46,3	12:39:47,4	-1,10	1,10	Yes	6	2,10	
HTK 14	3	7	12:49:13,2	12:49:12,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 15	3	7	12:59:12,5	12:59:13,5	-1,00	1,00	Yes	7	1,70	
HTK 16	3	8	13:05:11,9	13:05:11,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	8	13:09:50,0	13:09:50,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	8	13:17:47,6	13:17:48,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-47954,40		No	8	1,40	
HTK 20	3	9	13:27:26,1	13:27:27,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 21	3	9	13:31:35,5	13:31:37,5	-2,00	2,00	Yes	9	3,00	
HTK 22	3	10	13:43:12,5	13:43:13,9	-1,40	1,40	Yes			
HTK 23	3	10	13:47:18,2	13:47:17	1,20	1,20	Yes	10	2,60	
HTK 24	4	11	14:57:06,2	14:57:07,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 25	4	11	15:02:19,9	15:02:22,1	-2,20	2,20	Yes	11	3,50	
HTK 26	4	12	15:15:07,0	15:15:07,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	4	12	15:22:46,1	15:22:46,4	-0,30	0,30	Yes	12	0,80	
HTK 28	4	13	15:28:02,0	15:28:03,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:30:26,2	15:30:26,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	13	15:34:00,1	15:34:00,8	-0,70	0,70	Yes	13	2,50	
HTK 31	4	14	15:46:03,9	15:46:04,2	-0,30	0,30	Yes	14	0,30	
HTK 32	4	15	15:56:10,4	15:56:11,4	-1,00	1,00	Yes	15	1,00	
HTK 33	4	16	16:12:45,1	16:12:44,8	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	5	17	16:49:58,9	16:49:59,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 35	5	17	16:53:54,2	16:54:03,9	-9,70		No	17	0,30	
HTK 36	5	18	17:04:34,6	17:04:33,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 37	5	18	17:11:37,0	17:11:37,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	5	18	17:14:35,0	17:14:34,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 39	5	19	17:23:07,8	17:23:08,7	-0,90	0,90	Yes	18	2,20	
HTK 40	5	19	17:24:53,7	17:24:52,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 41	5	19	17:30:49,4	17:30:48,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 42	5	19	17:35:09,8	17:35:09,2	0,60	0,60	Yes	19	3,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,50

Sek.etape fradræg ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
33,50



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Simonsen By: Varde Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde
 Bil Obel Rekord Arg. 1974 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:45:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:12:00	12:14:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:29:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:00:00	14:01:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:46:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:40:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:38:00	17:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:38:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:54:00	17:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:55:21,9	10:55:21,8	0,10	0,10	Yes	1	0,10	
HTK 2	2	2	11:07:08,4	11:07:03,9	4,50	4,50	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40402,70		No			
HTK 4	2	2	11:14:51,4	11:14:48,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 5	2	2	11:17:17,5	11:17:16,4	1,10	1,10	Yes	2	8,50	
HTK 6	2	3	11:32:35,6	11:32:35	0,60	0,60	Yes			
HTK 7	2	3	11:39:36,6	11:39:36,3	0,30	0,30	Yes	3	0,90	
HTK 8	2	4	11:46:26,3	11:46:25,1	1,20	1,20	Yes			
HTK 9	2	4	11:49:37,9	11:49:36,7	1,20	1,20	Yes	4	2,40	
HTK 10	2	5	11:59:43,3	11:59:41,3	2,00	2,00	Yes			
HTK 11	2	5	12:02:55,3	12:02:55,4	-0,10	0,10	Yes	5	2,10	
HTK 12	3	6	12:35:43,8	12:35:42,5	1,30	1,30	Yes			
HTK 13	3	6	12:40:49,3	12:40:47,4	1,90	1,90	Yes	6	3,20	
HTK 14	3	7	12:50:13,4	12:50:12,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 15	3	7	13:00:16,5	13:00:13,5	3,00	3,00	Yes	7	3,90	
HTK 16	3	8	13:06:17,6	13:06:11,7	5,90	5,90	Yes			
HTK 17	3	8	13:10:53,5	13:10:50,3	3,20	3,20	Yes			
HTK 18	3	8	13:18:51,4	13:18:48,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48014,40		No	8	12,00	
HTK 20	3	9	13:28:28,8	13:28:27,1	1,70	1,70	Yes			
HTK 21	3	9	13:32:37,4	13:32:37,5	-0,10	0,10	Yes	9	1,80	
HTK 22	3	10	13:44:15,2	13:44:13,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:48:18,7	13:48:17	1,70	1,70	Yes	10	3,00	
HTK 24	4	11	14:58:05,2	14:58:07,5	-2,30	2,30	Yes			
HTK 25	4	11	15:03:20,8	15:03:22,1	-1,30	1,30	Yes	11	3,60	
HTK 26	4	12	15:16:06,2	15:16:07,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 27	4	12	15:23:45,8	15:23:46,4	-0,60	0,60	Yes	12	1,90	
HTK 28	4	13	15:29:02,3	15:29:03,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 29	4	13	15:31:24,4	15:31:26,9	-2,50	2,50	Yes			
HTK 30	4	13	15:34:59,2	15:35:00,8	-1,60	1,60	Yes	13	4,90	
HTK 31	4	14	15:47:00,6	15:47:04,2	-3,60	3,60	Yes	14	3,60	
HTK 32	4	15	15:57:09,7	15:57:11,4	-1,70	1,70	Yes	15	1,70	
HTK 33	4	16	16:13:45,3	16:13:44,8	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 34	5	17	16:50:58,8	16:50:59,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 35	5	17	16:54:49,2	16:55:03,9	-14,70		No	17	0,40	
HTK 36	5	18	17:05:32,5	17:05:33,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 37	5	18	17:12:38,6	17:12:37,1	1,50	1,50	Yes			
HTK 38	5	18	17:15:31,5	17:15:34,3	-2,80	2,80	Yes	18	5,00	
HTK 39	5	19	17:24:06,3	17:24:08,7	-2,40	2,40	Yes			
HTK 40	5	19	17:25:51,2	17:25:52,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 41	5	19	17:31:48,8	17:31:48,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 42	5	19	17:35:49,4	17:36:09,2	-19,80	10,00	Yes	19	14,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
74,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
74,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør: Freddi Søborg Andersen By: Jyderup Transponder: 22 Start nr.: 22
 Observatør: Anette Søborg Andersen By: Vordinaborg
 Bil: VW Golf Arg.: 1990 Klasse: Tourina

TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst	10:46:00			OTK:	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	1:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	1:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		0:58:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-621,80	10,00	Yes	1	10,00		
HTK 2	2	2	00:00:00,0		-1323,90	10,00	Yes				
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-1702,70		No				
HTK 4	2	2	00:00:00,0		-1788,50	10,00	Yes				
HTK 5	2	2	00:00:00,0		-1936,40	10,00	Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	2	3	00:00:00,0		-2855,00	10,00	Yes				
HTK 7	2	3	00:00:00,0		-3276,30	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-3685,10	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-3876,70	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-4481,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-4675,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	3	6	00:00:00,0		-402,50	10,00	Yes				
HTK 13	3	6	00:00:00,0		-707,40	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-1272,50	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-1873,50	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-2231,70	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-2510,30	10,00	Yes				
HTK 18	3	8	00:00:00,0		-2988,50	10,00	Yes				
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-3074,40		No	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-3567,10	10,00	Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-3817,50	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-4513,90	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-4757,00	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-727,50	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-1042,10	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-1807,50	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-2266,40	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-2583,10	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-2726,90	10,00	Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-2940,80	10,00	Yes	13	30,00	-5	
HTK 31	4	14	00:00:00,0		-3664,20	10,00	Yes	14	10,00		
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-4271,40	10,00	Yes	15	10,00		
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-5264,80	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-659,20	10,00	Yes				
HTK 35	5	17	00:00:00,0		-903,90		No	17	10,00		
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-1533,20	10,00	Yes				
HTK 37	5	18	00:00:00,0		-1957,10	10,00	Yes				
HTK 38	5	18	00:00:00,0		-2134,30	10,00	Yes	18	30,00	-5	
HTK 39	5	19	00:00:00,0		-2648,70	10,00	Yes				
HTK 40	5	19	00:00:00,0		-2752,60	10,00	Yes				
HTK 41	5	19	00:00:00,0		-3108,10	10,00	Yes				
HTK 42	5	19	00:00:00,0		-3369,20	10,00	Yes	19	40,00	-15	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrag ialt
-35,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Jesper Tubora By: Haslev Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør William Tubora By: Haslev
 Bil Porsche 911 Arg. 1974 Klasse Tourist

TK	afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:45:00	10:47:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	10:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2				HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	12:13:00	12:14:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	12:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3				HRK: 0	0	
TK 4 ankomst	14:02:00	14:02:00	00:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	14:47:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4				HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang	16:41:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK: 0	0	
TK 6 ankomst	17:39:00	17:39:00	00:00	OTK: 0		
TK 6 afgang	17:39:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK: 0	0	
TK 7 ankomst	17:55:00	17:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39321,80	10,00	Yes	1	10,00		
HTK 2	2	2	00:00:00,0		-40023,90	10,00	Yes				
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40402,70		No				
HTK 4	2	2	00:00:00,0		-40488,50	10,00	Yes				
HTK 5	2	2	00:00:00,0		-40636,40	10,00	Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	2	3	00:00:00,0		-41555,00	10,00	Yes				
HTK 7	2	3	00:00:00,0		-41976,30	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-42385,10	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-42576,70	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-43181,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-43375,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	3	6	00:00:00,0		-45402,50	10,00	Yes				
HTK 13	3	6	00:00:00,0		-45707,40	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-46272,50	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-46873,50	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-47231,70	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-47510,30	10,00	Yes				
HTK 18	3	8	00:00:00,0		-47988,50	10,00	Yes				
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48074,40		No	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-48567,10	10,00	Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-48817,50	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-49513,90	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-49757,00	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-53947,50	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-54262,10	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-55027,50	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-55486,40	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-55803,10	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-55946,90	10,00	Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-56160,80	10,00	Yes	13	30,00	-5	
HTK 31	4	14	00:00:00,0		-56884,20	10,00	Yes	14	10,00		
HTK 32	4	15	00:00:00,0		-57491,40	10,00	Yes	15	10,00		
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-58484,80	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-60719,20	10,00	Yes				
HTK 35	5	17	00:00:00,0		-60963,90		No	17	10,00		
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-61593,20	10,00	Yes				
HTK 37	5	18	00:00:00,0		-62017,10	10,00	Yes				
HTK 38	5	18	00:00:00,0		-62194,30	10,00	Yes	18	30,00	-5	
HTK 39	5	19	00:00:00,0		-62708,70	10,00	Yes				
HTK 40	5	19	00:00:00,0		-62812,60	10,00	Yes				
HTK 41	5	19	00:00:00,0		-63168,10	10,00	Yes				
HTK 42	5	19	00:00:00,0		-63429,20	10,00	Yes	19	40,00	-15	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrag ialt
-35,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
0,00



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 24 Start nr. 24
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort RS 2000 Arg. 1977 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	HRK	OTK
TK 1	afgang	10:23:00				1 ialt		
	Rutekontroller 1							
TK 2	ankomst	10:48:00				2 ialt		
TK 2	afgang	10:48:00				2 ialt		
	Rutekontroller 2							
TK 3	ankomst	12:16:00	12:17:00	-01:00		3 ialt	0	0
TK 3	afgang	12:31:00				3 ialt		
	Rutekontroller 3							
TK 4	ankomst	14:02:00	14:03:00	-01:00		4 ialt	0	0
TK 4	afgang	14:48:00				4 ialt		
	Rutekontroller 4							
TK 5	ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00		5 ialt	0	0
TK 5	afgang	16:42:00				5 ialt		
	Rutekontroller 5							
TK 6	ankomst	17:40:00	17:40:00	00:00		6 ialt	0	0
TK 6	afgang	17:40:00				6 ialt		
	Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst	17:56:00	17:56:00	00:00		7 ialt	0	0
TK 7	afgang					7 ialt		
	Rutekontroller 7							
TK 8	afgang					8 ialt		
	Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst					9 ialt		
TK 9	afgang					9 ialt		
	Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst					10 ialt		
TK 10	afgang					10 ialt		
	Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	10:58:21,5	10:58:21,8	-0,30		0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	2	2	11:10:06,2	11:10:03,9	2,30		2,30	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40582,70			No			
HTK 4	2	2	11:17:48,4	11:17:48,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 5	2	2	11:20:16,7	11:20:16,4	0,30		0,30	Yes	2	2,70	
HTK 6	2	3	11:35:34,8	11:35:35	-0,20		0,20	Yes			
HTK 7	2	3	11:42:37,5	11:42:36,3	1,20		1,20	Yes	3	1,40	
HTK 8	2	4	11:49:25,0	11:49:25,1	-0,10		0,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:52:36,7	11:52:36,7	0,00		0,00	Yes	4	0,10	
HTK 10	2	5	12:02:41,6	12:02:41,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 11	2	5	12:05:57,7	12:05:55,4	2,30		2,30	Yes	5	2,60	
HTK 12	3	6	12:37:42,4	12:37:42,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 13	3	6	12:42:48,0	12:42:47,4	0,60		0,60	Yes	6	0,70	
HTK 14	3	7	12:52:12,5	12:52:12,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 15	3	7	13:02:14,4	13:02:13,5	0,90		0,90	Yes	7	0,90	
HTK 16	3	8	13:08:11,5	13:08:11,7	-0,20		0,20	Yes			
HTK 17	3	8	13:12:51,0	13:12:50,3	0,70		0,70	Yes			
HTK 18	3	8	13:20:50,3	13:20:48,5	1,80		1,80	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48134,40			No	8	2,70	
HTK 20	3	9	13:30:27,2	13:30:27,1	0,10		0,10	Yes			
HTK 21	3	9	13:34:37,4	13:34:37,5	-0,10		0,10	Yes	9	0,20	
HTK 22	3	10	13:46:13,8	13:46:13,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 23	3	10	13:50:17,3	13:50:17	0,30		0,30	Yes	10	0,40	
HTK 24	4	11	15:00:07,4	15:00:07,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 25	4	11	15:05:22,7	15:05:22,1	0,60		0,60	Yes	11	0,70	
HTK 26	4	12	15:18:07,2	15:18:07,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 27	4	12	15:25:48,6	15:25:46,4	2,20		2,20	Yes	12	2,50	
HTK 28	4	13	15:31:03,4	15:31:03,1	0,30		0,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:33:27,2	15:33:26,9	0,30		0,30	Yes			
HTK 30	4	13	15:37:01,2	15:37:00,8	0,40		0,40	Yes	13	1,00	
HTK 31	4	14	15:49:04,5	15:49:04,2	0,30		0,30	Yes	14	0,30	
HTK 32	4	15	15:59:11,9	15:59:11,4	0,50		0,50	Yes	15	0,50	
HTK 33	4	16	16:15:46,1	16:15:44,8	1,30		1,30	Yes	16	1,30	
HTK 34	5	17	16:53:01,5	16:52:59,2	2,30		2,30	Yes			
HTK 35	5	17	16:56:56,1	16:57:03,9	-7,80			No	17	2,30	
HTK 36	5	18	17:07:33,0	17:07:33,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 37	5	18	17:14:39,5	17:14:37,1	2,40		2,40	Yes			
HTK 38	5	18	17:17:36,6	17:17:34,3	2,30		2,30	Yes	18	4,90	
HTK 39	5	19	17:26:09,0	17:26:08,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 40	5	19	17:27:52,4	17:27:52,6	-0,20		0,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:33:49,5	17:33:48,1	1,40		1,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:38:11,6	17:38:09,2	2,40		2,40	Yes	19	4,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,80

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
29,80



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum
 Bil WV Golf 1.5 Arg. 1982 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:49:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	
TK 3 ankomst	12:17:00	12:18:00	-01:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:32:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	
TK 4 ankomst	14:03:00	14:04:00	-01:00	OTK: 0	0
TK 4 afgang	14:49:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	
TK 5 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	16:43:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	
TK 6 ankomst	17:41:00	17:41:00	00:00	OTK: 0	0
TK 6 afgang	17:41:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	
TK 7 ankomst	17:57:00	17:57:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	10:59:20,3	10:59:21,8	-1,50		0,75	Yes	1	0,75	
HTK 2	2	2	11:11:05,2	11:11:03,9	1,30		0,65	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40642,70			No			
HTK 4	2	2	11:18:49,9	11:18:48,5	1,40		0,70	Yes			
HTK 5	2	2	11:21:14,4	11:21:16,4	-2,00		1,00	Yes	2	2,35	
HTK 6	2	3	11:36:34,4	11:36:35	-0,60		0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:43:35,9	11:43:36,3	-0,40		0,20	Yes	3	0,50	
HTK 8	2	4	11:50:24,5	11:50:25,1	-0,60		0,30	Yes			
HTK 9	2	4	11:53:38,4	11:53:36,7	1,70		0,85	Yes	4	1,15	
HTK 10	2	5	12:03:40,3	12:03:41,3	-1,00		0,50	Yes			
HTK 11	2	5	12:06:53,9	12:06:55,4	-1,50		0,75	Yes	5	1,25	
HTK 12	3	6	12:38:42,1	12:38:42,5	-0,40		0,20	Yes			
HTK 13	3	6	12:43:47,7	12:43:47,4	0,30		0,15	Yes	6	0,35	
HTK 14	3	7	12:53:11,8	12:53:12,5	-0,70		0,35	Yes			
HTK 15	3	7	13:03:12,4	13:03:13,5	-1,10		0,55	Yes	7	0,90	
HTK 16	3	8	13:09:11,0	13:09:11,7	-0,70		0,35	Yes			
HTK 17	3	8	13:13:50,3	13:13:50,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 18	3	8	13:21:45,2	13:21:48,5	-3,30		1,65	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48194,40			No	8	2,00	
HTK 20	3	9	13:31:25,6	13:31:27,1	-1,50		0,75	Yes			
HTK 21	3	9	13:35:35,5	13:35:37,5	-2,00		1,00	Yes	9	1,75	
HTK 22	3	10	13:47:14,3	13:47:13,9	0,40		0,20	Yes			
HTK 23	3	10	13:51:18,4	13:51:17	1,40		0,70	Yes	10	0,90	
HTK 24	4	11	15:01:06,5	15:01:07,5	-1,00		0,50	Yes			
HTK 25	4	11	15:06:22,4	15:06:22,1	0,30		0,15	Yes	11	0,65	
HTK 26	4	12	15:19:07,7	15:19:07,5	0,20		0,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:26:45,6	15:26:46,4	-0,80		0,40	Yes	12	0,50	
HTK 28	4	13	15:32:01,5	15:32:03,1	-1,60		0,80	Yes			
HTK 29	4	13	15:34:23,9	15:34:26,9	-3,00		1,50	Yes			
HTK 30	4	13	15:37:59,1	15:38:00,8	-1,70		0,85	Yes	13	3,15	
HTK 31	4	14	15:50:03,4	15:50:04,2	-0,80		0,40	Yes	14	0,40	
HTK 32	4	15	16:00:09,9	16:00:11,4	-1,50		0,75	Yes	15	0,75	
HTK 33	4	16	16:16:44,4	16:16:44,8	-0,40		0,20	Yes	16	0,20	
HTK 34	5	17	16:53:58,4	16:53:59,2	-0,80		0,40	Yes			
HTK 35	5	17	16:57:46,5	16:58:03,9	-17,40			No	17	0,40	
HTK 36	5	18	17:08:31,9	17:08:33,2	-1,30		0,65	Yes			
HTK 37	5	18	17:15:36,4	17:15:37,1	-0,70		0,35	Yes			
HTK 38	5	18	17:18:30,4	17:18:34,3	-3,90		1,95	Yes	18	2,95	
HTK 39	5	19	17:27:08,4	17:27:08,7	-0,30		0,15	Yes			
HTK 40	5	19	17:28:52,1	17:28:52,6	-0,50		0,25	Yes			
HTK 41	5	19	17:34:49,2	17:34:48,1	1,10		0,55	Yes			
HTK 42	5	19	17:39:07,4	17:39:09,2	-1,80		0,90	Yes	19	1,85	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,75

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
22,75



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Rasmussen By: Saksøbing Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Uffe Jørgensen By: Nvkøbing F
 Bil Porsche 928 S Årg. 1980 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst	10:50:00			OTK:	
TK 2 afgang	10:50:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:17:00	12:19:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:33:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:04:00	14:05:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:44:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:42:00	17:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:42:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:58:00	17:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	2	1	11:00:21,2	11:00:21,8	-0,60		0,60	Yes	1	0,60	
HTK 2	2	2	11:12:05,0	11:12:03,9	1,10		1,10	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40702,70			No			
HTK 4	2	2	11:19:48,9	11:19:48,5	0,40		0,40	Yes			
HTK 5	2	2	11:22:16,2	11:22:16,4	-0,20		0,20	Yes	2	1,70	
HTK 6	2	3	11:37:35,1	11:37:35	0,10		0,10	Yes			
HTK 7	2	3	11:44:37,3	11:44:36,3	1,00		1,00	Yes	3	1,10	
HTK 8	2	4	11:51:25,1	11:51:25,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:54:36,6	11:54:36,7	-0,10		0,10	Yes	4	0,10	
HTK 10	2	5	12:04:57,8	12:04:41,3	16,50		10,00	Yes			
HTK 11	2	5	12:07:55,8	12:07:55,4	0,40		0,40	Yes	5	10,40	
HTK 12	3	6	12:39:42,9	12:39:42,5	0,40		0,40	Yes			
HTK 13	3	6	12:44:47,4	12:44:47,4	0,00		0,00	Yes	6	0,40	
HTK 14	3	7	12:54:12,5	12:54:12,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 15	3	7	13:04:13,3	13:04:13,5	-0,20		0,20	Yes	7	0,20	
HTK 16	3	8	13:10:12,7	13:10:11,7	1,00		1,00	Yes			
HTK 17	3	8	13:14:50,1	13:14:50,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 18	3	8	13:22:48,0	13:22:48,5	-0,50		0,50	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48254,40			No	8	1,70	
HTK 20	3	9	13:32:26,8	13:32:27,1	-0,30		0,30	Yes			
HTK 21	3	9	13:36:37,3	13:36:37,5	-0,20		0,20	Yes	9	0,50	
HTK 22	3	10	13:48:14,0	13:48:13,9	0,10		0,10	Yes			
HTK 23	3	10	13:52:17,1	13:52:17	0,10		0,10	Yes	10	0,20	
HTK 24	4	11	15:02:07,4	15:02:07,5	-0,10		0,10	Yes			
HTK 25	4	11	15:07:21,7	15:07:22,1	-0,40		0,40	Yes	11	0,50	
HTK 26	4	12	15:20:07,6	15:20:07,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:27:46,8	15:27:46,4	0,40		0,40	Yes	12	0,50	
HTK 28	4	13	15:33:03,0	15:33:03,1	-0,10		0,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:35:26,6	15:35:26,9	-0,30		0,30	Yes			
HTK 30	4	13	15:39:00,0	15:39:00,8	-0,80		0,80	Yes	13	1,20	
HTK 31	4	14	15:51:04,4	15:51:04,2	0,20		0,20	Yes	14	0,20	
HTK 32	4	15	16:01:12,0	16:01:11,4	0,60		0,60	Yes	15	0,60	
HTK 33	4	16	16:17:45,2	16:17:44,8	0,40		0,40	Yes	16	0,40	
HTK 34	5	17	16:55:00,5	16:54:59,2	1,30		1,30	Yes			
HTK 35	5	17	16:58:50,9	16:59:03,9	-13,00			No	17	1,30	
HTK 36	5	18	17:09:33,1	17:09:33,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 37	5	18	17:16:37,6	17:16:37,1	0,50		0,50	Yes			
HTK 38	5	18	17:19:34,7	17:19:34,3	0,40		0,40	Yes	18	1,00	
HTK 39	5	19	17:28:09,1	17:28:08,7	0,40		0,40	Yes			
HTK 40	5	19	17:29:52,7	17:29:52,6	0,10		0,10	Yes			
HTK 41	5	19	17:35:48,4	17:35:48,1	0,30		0,30	Yes			
HTK 42	5	19	17:40:09,0	17:40:09,2	-0,20		0,20	Yes	19	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
23,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
23,60



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	HRK	OTK
TK 1	afgang	10:26:00				1 ialt		
	Rutekontroller 1							
TK 2	ankomst	10:51:00				2 ialt		
TK 2	afgang	10:51:00				2 ialt		
	Rutekontroller 2					0		
TK 3	ankomst	12:19:00	12:20:00	-01:00		3 ialt		
TK 3	afgang	12:34:00				3 ialt		
	Rutekontroller 3					0		
TK 4	ankomst	14:05:00	14:06:00	-01:00		4 ialt		
TK 4	afgang	14:51:00				4 ialt		
	Rutekontroller 4					0		
TK 5	ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00		5 ialt		
TK 5	afgang	16:45:00				5 ialt		
	Rutekontroller 5					0		
TK 6	ankomst	17:43:00	17:43:00	00:00		6 ialt		
TK 6	afgang	17:43:00				6 ialt		
	Rutekontroller 6					0		
TK 7	ankomst	17:59:00	17:59:00	00:00		7 ialt		
TK 7	afgang					7 ialt		
	Rutekontroller 7							
TK 8	afgang					8 ialt		
	Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst					9 ialt		
TK 9	afgang					9 ialt		
	Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst					10 ialt		
TK 10	afgang					10 ialt		
	Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	11:05:15,8	11:01:21,8	234,00	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	2	2	11:13:05,4	11:13:03,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40762,70		No			
HTK 4	2	2	11:20:43,9	11:20:48,5	-4,60	4,60	Yes			
HTK 5	2	2	11:23:31,4	11:23:16,4	15,00	10,00	Yes	2	16,10	
HTK 6	2	3	11:38:34,7	11:38:35	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:45:36,2	11:45:36,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,40	
HTK 8	2	4	11:52:25,1	11:52:25,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:55:37,5	11:55:36,7	0,80	0,80	Yes	4	0,80	
HTK 10	2	5	12:05:41,2	12:05:41,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	5	12:08:55,3	12:08:55,4	-0,10	0,10	Yes	5	0,20	
HTK 12	3	6	12:40:42,1	12:40:42,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	3	6	12:45:47,3	12:45:47,4	-0,10	0,10	Yes	6	0,50	
HTK 14	3	7	12:55:12,5	12:55:12,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	3	7	13:05:13,5	13:05:13,5	0,00	0,00	Yes	7	0,00	
HTK 16	3	8	13:11:12,0	13:11:11,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	8	13:15:50,1	13:15:50,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 18	3	8	13:23:48,1	13:23:48,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48314,40		No	8	0,90	
HTK 20	3	9	13:33:26,7	13:33:27,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	3	9	13:37:37,0	13:37:37,5	-0,50	0,50	Yes	9	0,90	
HTK 22	3	10	13:49:13,9	13:49:13,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:53:17,3	13:53:17	0,30	0,30	Yes	10	0,30	
HTK 24	4	11	15:03:07,3	15:03:07,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	11	15:08:21,8	15:08:22,1	-0,30	0,30	Yes	11	0,50	
HTK 26	4	12	15:21:07,4	15:21:07,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	12	15:28:47,0	15:28:46,4	0,60	0,60	Yes	12	0,70	
HTK 28	4	13	15:34:11,4	15:34:03,1	8,30	8,30	Yes			
HTK 29	4	13	15:36:39,0	15:36:26,9	12,10	10,00	Yes			
HTK 30	4	13	15:40:23,9	15:40:00,8	23,10	10,00	Yes	13	28,30	-3,3
HTK 31	4	14	15:52:14,0	15:52:04,2	9,80	9,80	Yes	14	9,80	
HTK 32	4	15	16:02:11,7	16:02:11,4	0,30	0,30	Yes	15	0,30	
HTK 33	4	16	16:18:45,1	16:18:44,8	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	5	17	16:55:59,6	16:55:59,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	5	17	16:59:51,7	17:00:03,9	-12,20		No	17	0,40	
HTK 36	5	18	17:10:32,8	17:10:33,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 37	5	18	17:17:37,8	17:17:37,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 38	5	18	17:20:34,3	17:20:34,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 39	5	19	17:29:08,1	17:29:08,7	-0,60	0,60	Yes	18	1,10	
HTK 40	5	19	17:30:52,9	17:30:52,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 41	5	19	17:36:48,5	17:36:48,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:41:09,3	17:41:09,2	0,10	0,10	Yes	19	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
72,90

Sek.etape fradrag ialt
-3,30

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
69,60



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Veien Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Peter Jacobi By: Esbjerg
 Bil Obel Kadett City Arg. 1979 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	HRK	OTK
TK 1	afgang	10:27:00				1 ialt		
	Rutekontroller 1							
TK 2	ankomst	10:52:00				2 ialt		
TK 2	afgang	10:52:00				2 ialt		
	Rutekontroller 2							
TK 3	ankomst	12:20:00	12:21:00	-01:00		3 ialt	0	0
TK 3	afgang	12:36:00				3 ialt		
	Rutekontroller 3							
TK 4	ankomst	14:07:00	14:08:00	-01:00		4 ialt	0	0
TK 4	afgang	14:53:00				4 ialt		
	Rutekontroller 4							
TK 5	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00		5 ialt	0	0
TK 5	afgang	16:47:00				5 ialt		
	Rutekontroller 5							
TK 6	ankomst	17:45:00	17:45:00	00:00		6 ialt	0	0
TK 6	afgang	17:45:00				6 ialt		
	Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst	18:01:00	18:01:00	00:00		7 ialt	0	0
TK 7	afgang					7 ialt		
	Rutekontroller 7							
TK 8	afgang					8 ialt		
	Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst					9 ialt		
TK 9	afgang					9 ialt		
	Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst					10 ialt		
TK 10	afgang					10 ialt		
	Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	11:02:22,1	11:02:21,8	0,30	0,15	Yes	1	0,15	
HTK 2	2	2	11:14:06,3	11:14:03,9	2,40	1,20	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40822,70		No			
HTK 4	2	2	11:23:45,9	11:21:48,5	117,40	10,00	Yes			
HTK 5	2	2	00:00:00,0		-41056,40	10,00	Yes	2	21,20	
HTK 6	2	3	11:39:35,6	11:39:35	0,60	0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:46:38,2	11:46:36,3	1,90	0,95	Yes	3	1,25	
HTK 8	2	4	11:53:25,0	11:53:25,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 9	2	4	11:56:41,4	11:56:36,7	4,70	2,35	Yes	4	2,40	
HTK 10	2	5	12:06:40,4	12:06:41,3	-0,90	0,45	Yes			
HTK 11	2	5	12:09:55,3	12:09:55,4	-0,10	0,05	Yes	5	0,50	
HTK 12	3	6	12:42:43,9	12:42:42,5	1,40	0,70	Yes			
HTK 13	3	6	12:47:48,6	12:47:47,4	1,20	0,60	Yes	6	1,30	
HTK 14	3	7	12:57:12,4	12:57:12,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 15	3	7	13:07:13,6	13:07:13,5	0,10	0,05	Yes	7	0,10	
HTK 16	3	8	13:13:15,6	13:13:11,7	3,90	1,95	Yes			
HTK 17	3	8	13:17:52,3	13:17:50,3	2,00	1,00	Yes			
HTK 18	3	8	13:25:46,4	13:25:48,5	-2,10	1,05	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48434,40		No	8	4,00	
HTK 20	3	9	13:35:24,9	13:35:27,1	-2,20	1,10	Yes			
HTK 21	3	9	13:39:37,3	13:39:37,5	-0,20	0,10	Yes	9	1,20	
HTK 22	3	10	13:51:13,2	13:51:13,9	-0,70	0,35	Yes			
HTK 23	3	10	13:55:16,4	13:55:17	-0,60	0,30	Yes	10	0,65	
HTK 24	4	11	15:05:06,5	15:05:07,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 25	4	11	15:10:24,8	15:10:22,1	2,70	1,35	Yes	11	1,85	
HTK 26	4	12	15:23:09,3	15:23:07,5	1,80	0,90	Yes			
HTK 27	4	12	15:30:47,5	15:30:46,4	1,10	0,55	Yes	12	1,45	
HTK 28	4	13	15:36:03,4	15:36:03,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 29	4	13	15:38:26,3	15:38:26,9	-0,60	0,30	Yes			
HTK 30	4	13	15:42:00,0	15:42:00,8	-0,80	0,40	Yes	13	0,85	
HTK 31	4	14	15:54:02,8	15:54:04,2	-1,40	0,70	Yes	14	0,70	
HTK 32	4	15	16:04:11,8	16:04:11,4	0,40	0,20	Yes	15	0,20	
HTK 33	4	16	16:20:45,7	16:20:44,8	0,90	0,45	Yes	16	0,45	
HTK 34	5	17	16:58:27,9	16:57:59,2	28,70	10,00	Yes			
HTK 35	5	17	17:02:01,6	17:02:03,9	-2,30		No	17	10,00	
HTK 36	5	18	17:12:34,8	17:12:33,2	1,60	0,80	Yes			
HTK 37	5	18	17:19:35,8	17:19:37,1	-1,30	0,65	Yes			
HTK 38	5	18	17:22:34,7	17:22:34,3	0,40	0,20	Yes	18	1,65	
HTK 39	5	19	17:31:07,1	17:31:08,7	-1,60	0,80	Yes			
HTK 40	5	19	17:32:53,4	17:32:52,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 41	5	19	17:38:50,4	17:38:48,1	2,30	1,15	Yes			
HTK 42	5	19	17:43:10,2	17:43:09,2	1,00	0,50	Yes	19	2,85	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
52,75

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
52,75



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Biarne Kristensen By: Næstved
 Bil Tovota Celica Suura 2.8i Arg. 1983 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:53:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:53:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:20:00	12:22:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:35:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:06:00	14:07:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:52:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:46:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:44:00	17:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:44:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:00:00	18:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:03:18,2	11:03:21,8	-3,60	3,60	Yes	1	3,60	
HTK 2	2	2	11:15:05,9	11:15:03,9	2,00	2,00	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40882,70		No			
HTK 4	2	2	11:22:50,7	11:22:48,5	2,20	2,20	Yes			
HTK 5	2	2	11:25:15,3	11:25:16,4	-1,10	1,10	Yes	2	5,30	
HTK 6	2	3	11:40:34,4	11:40:35	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	2	3	11:47:35,0	11:47:36,3	-1,30	1,30	Yes	3	1,90	
HTK 8	2	4	11:54:23,6	11:54:25,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 9	2	4	11:57:36,6	11:57:36,7	-0,10	0,10	Yes	4	1,60	
HTK 10	2	5	12:07:40,2	12:07:41,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 11	2	5	12:10:53,6	12:10:55,4	-1,80	1,80	Yes	5	2,90	
HTK 12	3	6	12:41:41,0	12:41:42,5	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	3	6	12:46:47,3	12:46:47,4	-0,10	0,10	Yes	6	1,60	
HTK 14	3	7	12:56:12,7	12:56:12,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 15	3	7	13:06:11,6	13:06:13,5	-1,90	1,90	Yes	7	2,10	
HTK 16	3	8	13:12:12,5	13:12:11,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 17	3	8	13:16:51,1	13:16:50,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 18	3	8	13:24:47,5	13:24:48,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48374,40		No	8	2,60	
HTK 20	3	9	13:34:25,3	13:34:27,1	-1,80	1,80	Yes			
HTK 21	3	9	13:38:35,6	13:38:37,5	-1,90	1,90	Yes	9	3,70	
HTK 22	3	10	13:50:15,5	13:50:13,9	1,60	1,60	Yes			
HTK 23	3	10	13:54:17,4	13:54:17	0,40	0,40	Yes	10	2,00	
HTK 24	4	11	15:04:07,8	15:04:07,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	4	11	15:09:22,0	15:09:22,1	-0,10	0,10	Yes	11	0,40	
HTK 26	4	12	15:22:06,5	15:22:07,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:29:45,5	15:29:46,4	-0,90	0,90	Yes	12	1,90	
HTK 28	4	13	15:35:04,9	15:35:03,1	1,80	1,80	Yes			
HTK 29	4	13	15:37:25,8	15:37:26,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 30	4	13	15:40:59,3	15:41:00,8	-1,50	1,50	Yes	13	4,40	
HTK 31	4	14	15:53:04,1	15:53:04,2	-0,10	0,10	Yes	14	0,10	
HTK 32	4	15	16:03:11,5	16:03:11,4	0,10	0,10	Yes	15	0,10	
HTK 33	4	16	16:19:45,3	16:19:44,8	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 34	5	17	16:57:00,1	16:56:59,2	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	5	17	17:00:55,9	17:01:03,9	-8,00		No	17	0,90	
HTK 36	5	18	17:11:33,4	17:11:33,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 37	5	18	17:18:35,1	17:18:37,1	-2,00	2,00	Yes			
HTK 38	5	18	17:21:32,9	17:21:34,3	-1,40	1,40	Yes	18	3,60	
HTK 39	5	19	17:30:07,3	17:30:08,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 40	5	19	17:31:52,0	17:31:52,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 41	5	19	17:37:47,1	17:37:48,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 42	5	19	17:42:07,7	17:42:09,2	-1,50	1,50	Yes	19	4,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
43,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
43,70



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 30 Start nr. 30
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Tovota Corolla GT Arg. 1986 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	HRK	OTK
TK 1	afgang	10:29:00				1 ialt		
	Rutekontroller 1							
TK 2	ankomst	10:54:00				2 ialt		
TK 2	afgang	10:54:00				2 ialt		
	Rutekontroller 2							
TK 3	ankomst	12:21:00	12:23:00	-02:00		3 ialt	0	0
TK 3	afgang	12:37:00				3 ialt		
	Rutekontroller 3							
TK 4	ankomst	14:07:00	14:09:00	-02:00		4 ialt	0	0
TK 4	afgang	14:54:00				4 ialt		
	Rutekontroller 4							
TK 5	ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00		5 ialt	0	0
TK 5	afgang	16:48:00				5 ialt		
	Rutekontroller 5							
TK 6	ankomst	17:46:00	17:46:00	00:00		6 ialt	0	0
TK 6	afgang	17:46:00				6 ialt		
	Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst	18:02:00	18:02:00	00:00		7 ialt	0	0
TK 7	afgang					7 ialt		
	Rutekontroller 7							
TK 8	afgang					8 ialt		
	Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst					9 ialt		
TK 9	afgang					9 ialt		
	Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst					10 ialt		
TK 10	afgang					10 ialt		
	Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	11:04:21,5	11:04:21,8	-0,30		0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	2	2	11:16:04,7	11:16:03,9	0,80		0,80	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-40942,70			No			
HTK 4	2	2	11:23:49,4	11:23:48,5	0,90		0,90	Yes			
HTK 5	2	2	11:26:16,1	11:26:16,4	-0,30		0,30	Yes	2	2,00	
HTK 6	2	3	11:41:34,4	11:41:35	-0,60		0,60	Yes			
HTK 7	2	3	11:48:36,4	11:48:36,3	0,10		0,10	Yes	3	0,70	
HTK 8	2	4	11:55:25,2	11:55:25,1	0,10		0,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:58:36,0	11:58:36,7	-0,70		0,70	Yes	4	0,80	
HTK 10	2	5	12:08:39,9	12:08:41,3	-1,40		1,40	Yes			
HTK 11	2	5	12:11:55,1	12:11:55,4	-0,30		0,30	Yes	5	1,70	
HTK 12	3	6	12:43:43,1	12:43:42,5	0,60		0,60	Yes			
HTK 13	3	6	12:48:46,9	12:48:47,4	-0,50		0,50	Yes	6	1,10	
HTK 14	3	7	12:58:11,4	12:58:12,5	-1,10		1,10	Yes			
HTK 15	3	7	13:08:12,8	13:08:13,5	-0,70		0,70	Yes	7	1,80	
HTK 16	3	8	13:14:12,6	13:14:11,7	0,90		0,90	Yes			
HTK 17	3	8	13:18:50,7	13:18:50,3	0,40		0,40	Yes			
HTK 18	3	8	13:26:47,9	13:26:48,5	-0,60		0,60	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48494,40			No	8	1,90	
HTK 20	3	9	13:36:26,9	13:36:27,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 21	3	9	13:41:41,6	13:40:37,5	64,10		10,00	Yes	9	10,20	
HTK 22	3	10	13:52:29,0	13:52:13,9	15,10		10,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:56:28,2	13:56:17	11,20		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 24	4	11	15:06:06,8	15:06:07,5	-0,70		0,70	Yes			
HTK 25	4	11	15:11:21,7	15:11:22,1	-0,40		0,40	Yes	11	1,10	
HTK 26	4	12	15:24:07,1	15:24:07,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 27	4	12	15:31:46,5	15:31:46,4	0,10		0,10	Yes	12	0,50	
HTK 28	4	13	15:37:02,7	15:37:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 29	4	13	15:39:26,7	15:39:26,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 30	4	13	15:43:00,2	15:43:00,8	-0,60		0,60	Yes	13	1,20	
HTK 31	4	14	15:55:04,8	15:55:04,2	0,60		0,60	Yes	14	0,60	
HTK 32	4	15	16:05:10,0	16:05:11,4	-1,40		1,40	Yes	15	1,40	
HTK 33	4	16	16:21:44,0	16:21:44,8	-0,80		0,80	Yes	16	0,80	
HTK 34	5	17	16:58:58,3	16:58:59,2	-0,90		0,90	Yes			
HTK 35	5	17	17:02:51,3	17:03:03,9	-12,60			No	17	0,90	
HTK 36	5	18	17:13:49,1	17:13:33,2	15,90		10,00	Yes			
HTK 37	5	18	17:20:37,8	17:20:37,1	0,70		0,70	Yes			
HTK 38	5	18	17:23:34,2	17:23:34,3	-0,10		0,10	Yes	18	10,80	
HTK 39	5	19	17:32:08,0	17:32:08,7	-0,70		0,70	Yes			
HTK 40	5	19	17:33:51,0	17:33:52,6	-1,60		1,60	Yes			
HTK 41	5	19	17:39:46,3	17:39:48,1	-1,80		1,80	Yes			
HTK 42	5	19	17:44:07,8	17:44:09,2	-1,40		1,40	Yes	19	5,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
63,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
63,30



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder Start nr.
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup 31 31
 Bil Obel Monza Arg. 1983 Klasse Touring

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:30:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:55:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:55:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:23:00	12:24:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:38:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:08:00	14:10:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:55:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:49:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:47:00	17:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:47:00				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:03:00	18:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	11:05:21,4	11:05:21,8	-0,40		0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	2	2	11:17:04,0	11:17:03,9	0,10		0,05	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41002,70			No			
HTK 4	2	2	11:24:46,8	11:24:48,5	-1,70		0,85	Yes			
HTK 5	2	2	11:27:14,1	11:27:16,4	-2,30		1,15	Yes	2	2,05	
HTK 6	2	3	11:42:34,5	11:42:35	-0,50		0,25	Yes			
HTK 7	2	3	11:49:35,6	11:49:36,3	-0,70		0,35	Yes	3	0,60	
HTK 8	2	4	11:56:25,1	11:56:25,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:59:35,9	11:59:36,7	-0,80		0,40	Yes	4	0,40	
HTK 10	2	5	12:09:41,3	12:09:41,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 11	2	5	12:12:55,2	12:12:55,4	-0,20		0,10	Yes	5	0,10	
HTK 12	3	6	12:44:42,5	12:44:42,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 13	3	6	12:49:47,4	12:49:47,4	0,00		0,00	Yes	6	0,00	
HTK 14	3	7	12:59:12,6	12:59:12,5	0,10		0,05	Yes			
HTK 15	3	7	13:09:11,8	13:09:13,5	-1,70		0,85	Yes	7	0,90	
HTK 16	3	8	13:15:12,1	13:15:11,7	0,40		0,20	Yes			
HTK 17	3	8	13:19:50,1	13:19:50,3	-0,20		0,10	Yes			
HTK 18	3	8	13:27:46,5	13:27:48,5	-2,00		1,00	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48554,40			No	8	1,30	
HTK 20	3	9	13:37:26,8	13:37:27,1	-0,30		0,15	Yes			
HTK 21	3	9	13:41:37,1	13:41:37,5	-0,40		0,20	Yes	9	0,35	
HTK 22	3	10	13:53:13,8	13:53:13,9	-0,10		0,05	Yes			
HTK 23	3	10	13:57:16,9	13:57:17	-0,10		0,05	Yes	10	0,10	
HTK 24	4	11	15:07:07,5	15:07:07,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 25	4	11	15:12:21,2	15:12:22,1	-0,90		0,45	Yes	11	0,45	
HTK 26	4	12	15:25:07,1	15:25:07,5	-0,40		0,20	Yes			
HTK 27	4	12	15:32:46,3	15:32:46,4	-0,10		0,05	Yes	12	0,25	
HTK 28	4	13	15:38:03,2	15:38:03,1	0,10		0,05	Yes			
HTK 29	4	13	15:40:26,2	15:40:26,9	-0,70		0,35	Yes			
HTK 30	4	13	15:43:59,6	15:44:00,8	-1,20		0,60	Yes	13	1,00	
HTK 31	4	14	15:56:03,9	15:56:04,2	-0,30		0,15	Yes	14	0,15	
HTK 32	4	15	16:06:11,7	16:06:11,4	0,30		0,15	Yes	15	0,15	
HTK 33	4	16	16:22:45,5	16:22:44,8	0,70		0,35	Yes	16	0,35	
HTK 34	5	17	17:00:00,3	16:59:59,2	1,10		0,55	Yes			
HTK 35	5	17	17:03:57,0	17:04:03,9	-6,90			No	17	0,55	
HTK 36	5	18	17:14:33,1	17:14:33,2	-0,10		0,05	Yes			
HTK 37	5	18	17:21:37,2	17:21:37,1	0,10		0,05	Yes			
HTK 38	5	18	17:24:33,3	17:24:34,3	-1,00		0,50	Yes	18	0,60	
HTK 39	5	19	17:33:08,8	17:33:08,7	0,10		0,05	Yes			
HTK 40	5	19	17:34:52,9	17:34:52,6	0,30		0,15	Yes			
HTK 41	5	19	17:40:49,5	17:40:48,1	1,40		0,70	Yes			
HTK 42	5	19	17:44:59,2	17:45:09,2	-10,00		5,00	Yes	19	5,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
15,40



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 32 Start nr. 32
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 Klasse Expert

TK	afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK:	
TK 2 ankomst		10:56:00			OTK:	
TK 2 afgang	10:56:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:25:00	12:25:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	12:39:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:10:00	14:11:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	14:56:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang	16:50:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:48:00	17:48:00	00:00		OTK: 0	
TK 6 afgang	17:48:00		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:04:00	18:04:00	00:00		OTK: 0	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	11:06:21,1	11:06:21,8	-0,70		0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	2	2	11:18:05,1	11:18:03,9	1,20		1,20	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41062,70			No			
HTK 4	2	2	11:26:48,4	11:25:48,5	59,90		10,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:28:53,5	11:28:16,4	37,10		10,00	Yes	2	21,20	
HTK 6	2	3	11:43:35,7	11:43:35	0,70		0,70	Yes			
HTK 7	2	3	11:50:36,4	11:50:36,3	0,10		0,10	Yes	3	0,80	
HTK 8	2	4	11:57:24,8	11:57:25,1	-0,30		0,30	Yes			
HTK 9	2	4	12:00:36,6	12:00:36,7	-0,10		0,10	Yes	4	0,40	
HTK 10	2	5	12:10:40,1	12:10:41,3	-1,20		1,20	Yes			
HTK 11	2	5	12:13:55,0	12:13:55,4	-0,40		0,40	Yes	5	1,60	
HTK 12	3	6	12:45:42,8	12:45:42,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 13	3	6	12:50:47,3	12:50:47,4	-0,10		0,10	Yes	6	0,40	
HTK 14	3	7	13:00:12,3	13:00:12,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 15	3	7	13:10:12,7	13:10:13,5	-0,80		0,80	Yes	7	1,00	
HTK 16	3	8	13:16:12,3	13:16:11,7	0,60		0,60	Yes			
HTK 17	3	8	13:20:49,6	13:20:50,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 18	3	8	13:28:47,3	13:28:48,5	-1,20		1,20	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48614,40			No	8	2,50	
HTK 20	3	9	13:38:26,6	13:38:27,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 21	3	9	13:42:36,7	13:42:37,5	-0,80		0,80	Yes	9	1,30	
HTK 22	3	10	13:54:13,9	13:54:13,9	0,00		0,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:58:16,7	13:58:17	-0,30		0,30	Yes	10	0,30	
HTK 24	4	11	15:08:07,0	15:08:07,5	-0,50		0,50	Yes			
HTK 25	4	11	15:13:21,5	15:13:22,1	-0,60		0,60	Yes	11	1,10	
HTK 26	4	12	15:26:07,3	15:26:07,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 27	4	12	15:33:46,2	15:33:46,4	-0,20		0,20	Yes	12	0,40	
HTK 28	4	13	15:39:03,2	15:39:03,1	0,10		0,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:41:25,8	15:41:26,9	-1,10		1,10	Yes			
HTK 30	4	13	15:44:59,5	15:45:00,8	-1,30		1,30	Yes	13	2,50	
HTK 31	4	14	15:57:04,1	15:57:04,2	-0,10		0,10	Yes	14	0,10	
HTK 32	4	15	16:07:11,2	16:07:11,4	-0,20		0,20	Yes	15	0,20	
HTK 33	4	16	16:23:45,0	16:23:44,8	0,20		0,20	Yes	16	0,20	
HTK 34	5	17	17:01:02,4	17:00:59,2	3,20		3,20	Yes			
HTK 35	5	17	17:05:02,4	17:05:03,9	-1,50			No	17	3,20	
HTK 36	5	18	17:15:34,9	17:15:33,2	1,70		1,70	Yes			
HTK 37	5	18	17:22:40,0	17:22:37,1	2,90		2,90	Yes			
HTK 38	5	18	17:25:36,7	17:25:34,3	2,40		2,40	Yes	18	7,00	
HTK 39	5	19	17:34:14,8	17:34:08,7	6,10		6,10	Yes			
HTK 40	5	19	17:35:57,8	17:35:52,6	5,20		5,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:41:53,4	17:41:48,1	5,30		5,30	Yes			
HTK 42	5	19	17:46:15,1	17:46:09,2	5,90		5,90	Yes	19	22,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
67,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
67,40



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør PeterMikkelsen By: Ålsqårde Transponder 33 Start nr. 33
 Observatør Finn Elmgreen By: Nivå
 Bil BMW 3.0CSi Arg. 1973 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:57:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:57:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:25:00	12:26:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:11:00	14:12:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:57:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:51:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:49:00	17:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:49:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:05:00	18:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:07:22,8	11:07:21,8	1,00		0,50	Yes	1	0,50	
HTK 2	2	2	11:19:12,7	11:19:03,9	8,80		4,40	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-4122,70			No			
HTK 4	2	2	11:26:56,6	11:26:48,5	8,10		4,05	Yes			
HTK 5	2	2	11:29:19,9	11:29:16,4	3,50		1,75	Yes	2	10,20	
HTK 6	2	3	11:44:36,4	11:44:35	1,40		0,70	Yes			
HTK 7	2	3	11:51:43,1	11:51:36,3	6,80		3,40	Yes	3	4,10	
HTK 8	2	4	11:58:26,9	11:58:25,1	1,80		0,90	Yes			
HTK 9	2	4	12:01:40,8	12:01:36,7	4,10		2,05	Yes	4	2,95	
HTK 10	2	5	12:11:41,7	12:11:41,3	0,40		0,20	Yes			
HTK 11	2	5	12:14:56,3	12:14:55,4	0,90		0,45	Yes	5	0,65	
HTK 12	3	6	12:46:45,2	12:46:42,5	2,70		1,35	Yes			
HTK 13	3	6	12:51:51,5	12:51:47,4	4,10		2,05	Yes	6	3,40	
HTK 14	3	7	13:01:13,8	13:01:12,5	1,30		0,65	Yes			
HTK 15	3	7	13:11:14,6	13:11:13,5	1,10		0,55	Yes	7	1,20	
HTK 16	3	8	13:17:19,7	13:17:11,7	8,00		4,00	Yes			
HTK 17	3	8	13:21:55,0	13:21:50,3	4,70		2,35	Yes			
HTK 18	3	8	13:29:39,4	13:29:48,5	-9,10		4,55	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48674,40			No	8	10,90	
HTK 20	3	9	13:39:25,0	13:39:27,1	-2,10		1,05	Yes			
HTK 21	3	9	13:43:40,6	13:43:37,5	3,10		1,55	Yes	9	2,60	
HTK 22	3	10	13:55:12,4	13:55:13,9	-1,50		0,75	Yes			
HTK 23	3	10	13:59:22,8	13:59:17	5,80		2,90	Yes	10	3,65	
HTK 24	4	11	15:09:08,1	15:09:07,5	0,60		0,30	Yes			
HTK 25	4	11	15:14:26,0	15:14:22,1	3,90		1,95	Yes	11	2,25	
HTK 26	4	12	15:27:09,0	15:27:07,5	1,50		0,75	Yes			
HTK 27	4	12	15:34:48,5	15:34:46,4	2,10		1,05	Yes	12	1,80	
HTK 28	4	13	15:40:05,8	15:40:03,1	2,70		1,35	Yes			
HTK 29	4	13	15:42:27,5	15:42:26,9	0,60		0,30	Yes			
HTK 30	4	13	15:46:02,4	15:46:00,8	1,60		0,80	Yes	13	2,45	
HTK 31	4	14	15:58:04,2	15:58:04,2	0,00		0,00	Yes	14	0,00	
HTK 32	4	15	16:08:13,4	16:08:11,4	2,00		1,00	Yes	15	1,00	
HTK 33	4	16	16:24:47,1	16:24:44,8	2,30		1,15	Yes	16	1,15	
HTK 34	5	17	17:02:00,4	17:01:59,2	1,20		0,60	Yes			
HTK 35	5	17	17:06:07,4	17:06:03,9	3,50			No	17	0,60	
HTK 36	5	18	17:16:37,8	17:16:33,2	4,60		2,30	Yes			
HTK 37	5	18	17:23:34,1	17:23:37,1	-3,00		1,50	Yes			
HTK 38	5	18	17:26:25,4	17:26:34,3	-8,90		4,45	Yes			
HTK 39	5	19	17:35:08,6	17:35:08,7	-0,10		0,05	Yes	18	8,25	
HTK 40	5	19	17:36:53,5	17:36:52,6	0,90		0,45	Yes			
HTK 41	5	19	17:42:56,7	17:42:48,1	8,60		4,30	Yes			
HTK 42	5	19	17:46:57,3	17:47:09,2	-11,90		5,95	Yes	19	10,75	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
68,40

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
68,40



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Bent Mikkelsen By: Veile Øst Transponder 34 Start nr. 34
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 Klasse Sport

TK	afgang	10:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK:	
TK 2 ankomst			10:58:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:58:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:26:00		12:27:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:41:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:13:00		14:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:58:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:37:00		16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:52:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:50:00		17:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:50:00		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:06:00		18:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:08:21,4	11:08:21,8	-0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	2	2	11:20:04,7	11:20:03,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41182,70		No			
HTK 4	2	2	11:27:47,6	11:27:48,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 5	2	2	11:30:15,6	11:30:16,4	-0,80	0,80	Yes	2	2,50	
HTK 6	2	3	11:45:34,7	11:45:35	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	2	3	11:52:36,2	11:52:36,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,40	
HTK 8	2	4	11:59:25,2	11:59:25,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	4	12:02:36,9	12:02:36,7	0,20	0,20	Yes	4	0,30	
HTK 10	2	5	12:12:41,1	12:12:41,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	5	12:15:55,6	12:15:55,4	0,20	0,20	Yes	5	0,40	
HTK 12	3	6	12:47:42,6	12:47:42,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	3	6	12:52:47,3	12:52:47,4	-0,10	0,10	Yes	6	0,20	
HTK 14	3	7	13:02:12,6	13:02:12,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	7	13:12:13,3	13:12:13,5	-0,20	0,20	Yes	7	0,30	
HTK 16	3	8	13:18:11,5	13:18:11,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	8	13:22:50,0	13:22:50,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	8	13:30:48,0	13:30:48,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48734,40		No	8	1,00	
HTK 20	3	9	13:40:26,9	13:40:27,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	9	13:44:37,6	13:44:37,5	0,10	0,10	Yes	9	0,30	
HTK 22	3	10	13:56:14,1	13:56:13,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	10	14:00:17,0	14:00:17	0,00	0,00	Yes	10	0,20	
HTK 24	4	11	15:10:07,5	15:10:07,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	4	11	15:15:29,2	15:15:22,1	7,10	7,10	Yes	11	7,10	
HTK 26	4	12	15:28:07,5	15:28:07,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:35:46,2	15:35:46,4	-0,20	0,20	Yes	12	0,20	
HTK 28	4	13	15:41:03,0	15:41:03,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:43:26,4	15:43:26,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 30	4	13	15:47:00,0	15:47:00,8	-0,80	0,80	Yes	13	1,40	
HTK 31	4	14	15:59:04,0	15:59:04,2	-0,20	0,20	Yes	14	0,20	
HTK 32	4	15	16:09:11,4	16:09:11,4	0,00	0,00	Yes	15	0,00	
HTK 33	4	16	16:25:45,9	16:25:44,8	1,10	1,10	Yes	16	1,10	
HTK 34	5	17	17:03:00,5	17:02:59,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 35	5	17	17:06:51,3	17:07:03,9	-12,60		No	17	1,30	
HTK 36	5	18	17:17:33,0	17:17:33,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	5	18	17:24:37,8	17:24:37,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 38	5	18	17:27:34,1	17:27:34,3	-0,20	0,20	Yes	18	1,10	
HTK 39	5	19	17:36:08,6	17:36:08,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	5	19	17:37:52,8	17:37:52,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:43:48,9	17:43:48,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	5	19	17:48:09,3	17:48:09,2	0,10	0,10	Yes	19	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
19,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf ?
Hastighed
Straf 0
Tællende No

Straf ialt
19,60



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 35 Start nr. 35
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
 Bil Porsche 928 S4 Arg. 1990 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		10:59:00		OTK:	
TK 2 afgang	10:59:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:26:00	12:28:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:13:00	14:14:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:59:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:53:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:51:00	17:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:51:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:07:00	18:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:09:20,8	11:09:21,8	-1,00	0,50	Yes	1	0,50	
HTK 2	2	2	11:21:06,3	11:21:03,9	2,40	1,20	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41242,70		No			
HTK 4	2	2	11:28:52,4	11:28:48,5	3,90	1,95	Yes			
HTK 5	2	2	11:31:17,5	11:31:16,4	1,10	0,55	Yes	2	3,70	
HTK 6	2	3	11:46:36,3	11:46:35	1,30	0,65	Yes			
HTK 7	2	3	11:53:36,5	11:53:36,3	0,20	0,10	Yes	3	0,75	
HTK 8	2	4	12:00:27,3	12:00:25,1	2,20	1,10	Yes			
HTK 9	2	4	12:03:38,7	12:03:36,7	2,00	1,00	Yes	4	2,10	
HTK 10	2	5	12:13:42,7	12:13:41,3	1,40	0,70	Yes			
HTK 11	2	5	12:16:57,4	12:16:55,4	2,00	1,00	Yes	5	1,70	
HTK 12	3	6	12:48:45,7	12:48:42,5	3,20	1,60	Yes			
HTK 13	3	6	12:53:48,0	12:53:47,4	0,60	0,30	Yes	6	1,90	
HTK 14	3	7	13:03:15,7	13:03:12,5	3,20	1,60	Yes			
HTK 15	3	7	13:13:14,7	13:13:13,5	1,20	0,60	Yes	7	2,20	
HTK 16	3	8	13:19:23,3	13:19:11,7	11,60	5,80	Yes			
HTK 17	3	8	13:23:52,1	13:23:50,3	1,80	0,90	Yes			
HTK 18	3	8	13:31:49,8	13:31:48,5	1,30	0,65	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48794,40		No	8	7,35	
HTK 20	3	9	13:41:24,7	13:41:27,1	-2,40	1,20	Yes			
HTK 21	3	9	13:45:37,1	13:45:37,5	-0,40	0,20	Yes	9	1,40	
HTK 22	3	10	13:57:15,0	13:57:13,9	1,10	0,55	Yes			
HTK 23	3	10	14:01:18,3	14:01:17	1,30	0,65	Yes	10	1,20	
HTK 24	4	11	15:11:06,6	15:11:07,5	-0,90	0,45	Yes			
HTK 25	4	11	15:16:39,5	15:16:22,1	17,40	8,70	Yes	11	9,15	
HTK 26	4	12	15:29:09,1	15:29:07,5	1,60	0,80	Yes			
HTK 27	4	12	15:36:48,2	15:36:46,4	1,80	0,90	Yes	12	1,70	
HTK 28	4	13	15:42:05,9	15:42:03,1	2,80	1,40	Yes			
HTK 29	4	13	15:44:27,2	15:44:26,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 30	4	13	15:48:00,0	15:48:00,8	-0,80	0,40	Yes	13	1,95	
HTK 31	4	14	16:00:05,7	16:00:04,2	1,50	0,75	Yes	14	0,75	
HTK 32	4	15	16:10:14,4	16:10:11,4	3,00	1,50	Yes	15	1,50	
HTK 33	4	16	16:26:48,1	16:26:44,8	3,30	1,65	Yes	16	1,65	
HTK 34	5	17	17:04:00,9	17:03:59,2	1,70	0,85	Yes			
HTK 35	5	17	17:07:55,4	17:08:03,9	-8,50		No	17	0,85	
HTK 36	5	18	17:18:33,2	17:18:33,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	5	18	17:25:39,5	17:25:37,1	2,40	1,20	Yes			
HTK 38	5	18	17:28:33,3	17:28:34,3	-1,00	0,50	Yes	18	1,70	
HTK 39	5	19	17:37:09,7	17:37:08,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 40	5	19	17:38:55,2	17:38:52,6	2,60	1,30	Yes			
HTK 41	5	19	17:44:50,9	17:44:48,1	2,80	1,40	Yes			
HTK 42	5	19	17:49:11,0	17:49:09,2	1,80	0,90	Yes	19	4,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,15

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
46,15



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Rv Transponder 36 Start nr. 36
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Rv
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:00:00		OTK:	
TK 2 afgang	11:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:27:00	12:29:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:13:00	14:15:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:54:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:52:00	17:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:52:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:08:00	18:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:10:21,5	11:10:21,8	-0,30		0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	2	2	11:22:05,3	11:22:03,9	1,40		1,40	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41302,70			No			
HTK 4	2	2	11:29:48,5	11:29:48,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 5	2	2	11:32:16,6	11:32:16,4	0,20		0,20	Yes	2	1,60	
HTK 6	2	3	11:47:34,8	11:47:35	-0,20		0,20	Yes			
HTK 7	2	3	11:54:36,5	11:54:36,3	0,20		0,20	Yes	3	0,40	
HTK 8	2	4	12:01:25,3	12:01:25,1	0,20		0,20	Yes			
HTK 9	2	4	12:04:36,7	12:04:36,7	0,00		0,00	Yes	4	0,20	
HTK 10	2	5	12:14:40,8	12:14:41,3	-0,50		0,50	Yes			
HTK 11	2	5	12:17:55,3	12:17:55,4	-0,10		0,10	Yes	5	0,60	
HTK 12	3	6	12:49:42,3	12:49:42,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 13	3	6	12:54:47,5	12:54:47,4	0,10		0,10	Yes	6	0,30	
HTK 14	3	7	13:04:12,8	13:04:12,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 15	3	7	13:14:12,9	13:14:13,5	-0,60		0,60	Yes	7	0,90	
HTK 16	3	8	13:20:11,1	13:20:11,7	-0,60		0,60	Yes			
HTK 17	3	8	13:24:50,2	13:24:50,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 18	3	8	13:32:48,2	13:32:48,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48854,40			No	8	1,00	
HTK 20	3	9	13:42:25,9	13:42:27,1	-1,20		1,20	Yes			
HTK 21	3	9	13:46:37,5	13:46:37,5	0,00		0,00	Yes	9	1,20	
HTK 22	3	10	13:58:13,8	13:58:13,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 23	3	10	14:02:17,1	14:02:17	0,10		0,10	Yes	10	0,20	
HTK 24	4	11	15:12:07,0	15:12:07,5	-0,50		0,50	Yes			
HTK 25	4	11	15:17:21,6	15:17:22,1	-0,50		0,50	Yes	11	1,00	
HTK 26	4	12	15:30:07,5	15:30:07,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 27	4	12	15:37:47,1	15:37:46,4	0,70		0,70	Yes	12	0,70	
HTK 28	4	13	15:43:02,9	15:43:03,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 29	4	13	15:45:26,4	15:45:26,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 30	4	13	15:49:00,5	15:49:00,8	-0,30		0,30	Yes	13	1,00	
HTK 31	4	14	16:01:04,5	16:01:04,2	0,30		0,30	Yes	14	0,30	
HTK 32	4	15	16:11:11,3	16:11:11,4	-0,10		0,10	Yes	15	0,10	
HTK 33	4	16	16:27:44,8	16:27:44,8	0,00		0,00	Yes	16	0,00	
HTK 34	5	17	17:05:00,6	17:04:59,2	1,40		1,40	Yes			
HTK 35	5	17	17:09:03,8	17:09:03,9	-0,10		0,10	No	17	1,40	
HTK 36	5	18	17:19:34,1	17:19:33,2	0,90		0,90	Yes			
HTK 37	5	18	17:26:38,2	17:26:37,1	1,10		1,10	Yes			
HTK 38	5	18	17:29:35,3	17:29:34,3	1,00		1,00	Yes	18	3,00	
HTK 39	5	19	17:38:08,6	17:38:08,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 40	5	19	17:39:52,8	17:39:52,6	0,20		0,20	Yes			
HTK 41	5	19	17:45:48,9	17:45:48,1	0,80		0,80	Yes			
HTK 42	5	19	17:50:09,7	17:50:09,2	0,50		0,50	Yes	19	1,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,80

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
15,80



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder 37 Start nr. 37
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:01:00		OTK:	
TK 2 afgang	11:01:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:28:00	12:30:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:14:00	14:16:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:01:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:55:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:53:00	17:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:53:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:09:00	18:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:11:21,5	11:11:21,8	-0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	2	2	11:23:05,2	11:23:03,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41362,70		No			
HTK 4	2	2	11:30:48,9	11:30:48,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	2	2	11:33:16,4	11:33:16,4	0,00	0,00	Yes	2	1,70	
HTK 6	2	3	11:48:34,9	11:48:35	-0,10	0,10	Yes			
HTK 7	2	3	11:55:34,4	11:55:36,3	-1,90	1,90	Yes	3	2,00	
HTK 8	2	4	12:02:25,4	12:02:25,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	2	4	12:05:37,0	12:05:36,7	0,30	0,30	Yes	4	0,60	
HTK 10	2	5	12:15:41,2	12:15:41,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	5	12:18:55,8	12:18:55,4	0,40	0,40	Yes	5	0,50	
HTK 12	3	6	12:50:42,5	12:50:42,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	3	6	12:55:47,6	12:55:47,4	0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 14	3	7	13:05:13,0	13:05:12,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	3	7	13:15:13,8	13:15:13,5	0,30	0,30	Yes	7	0,80	
HTK 16	3	8	13:21:12,3	13:21:11,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	3	8	13:25:50,3	13:25:50,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	3	8	13:33:48,3	13:33:48,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48914,40		No	8	0,80	
HTK 20	3	9	13:43:26,7	13:43:27,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	3	9	13:47:37,3	13:47:37,5	-0,20	0,20	Yes	9	0,60	
HTK 22	3	10	13:59:14,2	13:59:13,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	10	14:03:17,4	14:03:17	0,40	0,40	Yes	10	0,70	
HTK 24	4	11	15:13:07,3	15:13:07,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	11	15:18:21,9	15:18:22,1	-0,20	0,20	Yes	11	0,40	
HTK 26	4	12	15:31:07,7	15:31:07,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	12	15:38:46,7	15:38:46,4	0,30	0,30	Yes	12	0,50	
HTK 28	4	13	15:44:03,1	15:44:03,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	4	13	15:46:26,6	15:46:26,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	4	13	15:50:00,3	15:50:00,8	-0,50	0,50	Yes	13	0,80	
HTK 31	4	14	16:02:04,8	16:02:04,2	0,60	0,60	Yes	14	0,60	
HTK 32	4	15	16:12:11,7	16:12:11,4	0,30	0,30	Yes	15	0,30	
HTK 33	4	16	16:28:45,9	16:28:44,8	1,10	1,10	Yes	16	1,10	
HTK 34	5	17	17:06:00,5	17:05:59,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 35	5	17	17:09:50,5	17:10:03,9	-13,40		No	17	1,30	
HTK 36	5	18	17:20:33,2	17:20:33,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	5	18	17:27:37,6	17:27:37,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	18	17:30:34,3	17:30:34,3	0,00	0,00	Yes	18	0,50	
HTK 39	5	19	17:39:09,1	17:39:08,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 40	5	19	17:40:53,0	17:40:52,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 41	5	19	17:46:48,7	17:46:48,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 42	5	19	17:51:09,5	17:51:09,2	0,30	0,30	Yes	19	1,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
15,40

Sek. etape fradrags ialt
 ?

Strafpunkt førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
15,40



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 38 Start nr. 38
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:02:00		OTK:	
TK 2 afgang	11:02:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:29:00	12:31:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:15:00	14:17:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:02:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:56:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:54:00	17:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:54:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:10:00	18:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:12:21,5	11:12:21,8	-0,30	0,15	Yes	1	0,15	
HTK 2	2	2	11:24:04,5	11:24:03,9	0,60	0,30	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41422,70		No			
HTK 4	2	2	11:31:49,1	11:31:48,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 5	2	2	11:34:15,9	11:34:16,4	-0,50	0,25	Yes	2	0,85	
HTK 6	2	3	11:49:34,6	11:49:35	-0,40	0,20	Yes			
HTK 7	2	3	11:56:36,3	11:56:36,3	0,00	0,00	Yes	3	0,20	
HTK 8	2	4	12:03:24,7	12:03:25,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 9	2	4	12:06:36,8	12:06:36,7	0,10	0,05	Yes	4	0,25	
HTK 10	2	5	12:16:40,6	12:16:41,3	-0,70	0,35	Yes			
HTK 11	2	5	12:19:54,7	12:19:55,4	-0,70	0,35	Yes	5	0,70	
HTK 12	3	6	12:51:42,0	12:51:42,5	-0,50	0,25	Yes			
HTK 13	3	6	12:56:46,9	12:56:47,4	-0,50	0,25	Yes	6	0,50	
HTK 14	3	7	13:06:12,2	13:06:12,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 15	3	7	13:16:13,1	13:16:13,5	-0,40	0,20	Yes	7	0,35	
HTK 16	3	8	13:22:10,7	13:22:11,7	-1,00	0,50	Yes			
HTK 17	3	8	13:26:49,6	13:26:50,3	-0,70	0,35	Yes			
HTK 18	3	8	13:34:54,7	13:34:48,5	6,20	3,10	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-48974,40		No	8	3,95	
HTK 20	3	9	13:44:26,3	13:44:27,1	-0,80	0,40	Yes			
HTK 21	3	9	13:48:36,4	13:48:37,5	-1,10	0,55	Yes	9	0,95	
HTK 22	3	10	14:00:13,4	14:00:13,9	-0,50	0,25	Yes			
HTK 23	3	10	14:04:16,4	14:04:17	-0,60	0,30	Yes	10	0,55	
HTK 24	4	11	15:14:07,6	15:14:07,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	4	11	15:19:21,6	15:19:22,1	-0,50	0,25	Yes	11	0,30	
HTK 26	4	12	15:32:07,4	15:32:07,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 27	4	12	15:39:46,5	15:39:46,4	0,10	0,05	Yes	12	0,10	
HTK 28	4	13	15:45:02,9	15:45:03,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 29	4	13	15:47:26,6	15:47:26,9	-0,30	0,15	Yes			
HTK 30	4	13	15:51:00,1	15:51:00,8	-0,70	0,35	Yes	13	0,60	
HTK 31	4	14	16:03:04,1	16:03:04,2	-0,10	0,05	Yes	14	0,05	
HTK 32	4	15	16:13:11,4	16:13:11,4	0,00	0,00	Yes	15	0,00	
HTK 33	4	16	16:29:44,0	16:29:44,8	-0,80	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 34	5	17	17:06:59,8	17:06:59,2	0,60	0,30	Yes			
HTK 35	5	17	17:10:54,0	17:11:03,9	-9,90		No	17	0,30	
HTK 36	5	18	17:21:32,9	17:21:33,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 37	5	18	17:28:37,8	17:28:37,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 38	5	18	17:31:34,7	17:31:34,3	0,40	0,20	Yes	18	0,70	
HTK 39	5	19	17:40:08,6	17:40:08,7	-0,10	0,05	Yes			
HTK 40	5	19	17:41:52,9	17:41:52,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 41	5	19	17:47:49,7	17:47:48,1	1,60	0,80	Yes			
HTK 42	5	19	17:52:10,1	17:52:09,2	0,90	0,45	Yes	19	1,45	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
12,35

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
12,35



11. Oresund Rally

lørdag d. 11. juni 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder Start nr.
 Observatør Erik Andersen By: Virum 39 **39**
 Bil Obel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:38:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:03:00		OTK:	
TK 2 afgang	11:03:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:30:00	12:32:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:16:00	14:18:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:03:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	16:57:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:55:00	17:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:55:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	18:11:00	18:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	11:13:20,7	11:13:21,8	-1,10	1,10	Yes	1	1,10	
HTK 2	2	2	11:25:05,8	11:25:03,9	1,90	1,90	Yes			
HTK 3	2	2	00:00:00,0		-41482,70		No			
HTK 4	2	2	11:32:48,3	11:32:48,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 5	2	2	11:35:17,2	11:35:16,4	0,80	0,80	Yes	2	2,90	
HTK 6	2	3	11:50:34,0	11:50:35	-1,00	1,00	Yes			
HTK 7	2	3	11:57:36,1	11:57:36,3	-0,20	0,20	Yes	3	1,20	
HTK 8	2	4	12:04:25,3	12:04:25,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	4	12:07:37,5	12:07:36,7	0,80	0,80	Yes	4	1,00	
HTK 10	2	5	12:17:41,6	12:17:41,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	5	12:20:55,0	12:20:55,4	-0,40	0,40	Yes	5	0,70	
HTK 12	3	6	12:52:41,6	12:52:42,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	3	6	12:58:25,5	12:57:47,4	38,10	10,00	Yes	6	10,90	
HTK 14	3	7	13:07:12,2	13:07:12,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	3	7	13:17:11,9	13:17:13,5	-1,60	1,60	Yes	7	1,90	
HTK 16	3	8	13:23:11,2	13:23:11,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 17	3	8	13:27:50,2	13:27:50,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	3	8	13:35:48,2	13:35:48,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 19	3	8	00:00:00,0		-49034,40		No	8	0,90	
HTK 20	3	9	13:45:26,2	13:45:27,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 21	3	9	13:49:36,7	13:49:37,5	-0,80	0,80	Yes	9	1,70	
HTK 22	3	10	14:01:13,3	14:01:13,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	10	14:05:17,2	14:05:17	0,20	0,20	Yes	10	0,80	
HTK 24	4	11	15:15:08,1	15:15:07,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 25	4	11	15:20:24,0	15:20:22,1	1,90	1,90	Yes	11	2,50	
HTK 26	4	12	15:33:08,2	15:33:07,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 27	4	12	15:40:47,8	15:40:46,4	1,40	1,40	Yes	12	2,10	
HTK 28	4	13	15:46:04,0	15:46:03,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 29	4	13	15:48:27,8	15:48:26,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 30	4	13	15:52:00,8	15:52:00,8	0,00	0,00	Yes	13	1,80	
HTK 31	4	14	16:04:03,4	16:04:04,2	-0,80	0,80	Yes	14	0,80	
HTK 32	4	15	16:14:11,7	16:14:11,4	0,30	0,30	Yes	15	0,30	
HTK 33	4	16	16:30:46,3	16:30:44,8	1,50	1,50	Yes	16	1,50	
HTK 34	5	17	17:07:59,1	17:07:59,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 35	5	17	17:11:49,3	17:12:03,9	-14,60		No	17	0,10	
HTK 36	5	18	17:22:34,3	17:22:33,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 37	5	18	17:29:37,7	17:29:37,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	5	18	17:32:35,1	17:32:34,3	0,80	0,80	Yes	18	2,50	
HTK 39	5	19	17:41:08,8	17:41:08,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 40	5	19	17:42:52,6	17:42:52,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 41	5	19	17:48:49,1	17:48:48,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 42	5	19	17:53:10,7	17:53:09,2	1,50	1,50	Yes	19	2,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
37,30