



Herfølge
Kleinsmedie



TSCHERNING



18. oktober 2021:

Kære redaktører, journalister, fotografer

Intercom udsender anden pressemeddelelse om **Oresund Rally**, landets store rally for klassiske biler, der køres lørdag den 30. oktober med start, pause og mål i **Hillerød**.

Oresund Rally er tællende som **finalen** i CC-Cars DASU Classic (**det danske mesterskab i pålidelighedsrally**) samt finaleløb i NEZ-mesterskabet for landene Estland, Letland, Litauen, Belarus, Rusland, Finland, Sverige, Norge, Island og Danmark (**NEZ - North European Zone Historic Regularity Rally Championship**).

Topkørere fra Norden dyster

Stort rally for klassiske biler i Nordsjælland

Når Hillerøds borgmester Kirsten Jensen (S) sender første deltager i Oresund Rally af sted på Torvet i Hillerød på lørdag, sker det med en række af Nordens bedste kørere som deltagere.

Oresund Rally er finale i danmarksmesterskabet i pålidelighedsrally med klassiske biler, CC-Cars DASU Classic, samt finale i det nordeuropæiske mesterskab, NEZ, og det kommer ikke til at gå stille af.

Blandt de ti første biler, som Kirsten Jensen hæver startflaget for, finder man de tredobbelte vindere af Oresund Rally, far og søn Lars og Simon Hjorth fra Dianalund og Middelfart, i en Triumph TR4A fra 1966. De vandt løbet i 2013, 2014 og 2016, og nu vil de vinde for fjerde gang.

De får dog hård modstand fra de nykårede danmarksmestre Henning og Else Friborg fra Them, som møder op i deres Volvo 142 fra 1970. Sidste års vindere af Oresund Rally, far og datter Torben Weber Andersen og Emilie Weber Wellendorf fra Holte og Frederiksberg vil også gerne gentage sejren, og de kommer til start i deres VW Scirocco GTL fra 1985.

Fra Norge kommer blandt andet vinderne af Oresund Rally i 2012, Terje Nilssen og Tore Fredriksen i en VW 1303 S fra 1973.

Et af Nordsjællands bedste rallyhold, Per Vilslev fra Hillerød og Erik Andersen fra Virum, kan dog ikke få point til mesterskabet. De er nemlig med til at skabe Oresund Rally.

Løbsleder Erik Andersen siger: "Med så mange dygtige hold er det komplet umuligt at spå om en vinder," og Per Vilslev mener: "Det bliver et udfordrende løb, der strækker sig fra Øresund i øst til Skævinge i vest, og deltagerne skal nok få sved på panden."

Deltagernes biler spænder fra eksotiske perler som BMW 3.0 CSI Coupé fra 1973 til hverdagens for længst glemte slidere som Sunbeam Avenger 1500, ligeledes fra 1973.

Takket være løbets speakertjeneste vil tilskuerne på Torvet få detaljerede informationer om såvel biler som deltagere.

Første bil kører ned af startrampen på Torvet i Hillerød præcis kl. 10.00, og publikum kan følge bilerne flere steder ude på ruten. Deltagerne er tilbage i mål fra kl. 16.40.

Billedtekster:



Hillerøds borgmester Kirsten Jensen (S) sender på lørdag kl. 10 de ti første deltagere i Oresund Rally af sted fra Torvet i Hillerød.



Klassisk rally består af bilentusiaster, der nyder køreglæde i klassiske biler på smukke veje. Her eksemplificeret af far og søn, Lars og Simon Hjorth fra Dianalund og Middelfart, der i weekenden med deres Triumph TR4A fra 1966 jagter deres fjerde sejr i Oresund Rally.



Danmarks mestrene Henning og Else Friberg fra Them er blandt landets bedste i klassisk rally. Efter mange år med en gammel Volvo Amazon kører de nu i en nyere Volvo 142 fra 1970.



Sidste års vindere af Oresund Rally, far og datter-mandskabet Torben Weber Andersen og Emilie Weber Wellendorf fra Holte og Frederiksberg vil forsøge at gentage sejren med deres VW Scirocco GTL fra 1985.



Vinderne af Oresund Rally i 2012, Terje Nilssen og Tore Fredriksen fra Norge, vil forsøge at gentage sejren ni år efter. De stiller op med en VW 1303 S fra 1973.



Løbsleder Erik Andersen (th): "Det er komplet umuligt at spå om en vinder i Oresund Rally." Per Vilslev: "Det bliver et udfordrende løb, der strækker sig fra Øresund i øst til Skævinge i vest."



Eksotiske biler som BMW 3.0 CSI Coupé fra 1973 er hverdagskost i Oresund Rally. Denne bil køres af Peter Mikkelsen, Ålsgårde, og Finn Elmgreen, Nivå.



I Oresund Rally kan man møde hverdagens for længst glemte sliderbiler som Sunbeam Avenger 1500 fra 1973. Denne bil køres af brødrene Arne Fasberg, Karlslunde, og Bent Fasberg, Tune. Før finalen ligger de nr. 2 i Touringklassen.



11 Rallyplade Oresund Rally 2021.jpg

Yderligere info:

Kontakt:

Pressechef Michael Eisenberg, 22 21 43 17, michael@intercom.nu
Løbsleder Erik Andersen, 21 76 06 61, ea@ea-ing.dk

Noter:

Se **ALT**, du har brug for at vide, om Oresund Rally her: <http://www.oresundrally.org/>

DELTAGERLISTEN opdateres løbende. Se den foreløbige liste her:
<http://www.oresundrally.org/index.php/deltagere-participants-teilnehmer>

Se **stillingen** i CC-Cars DASU Classic inden sidste afdeling her:
<https://app.box.com/s/jp6803cqulqz8ks66b7ear1qcekdera>

Oresund Rally er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsklub under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF.

CC-Cars DASU Classic er det officielle danmarksmesterskab i pålidelighedsrally med klassiske biler fra før 1990. Nogle af deltagerne har tidligere været fartkonger i hastighedsrally for 30-50 år siden. Andre er klassiske bilentusiaster, hvor ægtepar og deres børn hygger sig med at køre ad rette veje og med rette gennemsnitshastigheder i deres klassiske biler. Sponsor for mesterskabet er:



Tidligere vindere af Oresund Rally:

2011: Henning Jørstad og Tine Hallre, Norge, Alpine Renault A110 fra 1977.

2012: Terje Nilssen og Tore Fredriksen, Norge, Volvo 121 Amazon fra 1968.

2013: Lars og Simon Hjorth, Danmark, Triumph TR4A fra 1966.

2014: Lars og Simon Hjorth, Danmark, Triumph TR4A fra 1966.

2015: Erik og Kim Bach Sørensen, Danmark, VW Scirocco GTI fra 1977.

2016: Lars og Simon Hjorth, Danmark, Triumph TR4A fra 1966.

2017: Poul og Egon Brøndum, Danmark, Toyota Starlet fra 1982.

2018: René og Jørgen Skjøt, Danmark, Honda CRX fra 1986.

2020: Torben Weber Andersen og Emilie Weber Wellendorf, Danmark, VW Scirocco GTL fra 1985.