



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Jens Pedersen By: Slagelse Transponder 1 Start nr. 1  
 Observatør Troels Lund By: Slagelse 1  
 Bil Porsche 911 SC Arg. 1981 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:00:00	11:00:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:02:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	11:53:00	11:53:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	11:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:34:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:34:00	14:34:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:36:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:12:05,8	10:12:04,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:20:31,9	10:20:29,8	2,10	2,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:23:17,3	10:23:17,6	-0,30	0,30	Yes	1	3,30	
HTK 4	1	2	10:29:42,0	10:29:40,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:33:47,5	10:33:46,9	0,60	0,60	Yes	2	2,00	
HTK 6	1	3	10:46:15,1	10:46:11,9	3,20		No	3		
HTK 7	1	3	10:50:26,0	10:50:22,3	3,70		No	4	4,50	
HTK 8	2	4	11:11:39,4	11:11:37,2	2,20	2,20	Yes	5	7,50	
HTK 9	2	4	11:14:39,3	11:14:37	2,30	2,30	Yes	6	4,10	
HTK 10	2	5	11:27:27,7	11:27:25,3	2,40	2,40	Yes	7	3,70	
HTK 11	2	5	11:31:28,5	11:31:23,4	5,10	5,10	Yes	8	4,30	
HTK 12	2	6	11:41:19,7	11:41:17,3	2,40	2,40	Yes	9	0,60	
HTK 13	2	6	11:45:06,4	11:45:04,7	1,70	1,70	Yes	10	8,10	
HTK 14	3	7	12:02:53,6	12:02:53,3	0,30	0,30	Yes	11	5,60	
HTK 15	3	7	12:06:56,7	12:06:53,3	3,40	3,40	Yes	12	3,80	
HTK 16	3	8	12:12:40,6	12:12:37,5	3,10	3,10	Yes	13	5,50	
HTK 17	3	8	12:16:09,9	12:16:08,7	1,20	1,20	Yes	14	7,30	
HTK 18	3	9	12:22:22,0	12:22:21,4	0,60	0,60	Yes	15	7,30	
HTK 19	3	9	12:25:41,0	12:25:54,3	-13,30		No	16	0,80	
HTK 20	3	10	12:31:33,4	12:31:32,2	1,20	1,20	Yes	17	3,30	
HTK 21	3	10	12:35:34,6	12:35:31,4	3,20	3,20	Yes	18	10,70	
HTK 22	3	10	12:41:12,0	12:41:11,3	0,70	0,70	Yes	19	5,60	
HTK 23	3	10	12:46:01,0	12:45:58	3,00	3,00	Yes			
HTK 24	4	11	13:42:45,6	13:42:46,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	4	11	13:51:45,0	13:51:40,4	4,60	4,60	Yes			
HTK 26	4	12	14:02:17,0	14:02:14,7	2,30	2,30	Yes			
HTK 27	4	12	14:12:44,6	14:12:43,1	1,50	1,50	Yes			
HTK 28	4	13	14:20:23,7	14:20:21,5	2,20	2,20	Yes			
HTK 29	4	13	14:25:36,3	14:25:33	3,30	3,30	Yes			
HTK 30	5	14	14:42:52,1	14:42:52,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	5	14	14:45:08,3	14:45:05,9	2,40	2,40	Yes			
HTK 32	5	14	14:49:52,8	14:49:57,3	-4,50	4,50	Yes			
HTK 33	5	15	14:58:22,7	14:58:18,5	4,20	4,20	Yes			
HTK 34	5	15	15:05:41,1	15:05:38	3,10	3,10	Yes			
HTK 35	6	16	15:37:57,9	15:37:57,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56453,50		No			
HTK 37	6	17	15:58:00,8	15:57:59	1,80	1,80	Yes			
HTK 38	6	17	16:00:39,5	16:00:38	1,50	1,50	Yes			
HTK 39	6	18	16:08:48,0	16:08:42,7	5,30	5,30	Yes			
HTK 40	6	18	16:15:53,2	16:15:47,8	5,40	5,40	Yes			
HTK 41	6	19	16:25:37,6	16:25:34,8	2,80	2,80	Yes			
HTK 42	6	19	16:28:28,7	16:28:25,9	2,80	2,80	Yes			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**88,00**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**88,00**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Henning Petersen By: Skælskør Transponder 2 Start nr. 2  
 Observatør Trine Molter By: Skælskør  
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1972 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:01:00	11:01:00	00:00		
TK 2 afgang	11:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00		
TK 3 afgang	12:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00		
TK 4 afgang	13:39:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:39:00	14:39:00	00:00		
TK 5 afgang	14:41:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00		
TK 6 afgang	15:37:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:13:07,8	10:13:04,9	2,90	1,45	Yes			
HTK 2	1	1	10:21:40,8	10:21:29,8	11,00	5,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:24:22,3	10:24:17,6	4,70	2,35	Yes	1	9,30	
HTK 4	1	2	10:30:37,6	10:30:40,6	-3,00	1,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:34:49,2	10:34:46,9	2,30	1,15	Yes	2	2,65	
HTK 6	1	3	10:47:12,2	10:47:11,9	0,30		No			
HTK 7	1	3	10:55:00,1	10:51:22,3	217,80		No	3		
HTK 8	2	4	11:12:39,8	11:12:37,2	2,60	1,30	Yes			
HTK 9	2	4	11:15:39,7	11:15:37	2,70	1,35	Yes	4	2,65	
HTK 10	2	5	11:30:28,0	11:28:25,3	122,70	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:39:34,4	11:32:23,4	431,00	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	11:46:03,8	11:42:17,3	226,50	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	11:48:58,8	11:46:04,7	174,10	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 14	3	7	12:07:55,1	12:07:53,3	1,80	0,90	Yes			
HTK 15	3	7	12:12:03,0	12:11:53,3	9,70	4,85	Yes	7	5,75	
HTK 16	3	8	12:17:42,5	12:17:37,5	5,00	2,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:21:34,3	12:21:08,7	25,60	10,00	Yes	8	12,50	
HTK 18	3	9	12:27:28,7	12:27:21,4	7,30	3,65	Yes			
HTK 19	3	9	12:30:46,9	12:30:54,3	-7,40		No	9	3,65	
HTK 20	3	10	12:36:34,9	12:36:32,2	2,70	1,35	Yes			
HTK 21	3	10	12:40:39,8	12:40:31,4	8,40	4,20	Yes			
HTK 22	3	10	12:46:26,6	12:46:11,3	15,30	7,65	Yes			
HTK 23	3	10	12:50:23,3	12:50:58	-34,70	10,00	Yes	10	23,20	
HTK 24	4	11	13:47:43,2	13:47:46,6	-3,40	1,70	Yes			
HTK 25	4	11	13:57:26,1	13:56:40,4	45,70	10,00	Yes	11	11,70	
HTK 26	4	12	14:05:17,0	14:07:14,7	-117,70	10,00	Yes			
HTK 27	4	12	14:15:43,0	14:17:43,1	-120,10	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 28	4	13	14:25:25,9	14:25:21,5	4,40	2,20	Yes			
HTK 29	4	13	14:30:35,6	14:30:33	2,60	1,30	Yes	13	3,50	
HTK 30	5	14	14:47:55,8	14:47:52,5	3,30	1,65	Yes			
HTK 31	5	14	14:50:10,5	14:50:05,9	4,60	2,30	Yes			
HTK 32	5	14	14:54:55,1	14:54:57,3	-2,20	1,10	Yes	14	5,05	
HTK 33	5	15	15:03:14,1	15:03:18,5	-4,40	2,20	Yes			
HTK 34	5	15	15:10:43,0	15:10:38	5,00	2,50	Yes	15	4,70	
HTK 35	6	16	15:47:48,0	15:42:57,1	290,90	10,00	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56753,50		No	16	10,00	
HTK 37	6	17	16:03:33,0	16:02:59	34,00	10,00	Yes			
HTK 38	6	17	16:05:58,1	16:05:38	20,10	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 39	6	18	16:13:49,4	16:13:42,7	6,70	3,35	Yes			
HTK 40	6	18	16:20:47,7	16:20:47,8	-0,10	0,05	Yes	18	3,40	
HTK 41	6	19	16:30:42,7	16:30:34,8	7,90	3,95	Yes			
HTK 42	6	19	16:33:23,9	16:33:25,9	-2,00	1,00	Yes	19	4,95	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**183,00**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpunkt førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
 ?

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**183,00**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Hans Kirkeskov Nielsen By: Holbæk Transponder 3 Start nr. 3  
 Observatør Ove Juel Hansen By: Holbæk  
 Bil Porsche 924 Arg. 1979 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:02:00	11:02:00	00:00		
TK 2 afgang	11:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 50	50
TK 3 ankomst	12:00:00	11:55:00	05:00		
TK 3 afgang	12:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 50	50
TK 4 ankomst	13:11:00	12:59:00	12:00		
TK 4 afgang	13:59:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00		
TK 5 afgang	15:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00		
TK 6 afgang	15:59:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst		16:59:00			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:14:09,1	10:14:04,9	4,20	2,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:23,8	10:22:29,8	-6,00	3,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:25:21,9	10:25:17,6	4,30	2,15	Yes	1	7,25	
HTK 4	1	2	10:34:40,0	10:31:40,6	179,40	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:38:53,2	10:35:46,9	186,30	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 6	1	3	10:48:58,8	10:48:11,9	46,90		No			
HTK 7	1	3	10:55:04,7	10:52:22,3	162,40		No	3		
HTK 8	2	4	11:20:05,0	11:13:37,2	387,80	10,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:22:12,3	11:16:37	335,30	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	2	5	11:35:48,0	11:29:25,3	382,70	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:40:38,4	11:33:23,4	435,00	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	11:47:58,7	11:43:17,3	281,40	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	11:53:12,5	11:47:04,7	367,80	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 14	3	7	12:12:54,0	12:12:53,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 15	3	7	12:20:38,9	12:16:53,3	225,60	10,00	Yes	7	10,35	
HTK 16	3	8	12:25:05,1	12:22:37,5	147,60	10,00	Yes			
HTK 17	3	8	12:18:11,5	12:26:08,7	-477,20	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 18	3	9	12:32:48,7	12:32:21,4	27,30	10,00	Yes			
HTK 19	3	9	12:36:18,9	12:35:54,3	24,60		No	9	10,00	
HTK 20	3	10	12:41:43,4	12:41:32,2	11,20	5,60	Yes			
HTK 21	3	10	12:59:35,8	12:45:31,4	844,40	10,00	Yes			
HTK 22	3	10	13:05:18,4	12:51:11,3	847,10	10,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:10:00,1	12:55:58	842,10	10,00	Yes	10	35,60	-10,6
HTK 24	4	11	14:07:46,9	14:07:46,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 25	4	11	14:19:51,8	14:16:40,4	191,40	10,00	Yes	11	10,15	
HTK 26	4	12	14:28:27,8	14:27:14,7	73,10	10,00	Yes			
HTK 27	4	12	14:37:32,0	14:37:43,1	-11,10	5,55	Yes	12	15,55	
HTK 28	4	13	14:45:24,4	14:45:21,5	2,90	1,45	Yes			
HTK 29	4	13	14:50:42,2	14:50:33	9,20	4,60	Yes	13	6,05	
HTK 30	5	14	15:11:38,0	15:07:52,5	225,50	10,00	Yes			
HTK 31	5	14	15:13:45,1	15:10:05,9	219,20	10,00	Yes			
HTK 32	5	14	15:18:12,7	15:14:57,3	195,40	10,00	Yes			
HTK 33	5	15	15:23:50,2	15:23:18,5	31,70	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 34	5	15	15:33:08,9	15:30:38	150,90	10,00	Yes	15	20,00	
HTK 35	6	16	16:08:44,1	16:04:57,1	227,00	10,00	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58073,50		No	16	10,00	
HTK 37	6	17	16:38:29,8	16:24:59	810,80	10,00	Yes			
HTK 38	6	17	16:25:05,0	16:27:38	-153,00	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 39	6	18	00:00:00,0		-59742,70	10,00	Yes			
HTK 40	6	18	00:00:00,0		-60167,80	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 41	6	19	00:00:00,0		-60754,80	10,00	Yes			
HTK 42	6	19	00:00:00,0		-60925,90	10,00	Yes	19	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**314,95**

**Sek.etape fradrøg ialt**  
**-15,60**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpoints DEL 1**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Erik Bach Sørensen By: Ølstykke Transponder 4 Start nr. 4  
 Observatør Kim Bach Sørensen By: Stenløse 4  
 Bil Toyota Corolla GT Arg. 1986 klasse Elite

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:03:00	11:03:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:05:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	11:56:00	11:56:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:37:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:37:00	14:37:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:39:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
TK 9 afgang				OTK:	
Rutekontroller 9				HRK:	Etape 13 ialt
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 14 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst				HRK:	Etape 15 ialt
				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:15:03,9	10:15:04,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:27,4	10:23:29,8	-2,40	2,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:26:13,5	10:26:17,6	-4,10	4,10	Yes	1	7,50	
HTK 4	1	2	10:32:39,3	10:32:40,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:36:44,6	10:36:46,9	-2,30	2,30	Yes	2	3,60	
HTK 6	1	3	10:49:10,9	10:49:11,9	-1,00		No			
HTK 7	1	3	10:53:22,1	10:53:22,3	-0,20		No	3		
HTK 8	2	4	11:14:36,5	11:14:37,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 9	2	4	11:17:35,1	11:17:37	-1,90	1,90	Yes	4	2,60	
HTK 10	2	5	11:30:24,7	11:30:25,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	2	5	11:34:23,8	11:34:23,4	0,40	0,40	Yes	5	1,00	
HTK 12	2	6	11:44:17,1	11:44:17,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	6	11:48:04,2	11:48:04,7	-0,50	0,50	Yes	6	0,70	
HTK 14	3	7	12:05:50,4	12:05:53,3	-2,90	2,90	Yes			
HTK 15	3	7	12:09:53,5	12:09:53,3	0,20	0,20	Yes	7	3,10	
HTK 16	3	8	12:15:37,0	12:15:37,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:19:07,5	12:19:08,7	-1,20	1,20	Yes	8	1,70	
HTK 18	3	9	12:25:19,6	12:25:21,4	-1,80	1,80	Yes			
HTK 19	3	9	12:28:37,2	12:28:54,3	-17,10		No	9	1,80	
HTK 20	3	10	12:34:31,5	12:34:32,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 21	3	10	12:38:30,7	12:38:31,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 22	3	10	12:44:08,9	12:44:11,3	-2,40	2,40	Yes			
HTK 23	3	10	12:48:57,3	12:48:58	-0,70	0,70	Yes	10	4,50	
HTK 24	4	11	13:45:44,3	13:45:46,6	-2,30	2,30	Yes			
HTK 25	4	11	13:54:39,4	13:54:40,4	-1,00	1,00	Yes	11	3,30	
HTK 26	4	12	14:05:14,6	14:05:14,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	12	14:15:41,9	14:15:43,1	-1,20	1,20	Yes	12	1,30	
HTK 28	4	13	14:23:21,0	14:23:21,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	13	14:28:31,8	14:28:33	-1,20	1,20	Yes	13	1,70	
HTK 30	5	14	14:45:49,5	14:45:52,5	-3,00	3,00	Yes			
HTK 31	5	14	14:48:05,8	14:48:05,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 32	5	14	14:52:48,6	14:52:57,3	-8,70	8,70	Yes	14	11,80	
HTK 33	5	15	15:01:17,3	15:01:18,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 34	5	15	15:08:37,0	15:08:38	-1,00	1,00	Yes	15	2,20	
HTK 35	6	16	15:40:56,2	15:40:57,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56633,50		No	16	0,90	
HTK 37	6	17	16:01:00,8	16:00:59	1,80	1,80	Yes			
HTK 38	6	17	16:03:37,3	16:03:38	-0,70	0,70	Yes	17	2,50	
HTK 39	6	18	16:11:43,0	16:11:42,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	6	18	16:18:50,5	16:18:47,8	2,70	2,70	Yes	18	3,00	
HTK 41	6	19	16:28:32,2	16:28:34,8	-2,60	2,60	Yes			
HTK 42	6	19	16:31:27,1	16:31:25,9	1,20	1,20	Yes	19	3,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**57,00**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**57,00**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Henning Ottosen By: Kalundborg Transponder 5 Start nr. 5  
 Observatør Søren Sørensen By: Kalundborg Klasse Sport  
 Bil Ford Escort Arg. 1978

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:06:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:40:00	14:40:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:42:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:16:05,4	10:16:04,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:29,1	10:24:29,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:27:17,6	10:27:17,6	0,00	0,00	Yes	1	1,20	
HTK 4	1	2	10:35:44,0	10:33:40,6	123,40	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:38,7	10:37:46,9	111,80	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 6	1	3	10:50:10,6	10:50:11,9	-1,30		No			
HTK 7	1	3	10:54:22,4	10:54:22,3	0,10		No	3		
HTK 8	2	4	11:15:35,3	11:15:37,2	-1,90	1,90	Yes			
HTK 9	2	4	11:18:35,0	11:18:37	-2,00	2,00	Yes	4	3,90	
HTK 10	2	5	11:31:36,3	11:31:25,3	11,00	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:35:25,9	11:35:23,4	2,50	2,50	Yes	5	12,50	
HTK 12	2	6	11:45:19,5	11:45:17,3	2,20	2,20	Yes			
HTK 13	2	6	11:49:03,1	11:49:04,7	-1,60	1,60	Yes	6	3,80	
HTK 14	3	7	12:08:53,0	12:08:53,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	3	7	12:12:55,0	12:12:53,3	1,70	1,70	Yes	7	2,00	
HTK 16	3	8	12:18:42,4	12:18:37,5	4,90	4,90	Yes			
HTK 17	3	8	12:22:40,9	12:22:08,7	32,20	10,00	Yes	8	14,90	
HTK 18	3	9	12:28:23,1	12:28:21,4	1,70	1,70	Yes			
HTK 19	3	9	12:31:38,5	12:31:54,3	-15,80		No	9	1,70	
HTK 20	3	10	12:37:37,7	12:37:32,2	5,50	5,50	Yes			
HTK 21	3	10	12:41:35,2	12:41:31,4	3,80	3,80	Yes			
HTK 22	3	10	12:47:12,9	12:47:11,3	1,60	1,60	Yes			
HTK 23	3	10	12:52:01,4	12:51:58	3,40	3,40	Yes	10	14,30	
HTK 24	4	11	13:48:48,2	13:48:46,6	1,60	1,60	Yes			
HTK 25	4	11	13:57:48,6	13:57:40,4	8,20	8,20	Yes	11	9,80	
HTK 26	4	12	14:08:20,4	14:08:14,7	5,70	5,70	Yes			
HTK 27	4	12	14:18:42,6	14:18:43,1	-0,50	0,50	Yes	12	6,20	
HTK 28	4	13	14:26:22,8	14:26:21,5	1,30	1,30	Yes			
HTK 29	4	13	14:31:32,5	14:31:33	-0,50	0,50	Yes	13	1,80	
HTK 30	5	14	14:48:54,3	14:48:52,5	1,80	1,80	Yes			
HTK 31	5	14	14:51:09,3	14:51:05,9	3,40	3,40	Yes			
HTK 32	5	14	14:55:47,9	14:55:57,3	-9,40	9,40	Yes	14	14,60	
HTK 33	5	15	15:04:22,4	15:04:18,5	3,90	3,90	Yes			
HTK 34	5	15	15:11:46,9	15:11:38	8,90	8,90	Yes	15	12,80	
HTK 35	6	16	15:44:00,0	15:43:57,1	2,90	2,90	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56813,50		No	16	2,90	
HTK 37	6	17	16:04:08,7	16:03:59	9,70	9,70	Yes			
HTK 38	6	17	16:06:50,7	16:06:38	12,70	10,00	Yes	17	19,70	
HTK 39	6	18	16:14:49,5	16:14:42,7	6,80	6,80	Yes			
HTK 40	6	18	16:21:54,5	16:21:47,8	6,70	6,70	Yes	18	13,50	
HTK 41	6	19	16:31:42,5	16:31:34,8	7,70	7,70	Yes			
HTK 42	6	19	16:34:31,5	16:34:25,9	5,60	5,60	Yes	19	13,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**168,90**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpunkt førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**168,90**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Kasper Nielsen By: Frederiksberg Transponder 6 Start nr. 6  
 Observatør Henrik Kvist By: Frederiksberg  
 Bil MG B GT V8 Arg. 1977 Klasse Touring

TK	afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00			
TK 2 afgang	11:07:00		Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 50	50
TK 3 ankomst	1:00:00	11:58:00	-658:00			
TK 3 afgang	1:00:00		Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					OTK: 50	50
TK 4 ankomst	12:59:00	1:51:00	668:00			
TK 4 afgang	13:44:00		Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK: 50	50
TK 5 ankomst	1:00:00	14:44:00	-824:00			
TK 5 afgang	1:00:00		Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					OTK: 50	50
TK 6 ankomst	15:28:00	1:36:00	832:00			
TK 6 afgang	15:48:00		Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK: 40	40
TK 7 ankomst	16:52:00	16:48:00	04:00			
TK 7 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00				
TK 8 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK:	
TK 9 ankomst			Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					OTK:	
TK 10 ankomst			Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK:	
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37024,90	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37529,80	10,00	Yes				
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-37697,60	10,00	Yes	1	30,00	-5	
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38080,60	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38326,90	10,00	Yes	2	20,00		
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39071,90		No				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-39322,30		No	3			
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-40597,20	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-40777,00	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-41545,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-41783,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-42377,30	10,00	Yes				
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-42604,70	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-3893,30	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-4133,30	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-4477,50	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-4688,70	10,00	Yes	8	20,00		
HTK 18	3	9	00:00:00,0		-5061,40	10,00	Yes				
HTK 19	3	9	00:00:00,0		-5274,30		No	9	10,00		
HTK 20	3	10	00:00:00,0		-5612,20	10,00	Yes				
HTK 21	3	10	00:00:00,0		-5851,40	10,00	Yes				
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-6191,30	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-6478,00	10,00	Yes	10	40,00	-15	
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-49966,60	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-50500,40	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-51134,70	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-51763,10	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-52221,50	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-52533,00	10,00	Yes	13	20,00		
HTK 30	5	14	00:00:00,0		-4012,50	10,00	Yes				
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-4145,90	10,00	Yes				
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-4437,30	10,00	Yes	14	30,00	-5	
HTK 33	5	15	00:00:00,0		-4938,50	10,00	Yes				
HTK 34	5	15	00:00:00,0		-5378,00	10,00	Yes	15	20,00		
HTK 35	6	16	00:00:00,0		-57237,10	10,00	Yes				
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57413,50		No	16	10,00		
HTK 37	6	17	00:00:00,0		-58439,00	10,00	Yes				
HTK 38	6	17	00:00:00,0		-58598,00	10,00	Yes	17	20,00		
HTK 39	6	18	00:00:00,0		-59082,70	10,00	Yes				
HTK 40	6	18	00:00:00,0		-59507,80	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 41	6	19	00:00:00,0		-60094,80	10,00	Yes				
HTK 42	6	19	00:00:00,0		-60265,90	10,00	Yes	19	20,00		

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**380,00**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-25,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**595,00**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Kenneth Kruse Simonsen By: CHARLOTTENLUND Transponder 7 Start nr. 7  
 Observatør Otto Kristensen By: Tune  
 Bil Lancia Fulvia Coupé 1,3 Arg. 1968 klasse Expert

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	HRK: 0	0
TK 2 afgang	11:08:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	HRK: 0	0
TK 4 afgang	13:41:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:41:00	14:41:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:43:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00	HRK: 0	0
TK 6 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:18:03,8	10:18:04,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:27,4	10:26:29,8	-2,40	2,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:29:14,6	10:29:17,6	-3,00	3,00	Yes	1	6,50	
HTK 4	1	2	10:35:39,6	10:35:40,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:44,6	10:39:46,9	-2,30	2,30	Yes	2	3,30	
HTK 6	1	3	10:52:10,7	10:52:11,9	-1,20		No			
HTK 7	1	3	10:56:20,6	10:56:22,3	-1,70		No	3		
HTK 8	2	4	11:17:36,3	11:17:37,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 9	2	4	11:20:35,4	11:20:37	-1,60	1,60	Yes	4	2,50	
HTK 10	2	5	11:33:24,1	11:33:25,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 11	2	5	11:37:22,3	11:37:23,4	-1,10	1,10	Yes	5	2,30	
HTK 12	2	6	11:47:15,8	11:47:17,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	6	11:51:02,8	11:51:04,7	-1,90	1,90	Yes	6	3,40	
HTK 14	3	7	12:09:51,8	12:09:53,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 15	3	7	12:13:52,6	12:13:53,3	-0,70	0,70	Yes	7	2,20	
HTK 16	3	8	12:19:37,6	12:19:37,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	3	8	12:23:07,1	12:23:08,7	-1,60	1,60	Yes	8	1,70	
HTK 18	3	9	12:29:20,7	12:29:21,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	3	9	12:32:37,9	12:32:54,3	-16,40		No	9	0,70	
HTK 20	3	10	12:38:31,5	12:38:32,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 21	3	10	12:42:30,6	12:42:31,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 22	3	10	12:48:09,6	12:48:11,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 23	3	10	12:52:56,6	12:52:58	-1,40	1,40	Yes	10	4,60	
HTK 24	4	11	13:49:44,8	13:49:46,6	-1,80	1,80	Yes			
HTK 25	4	11	13:59:04,3	13:58:40,4	23,90	10,00	Yes	11	11,80	
HTK 26	4	12	14:09:14,1	14:09:14,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 27	4	12	14:19:42,3	14:19:43,1	-0,80	0,80	Yes	12	1,40	
HTK 28	4	13	14:27:20,1	14:27:21,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 29	4	13	14:32:31,2	14:32:33	-1,80	1,80	Yes	13	3,20	
HTK 30	5	14	14:49:48,3	14:49:52,5	-4,20	4,20	Yes			
HTK 31	5	14	14:52:04,6	14:52:05,9	-1,30	1,30	Yes			
HTK 32	5	14	14:56:48,3	14:56:57,3	-9,00	9,00	Yes	14	14,50	
HTK 33	5	15	15:05:17,8	15:05:18,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 34	5	15	15:12:37,9	15:12:38	-0,10	0,10	Yes	15	0,80	
HTK 35	6	16	15:44:56,0	15:44:57,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56873,50		No	16	1,10	
HTK 37	6	17	16:04:59,7	16:04:59	0,70	0,70	Yes			
HTK 38	6	17	16:07:36,4	16:07:38	-1,60	1,60	Yes	17	2,30	
HTK 39	6	18	16:15:41,7	16:15:42,7	-1,00	1,00	Yes			
HTK 40	6	18	16:22:49,3	16:22:47,8	1,50	1,50	Yes	18	2,50	
HTK 41	6	19	16:32:33,9	16:32:34,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 42	6	19	16:35:25,9	16:35:25,9	0,00	0,00	Yes	19	0,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**65,70**

**Sek.etape fradrøg ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**65,70**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Rasmussen By: Saksøbing Transponder 8 Start nr. 8  
 Observatør Uffe Jørgensen By: Nykøbing F  
 Bil Porsche 928 S Arg. 1980 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:09:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:00:00	12:00:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:44:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:40:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 14 ialt
Rutekontroller 11				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:19:05,9	10:19:04,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:28,1	10:27:29,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:30:16,5	10:30:17,6	-1,10	1,10	Yes	1	3,80	
HTK 4	1	2	10:36:39,4	10:36:40,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:40:45,1	10:40:46,9	-1,80	1,80	Yes	2	3,00	
HTK 6	1	3	10:53:11,1	10:53:11,9	-0,80		No			
HTK 7	1	3	10:57:23,3	10:57:22,3	1,00		No	3		
HTK 8	2	4	11:18:36,6	11:18:37,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 9	2	4	11:21:36,3	11:21:37	-0,70	0,70	Yes	4	1,30	
HTK 10	2	5	11:36:13,5	11:34:25,3	108,20	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:39:22,3	11:38:23,4	58,90	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	11:48:16,2	11:48:17,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:52:05,8	11:52:04,7	1,10	1,10	Yes	6	2,20	
HTK 14	3	7	12:10:51,9	12:10:53,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 15	3	7	12:14:52,9	12:14:53,3	-0,40	0,40	Yes	7	1,80	
HTK 16	3	8	12:20:37,7	12:20:37,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:24:07,0	12:24:08,7	-1,70	1,70	Yes	8	1,90	
HTK 18	3	9	12:30:21,0	12:30:21,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	9	12:33:38,3	12:33:54,3	-16,00		No	9	0,40	
HTK 20	3	10	12:39:31,6	12:39:32,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	10	12:43:31,9	12:43:31,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	3	10	12:49:07,7	12:49:11,3	-3,60	3,60	Yes			
HTK 23	3	10	12:53:57,8	12:53:58	-0,20	0,20	Yes	10	4,90	
HTK 24	4	11	13:50:44,1	13:50:46,6	-2,50	2,50	Yes			
HTK 25	4	11	13:59:41,4	13:59:40,4	1,00	1,00	Yes	11	3,50	
HTK 26	4	12	14:10:16,0	14:10:14,7	1,30	1,30	Yes			
HTK 27	4	12	14:20:43,0	14:20:43,1	-0,10	0,10	Yes	12	1,40	
HTK 28	4	13	14:28:21,6	14:28:21,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	13	14:33:32,8	14:33:33	-0,20	0,20	Yes	13	0,30	
HTK 30	5	14	14:50:51,5	14:50:52,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 31	5	14	14:53:07,4	14:53:05,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 32	5	14	14:57:51,7	14:57:57,3	-5,60	5,60	Yes	14	8,10	
HTK 33	5	15	15:06:19,1	15:06:18,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 34	5	15	15:13:37,7	15:13:38	-0,30	0,30	Yes	15	0,90	
HTK 35	6	16	15:45:57,0	15:45:57,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56933,50		No	16	0,10	
HTK 37	6	17	16:06:01,5	16:05:59	2,50	2,50	Yes			
HTK 38	6	17	16:08:37,7	16:08:38	-0,30	0,30	Yes	17	2,80	
HTK 39	6	18	16:16:46,0	16:16:42,7	3,30	3,30	Yes			
HTK 40	6	18	16:23:50,5	16:23:47,8	2,70	2,70	Yes	18	6,00	
HTK 41	6	19	16:33:35,0	16:33:34,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	6	19	16:36:29,1	16:36:25,9	3,20	3,20	Yes	19	3,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**65,80**

**Sek.etape fradrøg ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**65,80**





# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 9 Start nr. 9  
 Observatør Bent Fasberg By: Tune  
 Bil Toyota avensis Avensis Arg. 2007 klasse Touring

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00		
TK 2 afgang	11:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00		
TK 3 afgang	12:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00		
TK 4 afgang	13:43:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:43:00	14:43:00	00:00		
TK 5 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00		
TK 6 afgang	15:41:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:20:05,9	10:20:04,9	1,00	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:28,7	10:28:29,8	-1,10	0,55	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:15,3	10:31:17,6	-2,30	1,15	Yes	1	2,20	
HTK 4	1	2	10:37:40,0	10:37:40,6	-0,60	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:41:43,8	10:41:46,9	-3,10	1,55	Yes	2	1,85	
HTK 6	1	3	10:54:15,9	10:54:11,9	4,00		No			
HTK 7	1	3	10:58:26,2	10:58:22,3	3,90		No	3		
HTK 8	2	4	11:19:38,0	11:19:37,2	0,80	0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:24:08,9	11:22:37	91,90	10,00	Yes	4	10,40	
HTK 10	2	5	11:35:21,5	11:35:25,3	-3,80	1,90	Yes			
HTK 11	2	5	11:39:20,6	11:39:23,4	-2,80	1,40	Yes	5	3,30	
HTK 12	2	6	11:49:18,3	11:49:17,3	1,00	0,50	Yes			
HTK 13	2	6	11:53:05,2	11:53:04,7	0,50	0,25	Yes	6	0,75	
HTK 14	3	7	12:11:52,7	12:11:53,3	-0,60	0,30	Yes			
HTK 15	3	7	12:15:54,5	12:15:53,3	1,20	0,60	Yes	7	0,90	
HTK 16	3	8	12:21:38,8	12:21:37,5	1,30	0,65	Yes			
HTK 17	3	8	12:25:28,5	12:25:08,7	19,80	9,90	Yes	8	10,55	
HTK 18	3	9	12:31:21,1	12:31:21,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 19	3	9	12:34:38,4	12:34:54,3	-15,90		No	9	0,15	
HTK 20	3	10	12:40:33,1	12:40:32,2	0,90	0,45	Yes			
HTK 21	3	10	12:44:33,8	12:44:31,4	2,40	1,20	Yes			
HTK 22	3	10	12:50:09,8	12:50:11,3	-1,50	0,75	Yes			
HTK 23	3	10	12:54:57,6	12:54:58	-0,40	0,20	Yes	10	2,60	
HTK 24	4	11	13:51:44,7	13:51:46,6	-1,90	0,95	Yes			
HTK 25	4	11	14:00:41,4	14:00:40,4	1,00	0,50	Yes	11	1,45	
HTK 26	4	12	14:11:15,2	14:11:14,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 27	4	12	14:21:40,7	14:21:43,1	-2,40	1,20	Yes	12	1,45	
HTK 28	4	13	14:29:22,9	14:29:21,5	1,40	0,70	Yes			
HTK 29	4	13	14:34:33,2	14:34:33	0,20	0,10	Yes	13	0,80	
HTK 30	5	14	14:51:51,2	14:51:52,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 31	5	14	14:54:07,1	14:54:05,9	1,20	0,60	Yes			
HTK 32	5	14	14:58:51,3	14:58:57,3	-6,00	3,00	Yes	14	4,25	
HTK 33	5	15	15:07:18,5	15:07:18,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	5	15	15:14:37,3	15:14:38	-0,70	0,35	Yes	15	0,35	
HTK 35	6	16	15:46:54,5	15:46:57,1	-2,60	1,30	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-56993,50		No	16	1,30	
HTK 37	6	17	16:07:01,3	16:06:59	2,30	1,15	Yes			
HTK 38	6	17	16:09:35,9	16:09:38	-2,10	1,05	Yes	17	2,20	
HTK 39	6	18	16:17:44,7	16:17:42,7	2,00	1,00	Yes			
HTK 40	6	18	16:24:51,1	16:24:47,8	3,30	1,65	Yes	18	2,65	
HTK 41	6	19	16:34:33,9	16:34:34,8	-0,90	0,45	Yes			
HTK 42	6	19	16:37:28,0	16:37:25,9	2,10	1,05	Yes	19	1,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**48,65**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**48,65**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Mikkelsen By: Ålsårde Transponder 10 Start nr. 10  
 Observatør Finn Elmgreen By: Nivå  
 Bil BMW 3.0CSi Arg. 1973 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 50	50
TK 2 ankomst	1:00:00	11:09:00	-609:00		
TK 2 afgang	1:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 50	50
TK 3 ankomst	12:02:00	1:51:00	611:00		
TK 3 afgang	12:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 40	40
TK 4 ankomst	13:04:00	13:00:00	04:00		
TK 4 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00		
TK 5 afgang	14:56:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00		
TK 6 afgang	15:53:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 11				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:21:07,0	10:21:04,9	2,10	1,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:49,9	10:29:29,8	-39,90	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:39,6	10:32:17,6	-38,00	10,00	Yes	1	21,05	
HTK 4	1	2	10:38:20,0	10:38:40,6	-20,60	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:42:28,8	10:42:46,9	-18,10	9,05	Yes	2	19,05	
HTK 6	1	3	10:54:53,7	10:55:11,9	-18,20		No			
HTK 7	1	3	10:59:00,0	10:59:22,3	-22,30		No	3		
HTK 8	2	4	11:22:09,2	1:09:37,2	36752,00	10,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:26:30,0	1:12:37	36833,00	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	2	5	11:36:12,6	1:25:25,3	36647,30	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:40:10,0	1:29:23,4	36646,60	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	11:50:58,0	1:39:17,3	36700,70	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	11:54:11,9	1:43:04,7	36667,20	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 14	3	7	12:15:56,8	12:13:53,3	123,50	10,00	Yes			
HTK 15	3	7	12:20:01,6	12:17:53,3	128,30	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 16	3	8	12:27:14,0	12:23:37,5	216,50	10,00	Yes			
HTK 17	3	8	12:30:47,6	12:27:08,7	218,90	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 18	3	9	12:41:42,9	12:33:21,4	501,50	10,00	Yes			
HTK 19	3	9	12:44:27,6	12:36:54,3	453,30		No	9	10,00	
HTK 20	3	10	12:49:39,9	12:42:32,2	427,70	10,00	Yes			
HTK 21	3	10	12:53:27,8	12:46:31,4	416,40	10,00	Yes			
HTK 22	3	10	12:58:10,9	12:52:11,3	359,60	10,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:02:42,0	12:56:58	344,00	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 24	4	11	13:59:43,6	13:59:46,6	-3,00	1,50	Yes			
HTK 25	4	11	14:15:56,6	14:08:40,4	436,20	10,00	Yes	11	11,50	
HTK 26	4	12	14:24:13,1	14:19:14,7	298,40	10,00	Yes			
HTK 27	4	12	14:34:43,0	14:29:43,1	299,90	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 28	4	13	14:40:25,5	14:37:21,5	184,00	10,00	Yes			
HTK 29	4	13	14:45:35,2	14:42:33	182,20	10,00	Yes	13	20,00	
HTK 30	5	14	15:02:50,6	15:02:52,5	-1,90	0,95	Yes			
HTK 31	5	14	15:05:09,5	15:05:05,9	3,60	1,80	Yes			
HTK 32	5	14	15:09:42,5	15:09:57,3	-14,80	7,40	Yes	14	10,15	
HTK 33	5	15	15:16:39,6	15:18:18,5	-98,90	10,00	Yes			
HTK 34	5	15	15:23:59,3	15:25:38	-98,70	10,00	Yes	15	20,00	
HTK 35	6	16	16:00:12,7	15:58:57,1	75,60	10,00	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57713,50		No	16	10,00	
HTK 37	6	17	16:18:53,9	16:18:59	-5,10	2,55	Yes			
HTK 38	6	17	16:21:46,4	16:21:38	8,40	4,20	Yes			
HTK 39	6	18	16:29:34,7	16:29:42,7	-8,00	4,00	Yes	17	6,75	
HTK 40	6	18	16:35:55,1	16:36:47,8	-52,70	10,00	Yes			
HTK 41	6	19	16:46:25,2	16:46:34,8	-9,60	4,80	Yes	18	14,00	
HTK 42	6	19	16:49:14,5	16:49:25,9	-11,40	5,70	Yes	19	10,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**313,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-15,00**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpunkts DEL 1**  
**438,00**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Lehnert By: Rødovre Transponder 11 Start nr. 11  
 Observatør Helge Jensen By: Højby  
 Bil Peugeot 106 Arg. 1998 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:12:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:46:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:46:00	14:46:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:47:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:22:09,0	10:22:04,9	4,10	4,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:27,6	10:30:29,8	-2,20	2,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:33:17,5	10:33:17,6	-0,10	0,10	Yes	1	6,40	
HTK 4	1	2	10:39:39,0	10:39:40,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:43:43,6	10:43:46,9	-3,30	3,30	Yes	2	4,90	
HTK 6	1	3	10:56:22,1	10:56:11,9	10,20		No	3		
HTK 7	1	3	11:00:15,0	11:00:22,3	-7,30		No	4	19,00	
HTK 8	2	4	11:21:07,0	11:21:37,2	-30,20	10,00	Yes	5	0,70	
HTK 9	2	4	11:24:28,0	11:24:37	-9,00	9,00	Yes	6	14,80	
HTK 10	2	5	11:37:25,0	11:37:25,3	-0,30	0,30	Yes	7	12,90	
HTK 11	2	5	11:41:23,0	11:41:23,4	-0,40	0,40	Yes	8	12,30	
HTK 12	2	6	11:51:28,5	11:51:17,3	11,20	10,00	Yes	9	3,10	
HTK 13	2	6	11:55:09,5	11:55:04,7	4,80	4,80	Yes	10	8,10	
HTK 14	3	7	12:14:56,2	12:14:53,3	2,90	2,90	Yes	11	2,00	
HTK 15	3	7	12:19:10,9	12:18:53,3	17,60	10,00	Yes	12	7,30	
HTK 16	3	8	12:24:46,3	12:24:37,5	8,80	8,80	Yes	13	4,70	
HTK 17	3	8	12:28:12,2	12:28:08,7	3,50	3,50	Yes	14	30,00	-5
HTK 18	3	9	12:34:18,3	12:34:21,4	-3,10	3,10	Yes	15	3,40	
HTK 19	3	9	12:37:38,0	12:37:54,3	-16,30		No	16	3,20	
HTK 20	3	10	12:43:35,6	12:43:32,2	3,40	3,40	Yes	17	14,20	
HTK 21	3	10	12:47:32,1	12:47:31,4	0,70	0,70	Yes	18	6,30	
HTK 22	3	10	12:53:12,3	12:53:11,3	1,00	1,00	Yes	19	1,90	
HTK 23	3	10	12:58:01,0	12:57:58	3,00	3,00	Yes			
HTK 24	4	11	13:54:45,5	13:54:46,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:03:39,5	14:03:40,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 26	4	12	14:14:21,3	14:14:14,7	6,60	6,60	Yes			
HTK 27	4	12	14:24:43,8	14:24:43,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 28	4	13	14:32:20,7	14:32:21,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 29	4	13	14:37:29,1	14:37:33	-3,90	3,90	Yes			
HTK 30	5	14	14:52:46,6	14:53:52,5	-65,90	10,00	Yes			
HTK 31	5	14	14:55:00,0	14:56:05,9	-65,90	10,00	Yes			
HTK 32	5	14	14:59:41,3	15:00:57,3	-76,00	10,00	Yes			
HTK 33	5	15	15:09:15,2	15:09:18,5	-3,30	3,30	Yes			
HTK 34	5	15	15:16:37,9	15:16:38	-0,10	0,10	Yes			
HTK 35	6	16	15:49:00,3	15:48:57,1	3,20	3,20	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57113,50		No			
HTK 37	6	17	16:09:05,7	16:08:59	6,70	6,70	Yes			
HTK 38	6	17	16:11:45,5	16:11:38	7,50	7,50	Yes			
HTK 39	6	18	16:19:40,3	16:19:42,7	-2,40	2,40	Yes			
HTK 40	6	18	16:26:43,9	16:26:47,8	-3,90	3,90	Yes			
HTK 41	6	19	16:36:35,0	16:36:34,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	6	19	16:39:27,6	16:39:25,9	1,70	1,70	Yes			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**155,20**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-5,00**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpunkts DEL 1**  
**150,20**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 12 Start nr. 12  
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk  
 Bil Porsche 928 Arg. 1990 klasse Touring

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK:	
TK 2 ankomst		11:11:00			
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK:	
TK 3 ankomst		0:51:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK:	
TK 4 ankomst		0:51:00			
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst		1:00:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst		0:36:00			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst		1:00:00			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37384,90	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37889,80	10,00	Yes				
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-38057,60	10,00	Yes	1	30,00	-5	
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38440,60	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38686,90	10,00	Yes	2	20,00		
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39431,90		No				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-39682,30		No	3			
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-577,20	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-757,00	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-1525,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-1763,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-2357,30	10,00	Yes				
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-2584,70	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-293,30	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-533,30	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-877,50	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-1088,70	10,00	Yes	8	20,00		
HTK 18	3	9	00:00:00,0		-1461,40	10,00	Yes				
HTK 19	3	9	00:00:00,0		-1674,30		No	9	10,00		
HTK 20	3	10	00:00:00,0		-2012,20	10,00	Yes				
HTK 21	3	10	00:00:00,0		-2251,40	10,00	Yes				
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-2591,30	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-2878,00	10,00	Yes	10	40,00	-15	
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-526,60	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-1060,40	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-1694,70	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-2323,10	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-2781,50	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-3093,00	10,00	Yes	13	20,00		
HTK 30	5	14	00:00:00,0		-412,50	10,00	Yes				
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-545,90	10,00	Yes				
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-837,30	10,00	Yes	14	30,00	-5	
HTK 33	5	15	00:00:00,0		-1338,50	10,00	Yes				
HTK 34	5	15	00:00:00,0		-1778,00	10,00	Yes	15	20,00		
HTK 35	6	16	00:00:00,0		-357,10	10,00	Yes				
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-533,50		No	16	10,00		
HTK 37	6	17	00:00:00,0		-1559,00	10,00	Yes				
HTK 38	6	17	00:00:00,0		-1718,00	10,00	Yes	17	20,00		
HTK 39	6	18	00:00:00,0		-2202,70	10,00	Yes				
HTK 40	6	18	00:00:00,0		-2627,80	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 41	6	19	00:00:00,0		-3214,80	10,00	Yes				
HTK 42	6	19	00:00:00,0		-3385,90	10,00	Yes	19	20,00		

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**380,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-25,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 ?  
 \_\_\_\_\_  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 13 Start nr. 13  
 Observatør Jørgen Børsting By: Odense NV  
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 klasse Expert

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00		
TK 2 afgang	11:14:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:05:00	12:05:00	00:00		
TK 3 afgang	12:11:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00		
TK 4 afgang	13:47:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00		
TK 5 afgang	14:48:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00		
TK 6 afgang	15:49:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 30	30
TK 7 ankomst	16:52:00	16:49:00	03:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:24:08,3	10:24:04,9	3,40	3,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:32,8	10:32:29,8	3,00	3,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:35:18,6	10:35:17,6	1,00	1,00	Yes	1	7,40	
HTK 4	1	2	10:41:43,1	10:41:40,6	2,50	2,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:45:51,7	10:45:46,9	4,80	4,80	Yes	2	7,30	
HTK 6	1	3	10:58:14,3	10:58:11,9	2,40		No			
HTK 7	1	3	11:02:22,4	11:02:22,3	0,10		No	3		
HTK 8	2	4	11:23:37,7	11:23:37,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	2	4	11:26:36,7	11:26:37	-0,30	0,30	Yes	4	0,80	
HTK 10	2	5	11:43:08,1	11:39:25,3	222,80	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:46:00,1	11:43:23,4	156,70	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	11:53:14,4	11:53:17,3	-2,90	2,90	Yes			
HTK 13	2	6	11:56:45,6	11:57:04,7	-19,10	10,00	Yes	6	12,90	
HTK 14	3	7	12:15:53,1	12:15:53,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	3	7	12:19:54,2	12:19:53,3	0,90	0,90	Yes	7	1,10	
HTK 16	3	8	12:25:41,7	12:25:37,5	4,20	4,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:29:13,0	12:29:08,7	4,30	4,30	Yes	8	8,50	
HTK 18	3	9	12:36:56,5	12:35:21,4	95,10	10,00	Yes			
HTK 19	3	9	12:39:28,0	12:38:54,3	33,70		No	9	10,00	
HTK 20	3	10	12:44:34,0	12:44:32,2	1,80	1,80	Yes			
HTK 21	3	10	12:48:33,7	12:48:31,4	2,30	2,30	Yes			
HTK 22	3	10	12:54:10,8	12:54:11,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	10	12:58:58,5	12:58:58	0,50	0,50	Yes	10	5,10	
HTK 24	4	11	13:55:46,0	13:55:46,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	4	11	14:04:44,2	14:04:40,4	3,80	3,80	Yes	11	4,40	
HTK 26	4	12	14:15:17,1	14:15:14,7	2,40	2,40	Yes			
HTK 27	4	12	14:25:44,6	14:25:43,1	1,50	1,50	Yes	12	3,90	
HTK 28	4	13	14:33:21,6	14:33:21,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	13	14:38:33,5	14:38:33	0,50	0,50	Yes	13	0,60	
HTK 30	5	14	14:54:49,5	14:54:52,5	-3,00	3,00	Yes			
HTK 31	5	14	14:57:09,0	14:57:05,9	3,10	3,10	Yes			
HTK 32	5	14	15:01:51,6	15:01:57,3	-5,70	5,70	Yes	14	11,80	
HTK 33	5	15	15:10:21,4	15:10:18,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 34	5	15	15:17:39,5	15:17:38	1,50	1,50	Yes	15	4,40	
HTK 35	6	16	15:54:57,2	15:54:57,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57473,50		No	16	0,10	
HTK 37	6	17	16:15:03,5	16:14:59	4,50	4,50	Yes			
HTK 38	6	17	16:17:38,8	16:17:38	0,80	0,80	Yes	17	5,30	
HTK 39	6	18	16:25:46,3	16:25:42,7	3,60	3,60	Yes			
HTK 40	6	18	16:32:53,0	16:32:47,8	5,20	5,20	Yes	18	8,80	
HTK 41	6	19	16:42:36,8	16:42:34,8	2,00	2,00	Yes			
HTK 42	6	19	16:50:44,4	16:45:25,9	318,50	10,00	Yes	19	12,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**124,40**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**154,40**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby  
 Bil Ford Escort 1.3 GT Arg. 1979 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:15:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:06:00	12:06:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:12:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:03:00	13:03:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:48:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:48:00	14:48:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:49:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 14 ialt
Rutekontroller 11				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:25:05,7	10:25:04,9	0,80	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:33,5	10:33:29,8	3,70	1,85	Yes			
HTK 3	1	1	10:36:18,6	10:36:17,6	1,00	0,50	Yes	1	2,75	
HTK 4	1	2	10:42:38,8	10:42:40,6	-1,80	0,90	Yes			
HTK 5	1	2	10:46:44,3	10:46:46,9	-2,60	1,30	Yes	2	2,20	
HTK 6	1	3	10:59:30,2	10:59:11,9	18,30		No	3		
HTK 7	1	3	11:03:24,7	11:03:22,3	2,40		No	4	0,40	
HTK 8	2	4	11:24:36,5	11:24:37,2	-0,70	0,35	Yes			
HTK 9	2	4	11:27:36,9	11:27:37	-0,10	0,05	Yes	5	0,85	
HTK 10	2	5	11:40:24,3	11:40:25,3	-1,00	0,50	Yes			
HTK 11	2	5	11:44:24,1	11:44:23,4	0,70	0,35	Yes	6	0,10	
HTK 12	2	6	11:54:17,2	11:54:17,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 13	2	6	11:58:04,6	11:58:04,7	-0,10	0,05	Yes	7	1,25	
HTK 14	3	7	12:16:50,9	12:16:53,3	-2,40	1,20	Yes			
HTK 15	3	7	12:20:53,2	12:20:53,3	-0,10	0,05	Yes	8	0,55	
HTK 16	3	8	12:26:37,4	12:26:37,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 17	3	8	12:30:07,7	12:30:08,7	-1,00	0,50	Yes	9	0,60	
HTK 18	3	9	12:36:20,2	12:36:21,4	-1,20	0,60	Yes			
HTK 19	3	9	12:39:39,2	12:39:54,3	-15,10		No	10	0,85	
HTK 20	3	10	12:45:32,7	12:45:32,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 21	3	10	12:49:32,0	12:49:31,4	0,60	0,30	Yes	11	1,00	
HTK 22	3	10	12:55:11,5	12:55:11,3	0,20	0,10	Yes			
HTK 23	3	10	12:59:58,4	12:59:58	0,40	0,20	Yes	12	1,05	
HTK 24	4	11	13:56:45,4	13:56:46,6	-1,20	0,60	Yes			
HTK 25	4	11	14:05:39,6	14:05:40,4	-0,80	0,40	Yes	13	1,50	
HTK 26	4	12	14:16:13,0	14:16:14,7	-1,70	0,85	Yes			
HTK 27	4	12	14:26:42,7	14:26:43,1	-0,40	0,20	Yes	14	4,10	
HTK 28	4	13	14:34:20,0	14:34:21,5	-1,50	0,75	Yes			
HTK 29	4	13	14:39:31,5	14:39:33	-1,50	0,75	Yes	15	1,30	
HTK 30	5	14	14:55:55,2	14:55:52,5	2,70	1,35	Yes			
HTK 31	5	14	14:58:06,9	14:58:05,9	1,00	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 32	5	14	15:02:52,8	15:02:57,3	-4,50	2,25	Yes			
HTK 33	5	15	15:11:18,3	15:11:18,5	-0,20	0,10	Yes	17	1,25	
HTK 34	5	15	15:18:40,4	15:18:38	2,40	1,20	Yes			
HTK 35	6	16	15:50:56,1	15:50:57,1	-1,00	0,50	Yes	18	1,40	
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57233,50		No			
HTK 37	6	17	16:11:01,3	16:10:59	2,30	1,15	Yes	19	0,85	
HTK 38	6	17	16:13:37,8	16:13:38	-0,20	0,10	Yes			
HTK 39	6	18	16:21:44,6	16:21:42,7	1,90	0,95	Yes			
HTK 40	6	18	16:28:48,7	16:28:47,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 41	6	19	16:38:33,1	16:38:34,8	-1,70	0,85	Yes			
HTK 42	6	19	16:41:25,9	16:41:25,9	0,00	0,00	Yes			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**22,50**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpunkt førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
 ?

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**22,50**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 15 Start nr. 15  
 Observatør Olav Madsen By: Flyinge  
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00		
TK 2 afgang	11:16:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:07:00	12:07:00	00:00		
TK 3 afgang	12:13:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00		
TK 4 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:49:00	14:49:00	00:00		
TK 5 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00		
TK 6 afgang	15:46:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:26:04,5	10:26:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:26,8	10:34:29,8	-3,00	3,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:37:14,1	10:37:17,6	-3,50	3,50	Yes	1	6,90	
HTK 4	1	2	10:43:39,1	10:43:40,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:47:44,5	10:47:46,9	-2,40	2,40	Yes	2	3,90	
HTK 6	1	3	11:00:11,0	11:00:11,9	-0,90		No			
HTK 7	1	3	11:04:20,8	11:04:22,3	-1,50		No	3		
HTK 8	2	4	11:25:34,4	11:25:37,2	-2,80	2,80	Yes			
HTK 9	2	4	11:28:33,4	11:28:37	-3,60	3,60	Yes	4	6,40	
HTK 10	2	5	11:41:53,7	11:41:25,3	28,40	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:45:23,1	11:45:23,4	-0,30	0,30	Yes	5	10,30	
HTK 12	2	6	11:55:16,6	11:55:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	11:59:02,6	11:59:04,7	-2,10	2,10	Yes	6	2,80	
HTK 14	3	7	12:17:51,6	12:17:53,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 15	3	7	12:21:51,9	12:21:53,3	-1,40	1,40	Yes	7	3,10	
HTK 16	3	8	12:27:37,7	12:27:37,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:31:05,4	12:31:08,7	-3,30	3,30	Yes	8	3,50	
HTK 18	3	9	12:37:19,8	12:37:21,4	-1,60	1,60	Yes			
HTK 19	3	9	12:40:38,1	12:40:54,3	-16,20		No	9	1,60	
HTK 20	3	10	12:46:34,6	12:46:32,2	2,40	2,40	Yes			
HTK 21	3	10	12:50:31,1	12:50:31,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	3	10	12:56:08,6	12:56:11,3	-2,70	2,70	Yes			
HTK 23	3	10	13:00:55,8	13:00:58	-2,20	2,20	Yes	10	7,60	
HTK 24	4	11	13:57:45,5	13:57:46,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:06:40,4	14:06:40,4	0,00	0,00	Yes	11	1,10	
HTK 26	4	12	14:17:16,2	14:17:14,7	1,50	1,50	Yes			
HTK 27	4	12	14:27:41,1	14:27:43,1	-2,00	2,00	Yes	12	3,50	
HTK 28	4	13	14:35:19,2	14:35:21,5	-2,30	2,30	Yes			
HTK 29	4	13	14:40:30,9	14:40:33	-2,10	2,10	Yes	13	4,40	
HTK 30	5	14	14:56:50,0	14:56:52,5	-2,50	2,50	Yes			
HTK 31	5	14	14:59:05,8	14:59:05,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 32	5	14	15:03:50,0	15:03:57,3	-7,30	7,30	Yes	14	9,90	
HTK 33	5	15	15:12:17,9	15:12:18,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 34	5	15	15:19:36,3	15:19:38	-1,70	1,70	Yes	15	2,30	
HTK 35	6	16	15:52:04,7	15:51:57,1	7,60	7,60	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57293,50		No	16	7,60	
HTK 37	6	17	16:12:00,4	16:11:59	1,40	1,40	Yes			
HTK 38	6	17	16:14:36,2	16:14:38	-1,80	1,80	Yes	17	3,20	
HTK 39	6	18	16:22:43,5	16:22:42,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	18	16:29:47,8	16:29:47,8	0,00	0,00	Yes	18	0,80	
HTK 41	6	19	16:39:33,0	16:39:34,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 42	6	19	16:42:24,9	16:42:25,9	-1,00	1,00	Yes	19	2,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**81,70**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**81,70**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Erik Jørgensen By: Assens Transponder 16 Start nr. 16  
 Observatør Arne Pagh By: Middelfart  
 Bil Honda Civic Vtec Arg. 1990 klasse Expert

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:17:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:08:00	12:08:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:14:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:51:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:27:04,7	10:27:04,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:27,9	10:35:29,8	-1,90	1,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:38:16,4	10:38:17,6	-1,20	1,20	Yes	1	3,30	
HTK 4	1	2	10:44:39,8	10:44:40,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:48:45,9	10:48:46,9	-1,00	1,00	Yes	2	1,80	
HTK 6	1	3	11:01:10,7	11:01:11,9	-1,20		No			
HTK 7	1	3	11:05:23,3	11:05:22,3	1,00		No	3		
HTK 8	2	4	11:26:35,8	11:26:37,2	-1,40	1,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:29:35,6	11:29:37	-1,40	1,40	Yes	4	2,80	
HTK 10	2	5	11:42:24,1	11:42:25,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 11	2	5	11:46:23,4	11:46:23,4	0,00	0,00	Yes	5	1,20	
HTK 12	2	6	11:56:18,6	11:56:17,3	1,30	1,30	Yes			
HTK 13	2	6	12:00:04,6	12:00:04,7	-0,10	0,10	Yes	6	1,40	
HTK 14	3	7	12:18:51,4	12:18:53,3	-1,90	1,90	Yes			
HTK 15	3	7	12:22:53,6	12:22:53,3	0,30	0,30	Yes	7	2,20	
HTK 16	3	8	12:28:37,8	12:28:37,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	8	12:32:11,8	12:32:08,7	3,10	3,10	Yes	8	3,40	
HTK 18	3	9	12:38:20,4	12:38:21,4	-1,00	1,00	Yes			
HTK 19	3	9	12:41:39,0	12:41:54,3	-15,30		No	9	1,00	
HTK 20	3	10	12:47:32,4	12:47:32,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	10	12:51:32,0	12:51:31,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 22	3	10	12:57:11,4	12:57:11,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	10	13:01:59,1	13:01:58	1,10	1,10	Yes	10	2,00	
HTK 24	4	11	13:58:45,5	13:58:46,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:07:39,9	14:07:40,4	-0,50	0,50	Yes	11	1,60	
HTK 26	4	12	14:18:14,2	14:18:14,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	4	12	14:28:43,2	14:28:43,1	0,10	0,10	Yes	12	0,60	
HTK 28	4	13	14:36:21,0	14:36:21,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	13	14:41:31,6	14:41:33	-1,40	1,40	Yes	13	1,90	
HTK 30	5	14	14:57:50,4	14:57:52,5	-2,10	2,10	Yes			
HTK 31	5	14	15:00:05,9	15:00:05,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 32	5	14	15:04:50,4	15:04:57,3	-6,90	6,90	Yes	14	9,00	
HTK 33	5	15	15:13:18,4	15:13:18,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 34	5	15	15:20:38,8	15:20:38	0,80	0,80	Yes	15	0,90	
HTK 35	6	16	15:52:56,8	15:52:57,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57353,50		No	16	0,30	
HTK 37	6	17	16:13:00,7	16:12:59	1,70	1,70	Yes			
HTK 38	6	17	16:15:37,2	16:15:38	-0,80	0,80	Yes	17	2,50	
HTK 39	6	18	16:23:44,1	16:23:42,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 40	6	18	16:30:49,5	16:30:47,8	1,70	1,70	Yes	18	3,10	
HTK 41	6	19	16:40:34,6	16:40:34,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	6	19	16:43:28,2	16:43:25,9	2,30	2,30	Yes	19	2,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**41,50**

**Sek. etape fradræg ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**41,50**





# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Hejl By: Gislev Transponder 17 Start nr. 17  
 Observatør Ebbe Madsen By: Broby  
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 klasse Expert

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00		
TK 2 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:09:00	12:09:00	00:00		
TK 3 afgang	12:16:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00		
TK 4 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00		
TK 5 afgang	14:54:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00		
TK 6 afgang	15:51:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:28:06,1	10:28:04,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:34,9	10:36:29,8	5,10	5,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:39:17,0	10:39:17,6	-0,60	0,60	Yes	1	6,90	
HTK 4	1	2	10:45:39,8	10:45:40,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:49:45,6	10:49:46,9	-1,30	1,30	Yes	2	2,10	
HTK 6	1	3	11:03:20,3	11:02:11,9	68,40		No			
HTK 7	1	3	11:08:45,1	11:06:22,3	142,80		No	3		
HTK 8	2	4	11:29:27,2	11:27:37,2	110,00	10,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:31:55,0	11:30:37	78,00	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	2	5	11:43:41,0	11:43:25,3	15,70	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:47:44,4	11:47:23,4	21,00	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	11:57:21,8	11:57:17,3	4,50	4,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:01:06,7	12:01:04,7	2,00	2,00	Yes	6	6,50	
HTK 14	3	7	12:20:48,6	12:20:53,3	-4,70	4,70	Yes			
HTK 15	3	7	12:24:55,7	12:24:53,3	2,40	2,40	Yes	7	7,10	
HTK 16	3	8	12:30:42,0	12:30:37,5	4,50	4,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:34:08,6	12:34:08,7	-0,10	0,10	Yes	8	4,60	
HTK 18	3	9	12:40:19,9	12:40:21,4	-1,50	1,50	Yes			
HTK 19	3	9	12:43:38,7	12:43:54,3	-15,60		No	9	1,50	
HTK 20	3	10	12:49:36,0	12:49:32,2	3,80	3,80	Yes			
HTK 21	3	10	12:53:32,0	12:53:31,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 22	3	10	12:59:07,4	12:59:11,3	-3,90	3,90	Yes			
HTK 23	3	10	13:03:58,1	13:03:58	0,10	0,10	Yes	10	8,40	
HTK 24	4	11	14:01:42,3	14:01:46,6	-4,30	4,30	Yes			
HTK 25	4	11	14:10:46,8	14:10:40,4	6,40	6,40	Yes	11	10,70	
HTK 26	4	12	14:21:17,0	14:21:14,7	2,30	2,30	Yes			
HTK 27	4	12	14:31:43,2	14:31:43,1	0,10	0,10	Yes	12	2,40	
HTK 28	4	13	14:39:23,2	14:39:21,5	1,70	1,70	Yes			
HTK 29	4	13	14:44:33,4	14:44:33	0,40	0,40	Yes	13	2,10	
HTK 30	5	14	15:00:52,4	15:00:52,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 31	5	14	15:03:08,9	15:03:05,9	3,00	3,00	Yes			
HTK 32	5	14	15:07:49,5	15:07:57,3	-7,80	7,80	Yes			
HTK 33	5	15	15:16:17,7	15:16:18,5	-0,80	0,80	Yes	14	10,90	
HTK 34	5	15	15:23:41,1	15:23:38	3,10	3,10	Yes	15	3,90	
HTK 35	6	16	15:56:57,5	15:56:57,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57593,50		No	16	0,40	
HTK 37	6	17	16:17:03,2	16:16:59	4,20	4,20	Yes			
HTK 38	6	17	16:19:42,1	16:19:38	4,10	4,10	Yes	17	8,30	
HTK 39	6	18	16:27:47,2	16:27:42,7	4,50	4,50	Yes			
HTK 40	6	18	16:34:52,5	16:34:47,8	4,70	4,70	Yes	18	9,20	
HTK 41	6	19	16:44:33,9	16:44:34,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 42	6	19	16:47:29,5	16:47:25,9	3,60	3,60	Yes	19	4,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**129,50**

**Sek.etape fradrøg ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**129,50**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 18 Start nr. 18  
 Observatør Michael Lauritsen By: Slangerup  
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00		
TK 2 afgang	11:19:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:10:00	12:10:00	00:00		
TK 3 afgang	12:15:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00		
TK 4 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00		
TK 5 afgang	14:53:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00		
TK 6 afgang	15:50:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:29:04,7	10:29:04,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:26,0	10:37:29,8	-3,80	1,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:40:13,0	10:40:17,6	-4,60	2,30	Yes	1	4,30	
HTK 4	1	2	10:46:40,0	10:46:40,6	-0,60	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:50:45,2	10:50:46,9	-1,70	0,85	Yes	2	1,15	
HTK 6	1	3	11:03:22,1	11:03:11,9	10,20		No			
HTK 7	1	3	11:07:35,0	11:07:22,3	12,70		No	3		
HTK 8	2	4	11:28:35,0	11:28:37,2	-2,20	1,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:31:35,0	11:31:37	-2,00	1,00	Yes	4	2,10	
HTK 10	2	5	11:44:23,9	11:44:25,3	-1,40	0,70	Yes			
HTK 11	2	5	11:48:23,0	11:48:23,4	-0,40	0,20	Yes	5	0,90	
HTK 12	2	6	11:58:20,0	11:58:17,3	2,70	1,35	Yes			
HTK 13	2	6	12:02:13,2	12:02:04,7	8,50	4,25	Yes	6	5,60	
HTK 14	3	7	12:19:51,7	12:19:53,3	-1,60	0,80	Yes			
HTK 15	3	7	12:23:52,6	12:23:53,3	-0,70	0,35	Yes	7	1,15	
HTK 16	3	8	12:30:02,6	12:29:37,5	25,10	10,00	Yes			
HTK 17	3	8	12:33:09,1	12:33:08,7	0,40	0,20	Yes	8	10,20	
HTK 18	3	9	12:39:19,9	12:39:21,4	-1,50	0,75	Yes			
HTK 19	3	9	12:42:38,1	12:42:54,3	-16,20		No	9	0,75	
HTK 20	3	10	12:48:31,6	12:48:32,2	-0,60	0,30	Yes			
HTK 21	3	10	12:52:32,0	12:52:31,4	0,60	0,30	Yes			
HTK 22	3	10	12:58:09,5	12:58:11,3	-1,80	0,90	Yes			
HTK 23	3	10	13:02:56,8	13:02:58	-1,20	0,60	Yes	10	2,10	
HTK 24	4	11	14:00:45,2	14:00:46,6	-1,40	0,70	Yes			
HTK 25	4	11	14:09:40,4	14:09:40,4	0,00	0,00	Yes	11	0,70	
HTK 26	4	12	14:20:16,0	14:20:14,7	1,30	0,65	Yes			
HTK 27	4	12	14:30:42,7	14:30:43,1	-0,40	0,20	Yes	12	0,85	
HTK 28	4	13	14:38:23,0	14:38:21,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 29	4	13	14:43:32,1	14:43:33	-0,90	0,45	Yes	13	1,20	
HTK 30	5	14	14:59:52,0	14:59:52,5	-0,50	0,25	Yes			
HTK 31	5	14	15:02:09,0	15:02:05,9	3,10	1,55	Yes			
HTK 32	5	14	15:06:52,1	15:06:57,3	-5,20	2,60	Yes	14	4,40	
HTK 33	5	15	15:15:19,0	15:15:18,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 34	5	15	15:22:38,8	15:22:38	0,80	0,40	Yes	15	0,65	
HTK 35	6	16	15:55:58,5	15:55:57,1	1,40	0,70	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57533,50		No	16	0,70	
HTK 37	6	17	16:16:02,7	16:15:59	3,70	1,85	Yes			
HTK 38	6	17	16:18:42,0	16:18:38	4,00	2,00	Yes	17	3,85	
HTK 39	6	18	16:26:46,3	16:26:42,7	3,60	1,80	Yes			
HTK 40	6	18	16:33:51,9	16:33:47,8	4,10	2,05	Yes	18	3,85	
HTK 41	6	19	16:43:35,2	16:43:34,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 42	6	19	16:46:27,7	16:46:25,9	1,80	0,90	Yes	19	1,10	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**45,55**

**Sek.etape fradrøg ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**45,55**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 19 Start nr. 19  
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV  
 Bil Toyota Starlet Arg. 1982 klasse Elite

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00		
TK 2 afgang	11:20:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00		
TK 3 afgang	12:17:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00		
TK 4 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00		
TK 5 afgang	14:55:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00		
TK 6 afgang	15:52:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:30:05,4	10:30:04,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:28,3	10:38:29,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:41:15,5	10:41:17,6	-2,10	2,10	Yes	1	4,10	
HTK 4	1	2	10:47:41,0	10:47:40,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:51:45,1	10:51:46,9	-1,80	1,80	Yes	2	2,20	
HTK 6	1	3	11:04:10,1	11:04:11,9	-1,80		No			
HTK 7	1	3	11:08:47,5	11:08:22,3	25,20		No	3		
HTK 8	2	4	11:29:36,5	11:29:37,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 9	2	4	11:32:35,0	11:32:37	-2,00	2,00	Yes	4	2,70	
HTK 10	2	5	11:45:34,2	11:45:25,3	8,90	8,90	Yes			
HTK 11	2	5	11:49:24,8	11:49:23,4	1,40	1,40	Yes	5	10,30	
HTK 12	2	6	11:59:18,7	11:59:17,3	1,40	1,40	Yes			
HTK 13	2	6	12:04:37,2	12:03:04,7	92,50	10,00	Yes	6	11,40	
HTK 14	3	7	12:21:52,7	12:21:53,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 15	3	7	12:25:52,5	12:25:53,3	-0,80	0,80	Yes	7	1,40	
HTK 16	3	8	12:31:37,7	12:31:37,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:35:06,7	12:35:08,7	-2,00	2,00	Yes	8	2,20	
HTK 18	3	9	12:41:20,7	12:41:21,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	3	9	12:44:37,3	12:44:54,3	-17,00		No	9	0,70	
HTK 20	3	10	12:50:31,4	12:50:32,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 21	3	10	12:54:31,6	12:54:31,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	10	13:00:09,0	13:00:11,3	-2,30	2,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:04:58,7	13:04:58	0,70	0,70	Yes	10	4,00	
HTK 24	4	11	14:02:47,7	14:02:46,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 25	4	11	14:11:40,5	14:11:40,4	0,10	0,10	Yes	11	1,20	
HTK 26	4	12	14:22:16,2	14:22:14,7	1,50	1,50	Yes			
HTK 27	4	12	14:32:45,6	14:32:43,1	2,50	2,50	Yes	12	4,00	
HTK 28	4	13	14:40:21,3	14:40:21,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	13	14:45:32,1	14:45:33	-0,90	0,90	Yes	13	1,10	
HTK 30	5	14	15:01:51,1	15:01:52,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 31	5	14	15:04:06,7	15:04:05,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 32	5	14	15:08:50,6	15:08:57,3	-6,70	6,70	Yes	14	8,90	
HTK 33	5	15	15:17:19,0	15:17:18,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 34	5	15	15:24:38,8	15:24:38	0,80	0,80	Yes	15	1,30	
HTK 35	6	16	15:57:57,8	15:57:57,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57653,50		No	16	0,70	
HTK 37	6	17	16:18:01,7	16:17:59	2,70	2,70	Yes			
HTK 38	6	17	16:20:36,9	16:20:38	-1,10	1,10	Yes	17	3,80	
HTK 39	6	18	16:28:43,5	16:28:42,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	18	16:35:51,4	16:35:47,8	3,60	3,60	Yes	18	4,40	
HTK 41	6	19	16:45:33,4	16:45:34,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 42	6	19	16:48:26,6	16:48:25,9	0,70	0,70	Yes	19	2,10	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**66,50**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**66,50**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Dammark By: Janderup Transponder 20 Start nr. 20  
 Observatør Lars Dammark Simonsen By: Varde  
 Bil VW Jetta 1,5 Arg. 1982 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:12:00	12:12:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	14:57:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	15:54:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:31:06,7	10:31:04,9	1,80	1,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:39:30,4	10:39:29,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 3	1	1	10:42:17,5	10:42:17,6	-0,10	0,10	Yes	1	2,50	
HTK 4	1	2	10:48:41,4	10:48:40,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:52:45,8	10:52:46,9	-1,10	1,10	Yes	2	1,90	
HTK 6	1	3	11:05:10,9	11:05:11,9	-1,00		No			
HTK 7	1	3	11:09:21,7	11:09:22,3	-0,60		No	3		
HTK 8	2	4	11:30:36,8	11:30:37,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 9	2	4	11:33:35,0	11:33:37	-2,00	2,00	Yes	4	2,40	
HTK 10	2	5	11:46:20,8	11:46:25,3	-4,50	4,50	Yes			
HTK 11	2	5	11:50:23,4	11:50:23,4	0,00	0,00	Yes	5	4,50	
HTK 12	2	6	12:00:18,2	12:00:17,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:04:05,1	12:04:04,7	0,40	0,40	Yes	6	1,30	
HTK 14	3	7	12:22:54,3	12:22:53,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 15	3	7	12:26:55,7	12:26:53,3	2,40	2,40	Yes	7	3,40	
HTK 16	3	8	12:32:43,7	12:32:37,5	6,20	6,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:36:07,8	12:36:08,7	-0,90	0,90	Yes	8	7,10	
HTK 18	3	9	12:42:20,6	12:42:21,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 19	3	9	12:45:39,5	12:45:54,3	-14,80		No	9	0,80	
HTK 20	3	10	12:51:33,9	12:51:32,2	1,70	1,70	Yes			
HTK 21	3	10	12:55:31,6	12:55:31,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	10	13:01:11,1	13:01:11,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	10	13:05:58,6	13:05:58	0,60	0,60	Yes	10	2,70	
HTK 24	4	11	14:03:46,1	14:03:46,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	4	11	14:12:44,3	14:12:40,4	3,90	3,90	Yes	11	4,40	
HTK 26	4	12	14:23:17,1	14:23:14,7	2,40	2,40	Yes			
HTK 27	4	12	14:33:44,0	14:33:43,1	0,90	0,90	Yes	12	3,30	
HTK 28	4	13	14:41:30,7	14:41:21,5	9,20	9,20	Yes			
HTK 29	4	13	14:46:32,2	14:46:33	-0,80	0,80	Yes	13	10,00	
HTK 30	5	14	15:03:52,5	15:03:52,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 31	5	14	15:06:08,2	15:06:05,9	2,30	2,30	Yes			
HTK 32	5	14	15:10:50,1	15:10:57,3	-7,20	7,20	Yes	14	9,50	
HTK 33	5	15	15:19:19,4	15:19:18,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 34	5	15	15:26:39,1	15:26:38	1,10	1,10	Yes	15	2,00	
HTK 35	6	16	15:59:57,2	15:59:57,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57773,50		No	16	0,10	
HTK 37	6	17	16:20:03,6	16:19:59	4,60	4,60	Yes			
HTK 38	6	17	16:22:38,1	16:22:38	0,10	0,10	Yes	17	4,70	
HTK 39	6	18	16:30:45,0	16:30:42,7	2,30	2,30	Yes			
HTK 40	6	18	16:37:50,7	16:37:47,8	2,90	2,90	Yes	18	5,20	
HTK 41	6	19	16:47:34,3	16:47:34,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	6	19	16:50:27,5	16:50:25,9	1,60	1,60	Yes	19	2,10	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**67,90**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**67,90**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Thorup By: Fredericia Transponder 21 Start nr. 21  
 Observatør Charlotte Aaen By: Fredericia  
 Bil Porsche 911S Targa Arg. 1975 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00		
TK 2 afgang	11:22:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 20	20
TK 3 ankomst	12:15:00	12:13:00	02:00		
TK 3 afgang	12:20:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 30	30
TK 4 ankomst	13:14:00	13:11:00	03:00		
TK 4 afgang	14:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00		
TK 5 afgang	15:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00		
TK 6 afgang	16:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:32:08,1	10:32:04,9	3,20	1,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:31,3	10:40:29,8	1,50	0,75	Yes			
HTK 3	1	1	10:43:19,0	10:43:17,6	1,40	0,70	Yes	1	3,05	
HTK 4	1	2	10:49:38,5	10:49:40,6	-2,10	1,05	Yes			
HTK 5	1	2	10:53:46,8	10:53:46,9	-0,10	0,05	Yes	2	1,10	
HTK 6	1	3	11:06:14,0	11:06:11,9	2,10		No			
HTK 7	1	3	11:10:23,4	11:10:22,3	1,10		No	3		
HTK 8	2	4	11:31:38,6	11:31:37,2	1,40	0,70	Yes			
HTK 9	2	4	11:34:38,1	11:34:37	1,10	0,55	Yes	4	1,25	
HTK 10	2	5	11:48:24,7	11:47:25,3	59,40	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:52:21,0	11:51:23,4	57,60	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	12:01:23,2	12:01:17,3	5,90	2,95	Yes			
HTK 13	2	6	12:05:08,0	12:05:04,7	3,30	1,65	Yes	6	4,60	
HTK 14	3	7	12:24:54,9	12:24:53,3	1,60	0,80	Yes			
HTK 15	3	7	12:28:56,5	12:28:53,3	3,20	1,60	Yes	7	2,40	
HTK 16	3	8	12:34:41,5	12:34:37,5	4,00	2,00	Yes			
HTK 17	3	8	12:45:38,1	12:38:08,7	449,40	10,00	Yes	8	12,00	
HTK 18	3	9	12:53:52,9	12:44:21,4	571,50	10,00	Yes			
HTK 19	3	9	12:56:37,7	12:47:54,3	523,40		No	9	10,00	
HTK 20	3	10	13:00:49,6	12:53:32,2	437,40	10,00	Yes			
HTK 21	3	10	13:03:53,3	12:57:31,4	381,90	10,00	Yes			
HTK 22	3	10	13:09:26,9	13:03:11,3	375,60	10,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:12:58,4	13:07:58	300,40	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 24	4	11	14:10:47,8	14:10:46,6	1,20	0,60	Yes			
HTK 25	4	11	14:19:43,7	14:19:40,4	3,30	1,65	Yes	11	2,25	
HTK 26	4	12	14:30:18,6	14:30:14,7	3,90	1,95	Yes			
HTK 27	4	12	14:40:47,7	14:40:43,1	4,60	2,30	Yes	12	4,25	
HTK 28	4	13	14:48:23,1	14:48:21,5	1,60	0,80	Yes			
HTK 29	4	13	14:53:34,5	14:53:33	1,50	0,75	Yes	13	1,55	
HTK 30	5	14	15:11:22,3	15:10:52,5	29,80	10,00	Yes			
HTK 31	5	14	15:13:17,1	15:13:05,9	11,20	5,60	Yes			
HTK 32	5	14	15:17:49,8	15:17:57,3	-7,50	3,75	Yes	14	19,35	
HTK 33	5	15	15:26:20,9	15:26:18,5	2,40	1,20	Yes			
HTK 34	5	15	15:33:42,3	15:33:38	4,30	2,15	Yes	15	3,35	
HTK 35	6	16	16:10:16,5	16:06:57,1	199,40	10,00	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58193,50		No	16	10,00	
HTK 37	6	17	16:29:08,2	16:26:59	129,20	10,00	Yes			
HTK 38	6	17	16:24:37,2	16:29:38	-300,80	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 39	6	18	16:37:47,6	16:37:42,7	4,90	2,45	Yes			
HTK 40	6	18	16:44:53,6	16:44:47,8	5,80	2,90	Yes	18	5,35	
HTK 41	6	19	16:54:37,3	16:54:34,8	2,50	1,25	Yes			
HTK 42	6	19	16:57:30,9	16:57:25,9	5,00	2,50	Yes	19	3,75	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**164,25**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-15,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende No

**Strafpunkts DEL 1**  
**199,25**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 22 Start nr. 22  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer  
 Bil Subaru Impreza Arg. 20xx klasse Elite

TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00		
TK 2 afgang	11:23:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:14:00	12:14:00	00:00		
TK 3 afgang	12:19:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00		
TK 4 afgang	13:56:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00		
TK 5 afgang	14:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00		
TK 6 afgang	15:55:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 11				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:33:04,5	10:33:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:41:29,5	10:41:29,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:44:15,6	10:44:17,6	-2,00	2,00	Yes	1	2,70	
HTK 4	1	2	10:50:36,8	10:50:40,6	-3,80	3,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:54:46,0	10:54:46,9	-0,90	0,90	Yes	2	4,70	
HTK 6	1	3	11:07:10,6	11:07:11,9	-1,30		No			
HTK 7	1	3	11:11:19,1	11:11:22,3	-3,20		No	3		
HTK 8	2	4	11:32:35,9	11:32:37,2	-1,30	1,30	Yes			
HTK 9	2	4	11:35:35,8	11:35:37	-1,20	1,20	Yes	4	2,50	
HTK 10	2	5	11:48:23,6	11:48:25,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 11	2	5	11:52:22,2	11:52:23,4	-1,20	1,20	Yes	5	2,90	
HTK 12	2	6	12:02:18,8	12:02:17,3	1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:06:04,1	12:06:04,7	-0,60	0,60	Yes	6	2,10	
HTK 14	3	7	12:23:53,9	12:23:53,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 15	3	7	12:27:53,8	12:27:53,3	0,50	0,50	Yes	7	1,10	
HTK 16	3	8	12:33:40,6	12:33:37,5	3,10	3,10	Yes			
HTK 17	3	8	12:37:08,0	12:37:08,7	-0,70	0,70	Yes	8	3,80	
HTK 18	3	9	12:43:21,4	12:43:21,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	3	9	12:46:38,0	12:46:54,3	-16,30		No	9	0,00	
HTK 20	3	10	12:52:33,2	12:52:32,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 21	3	10	12:56:31,9	12:56:31,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	3	10	13:02:10,0	13:02:11,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:06:57,3	13:06:58	-0,70	0,70	Yes	10	3,50	
HTK 24	4	11	14:04:47,3	14:04:46,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 25	4	11	14:13:42,6	14:13:40,4	2,20	2,20	Yes	11	2,90	
HTK 26	4	12	14:24:18,7	14:24:14,7	4,00	4,00	Yes			
HTK 27	4	12	14:34:40,1	14:34:43,1	-3,00	3,00	Yes	12	7,00	
HTK 28	4	13	14:42:22,6	14:42:21,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 29	4	13	14:47:33,2	14:47:33	0,20	0,20	Yes	13	1,30	
HTK 30	5	14	15:04:50,2	15:04:52,5	-2,30	2,30	Yes			
HTK 31	5	14	15:07:08,2	15:07:05,9	2,30	2,30	Yes			
HTK 32	5	14	15:11:50,8	15:11:57,3	-6,50	6,50	Yes	14	11,10	
HTK 33	5	15	15:20:19,1	15:20:18,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 34	5	15	15:27:40,1	15:27:38	2,10	2,10	Yes	15	2,70	
HTK 35	6	16	16:00:58,4	16:00:57,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57833,50		No	16	1,30	
HTK 37	6	17	16:21:01,9	16:20:59	2,90	2,90	Yes			
HTK 38	6	17	16:23:59,4	16:23:38	21,40	10,00	Yes	17	12,90	
HTK 39	6	18	16:31:46,2	16:31:42,7	3,50	3,50	Yes			
HTK 40	6	18	16:38:49,2	16:38:47,8	1,40	1,40	Yes	18	4,90	
HTK 41	6	19	16:48:36,6	16:48:34,8	1,80	1,80	Yes			
HTK 42	6	19	16:51:28,4	16:51:25,9	2,50	2,50	Yes	19	4,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**71,70**

**Sek.etape fradrøg ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**71,70**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Henning Friberg By: Them Transponder 23 Start nr. 23  
 Observatør Else Friberg By: Them  
 Bil Volvo 142S Arg. 1972 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00		
TK 2 afgang	11:24:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:15:00	12:15:00	00:00		
TK 3 afgang	12:21:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00		
TK 4 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00		
TK 5 afgang	14:59:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00		
TK 6 afgang	15:56:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:34:03,7	10:34:04,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:27,9	10:42:29,8	-1,90	1,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:45:15,3	10:45:17,6	-2,30	2,30	Yes	1	5,40	
HTK 4	1	2	10:51:39,3	10:51:40,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:55:44,9	10:55:46,9	-2,00	2,00	Yes	2	3,30	
HTK 6	1	3	11:08:11,0	11:08:11,9	-0,90		No			
HTK 7	1	3	11:12:21,5	11:12:22,3	-0,80		No	3		
HTK 8	2	4	11:33:35,9	11:33:37,2	-1,30	1,30	Yes			
HTK 9	2	4	11:36:35,8	11:36:37	-1,20	1,20	Yes	4	2,50	
HTK 10	2	5	11:49:24,7	11:49:25,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	2	5	11:53:24,4	11:53:23,4	1,00	1,00	Yes	5	1,60	
HTK 12	2	6	12:03:16,5	12:03:17,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 13	2	6	12:07:04,8	12:07:04,7	0,10	0,10	Yes	6	0,90	
HTK 14	3	7	12:25:52,2	12:25:53,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 15	3	7	12:29:53,5	12:29:53,3	0,20	0,20	Yes	7	1,30	
HTK 16	3	8	12:35:37,9	12:35:37,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	3	8	12:39:08,0	12:39:08,7	-0,70	0,70	Yes	8	1,10	
HTK 18	3	9	12:45:20,5	12:45:21,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	9	12:48:38,7	12:48:54,3	-15,60		No	9	0,90	
HTK 20	3	10	12:54:31,9	12:54:32,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 21	3	10	12:58:31,6	12:58:31,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	10	13:04:09,9	13:04:11,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 23	3	10	13:08:57,9	13:08:58	-0,10	0,10	Yes	10	2,00	
HTK 24	4	11	14:05:45,3	14:05:46,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 25	4	11	14:14:39,9	14:14:40,4	-0,50	0,50	Yes	11	1,80	
HTK 26	4	12	14:25:14,9	14:25:14,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	12	14:35:43,8	14:35:43,1	0,70	0,70	Yes	12	0,90	
HTK 28	4	13	14:43:22,6	14:43:21,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 29	4	13	14:48:34,9	14:48:33	1,90	1,90	Yes	13	3,00	
HTK 30	5	14	15:05:49,3	15:05:52,5	-3,20	3,20	Yes			
HTK 31	5	14	15:08:06,9	15:08:05,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 32	5	14	15:12:50,8	15:12:57,3	-6,50	6,50	Yes			
HTK 33	5	15	15:21:18,8	15:21:18,5	0,30	0,30	Yes	14	10,70	
HTK 34	5	15	15:28:39,5	15:28:38	1,50	1,50	Yes	15	1,80	
HTK 35	6	16	16:01:56,7	16:01:57,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57893,50		No	16	0,40	
HTK 37	6	17	16:21:59,3	16:21:59	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	6	17	16:24:35,0	16:24:38	-3,00	3,00	Yes	17	3,30	
HTK 39	6	18	16:32:44,5	16:32:42,7	1,80	1,80	Yes			
HTK 40	6	18	16:39:50,0	16:39:47,8	2,20	2,20	Yes	18	4,00	
HTK 41	6	19	16:49:34,7	16:49:34,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	6	19	16:52:27,0	16:52:25,9	1,10	1,10	Yes	19	1,20	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**46,10**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpunkts DEL 1**  
**46,10**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Kjærsgaard Frandsen By: Malling Transponder 24 Start nr. 24  
 Observatør Jan Østergaard By: Juelsminde  
 Bil VW Golf GTI Arg. 1979 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00		
TK 2 afgang	11:25:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:16:00	12:16:00	00:00		
TK 3 afgang	12:22:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:13:00	13:13:00	00:00		
TK 4 afgang	13:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00		
TK 5 afgang	15:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00		
TK 6 afgang	15:57:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 11				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:35:03,8	10:35:04,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:28,4	10:43:29,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:46:16,1	10:46:17,6	-1,50	1,50	Yes	1	4,00	
HTK 4	1	2	10:52:39,5	10:52:40,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:56:45,6	10:56:46,9	-1,30	1,30	Yes	2	2,40	
HTK 6	1	3	11:09:11,1	11:09:11,9	-0,80		No			
HTK 7	1	3	11:13:21,6	11:13:22,3	-0,70		No	3		
HTK 8	2	4	11:34:36,5	11:34:37,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 9	2	4	11:37:35,7	11:37:37	-1,30	1,30	Yes	4	2,00	
HTK 10	2	5	11:50:24,5	11:50:25,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 11	2	5	11:54:23,1	11:54:23,4	-0,30	0,30	Yes	5	1,10	
HTK 12	2	6	12:04:16,2	12:04:17,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 13	2	6	12:08:03,4	12:08:04,7	-1,30	1,30	Yes	6	2,40	
HTK 14	3	7	12:26:52,1	12:26:53,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 15	3	7	12:30:52,8	12:30:53,3	-0,50	0,50	Yes	7	1,70	
HTK 16	3	8	12:36:38,0	12:36:37,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:40:07,6	12:40:08,7	-1,10	1,10	Yes	8	1,60	
HTK 18	3	9	12:46:20,2	12:46:21,4	-1,20	1,20	Yes			
HTK 19	3	9	12:49:38,2	12:49:54,3	-16,10		No	9	1,20	
HTK 20	3	10	12:55:32,0	12:55:32,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	10	12:59:31,1	12:59:31,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	3	10	13:05:09,8	13:05:11,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 23	3	10	13:09:56,7	13:09:58	-1,30	1,30	Yes	10	3,30	
HTK 24	4	11	14:06:45,6	14:06:46,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	4	11	14:15:39,4	14:15:40,4	-1,00	1,00	Yes	11	2,00	
HTK 26	4	12	14:26:14,5	14:26:14,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	12	14:36:42,6	14:36:43,1	-0,50	0,50	Yes	12	0,70	
HTK 28	4	13	14:44:20,5	14:44:21,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 29	4	13	14:49:31,4	14:49:33	-1,60	1,60	Yes	13	2,60	
HTK 30	5	14	15:06:49,6	15:06:52,5	-2,90	2,90	Yes			
HTK 31	5	14	15:09:06,1	15:09:05,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 32	5	14	15:13:50,4	15:13:57,3	-6,90	6,90	Yes			
HTK 33	5	15	15:22:18,3	15:22:18,5	-0,20	0,20	Yes	14	10,00	
HTK 34	5	15	15:29:38,5	15:29:38	0,50	0,50	Yes	15	0,70	
HTK 35	6	16	16:02:56,5	16:02:57,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-57953,50		No	16	0,60	
HTK 37	6	17	16:22:59,6	16:22:59	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	6	17	16:25:36,8	16:25:38	-1,20	1,20	Yes	17	1,80	
HTK 39	6	18	16:33:43,8	16:33:42,7	1,10	1,10	Yes			
HTK 40	6	18	16:40:48,9	16:40:47,8	1,10	1,10	Yes	18	2,20	
HTK 41	6	19	16:50:34,3	16:50:34,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	6	19	16:53:26,1	16:53:25,9	0,20	0,20	Yes	19	0,70	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**41,00**

**Sek. etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**41,00**





# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gjerlev J Transponder 25 Start nr. 25  
 Observatør Brian Fjordgaard By: Fredericia  
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00		
TK 2 afgang	11:26:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:17:00	12:17:00	00:00		
TK 3 afgang	12:24:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00		
TK 4 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00		
TK 5 afgang	15:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00		
TK 6 afgang	15:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:36:04.4	10:36:04.9	-0.50	0.25	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:36.2	10:44:29.8	6.40	3.20	Yes			
HTK 3	1	1	10:47:23.6	10:47:17.6	6.00	3.00	Yes	1	6.45	
HTK 4	1	2	10:53:39.5	10:53:40.6	-1.10	0.55	Yes			
HTK 5	1	2	10:57:43.3	10:57:46.9	-3.60	1.80	Yes	2	2.35	
HTK 6	1	3	11:10:13.2	11:10:11.9	1.30		No			
HTK 7	1	3	11:14:23.0	11:14:22.3	0.70		No	3		
HTK 8	2	4	11:35:35.6	11:35:37.2	-1.60	0.80	Yes			
HTK 9	2	4	11:38:35.4	11:38:37	-1.60	0.80	Yes	4	1.60	
HTK 10	2	5	11:51:25.9	11:51:25.3	0.60	0.30	Yes			
HTK 11	2	5	11:55:24.8	11:55:23.4	1.40	0.70	Yes	5	1.00	
HTK 12	2	6	12:05:17.5	12:05:17.3	0.20	0.10	Yes			
HTK 13	2	6	12:09:05.4	12:09:04.7	0.70	0.35	Yes	6	0.45	
HTK 14	3	7	12:28:52.6	12:28:53.3	-0.70	0.35	Yes			
HTK 15	3	7	12:32:54.0	12:32:53.3	0.70	0.35	Yes	7	0.70	
HTK 16	3	8	12:38:40.6	12:38:37.5	3.10	1.55	Yes			
HTK 17	3	8	12:42:06.9	12:42:08.7	-1.80	0.90	Yes	8	2.45	
HTK 18	3	9	12:48:21.6	12:48:21.4	0.20	0.10	Yes			
HTK 19	3	9	12:51:39.8	12:51:54.3	-14.50		No	9	0.10	
HTK 20	3	10	12:57:34.7	12:57:32.2	2.50	1.25	Yes			
HTK 21	3	10	13:01:29.6	13:01:31.4	-1.80	0.90	Yes			
HTK 22	3	10	13:07:07.0	13:07:11.3	-4.30	2.15	Yes			
HTK 23	3	10	13:11:54.6	13:11:58	-3.40	1.70	Yes	10	6.00	
HTK 24	4	11	14:08:46.1	14:08:46.6	-0.50	0.25	Yes			
HTK 25	4	11	14:17:42.7	14:17:40.4	2.30	1.15	Yes	11	1.40	
HTK 26	4	12	14:28:19.0	14:28:14.7	4.30	2.15	Yes			
HTK 27	4	12	14:38:42.3	14:38:43.1	-0.80	0.40	Yes	12	2.55	
HTK 28	4	13	14:46:22.4	14:46:21.5	0.90	0.45	Yes			
HTK 29	4	13	14:51:32.1	14:51:33	-0.90	0.45	Yes	13	0.90	
HTK 30	5	14	15:08:49.7	15:08:52.5	-2.80	1.40	Yes			
HTK 31	5	14	15:11:06.9	15:11:05.9	1.00	0.50	Yes			
HTK 32	5	14	15:15:49.8	15:15:57.3	-7.50	3.75	Yes	14	5.65	
HTK 33	5	15	15:24:19.3	15:24:18.5	0.80	0.40	Yes			
HTK 34	5	15	15:33:10.2	15:31:38	92.20	10.00	Yes	15	10.40	
HTK 35	6	16	16:03:57.4	16:03:57.1	0.30	0.15	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00.0		-58013.50		No	16	0.15	
HTK 37	6	17	16:24:01.6	16:23:59	2.60	1.30	Yes			
HTK 38	6	17	16:26:37.3	16:26:38	-0.70	0.35	Yes	17	1.65	
HTK 39	6	18	16:34:45.7	16:34:42.7	3.00	1.50	Yes			
HTK 40	6	18	16:41:49.4	16:41:47.8	1.60	0.80	Yes	18	2.30	
HTK 41	6	19	16:51:36.2	16:51:34.8	1.40	0.70	Yes			
HTK 42	6	19	16:54:26.9	16:54:25.9	1.00	0.50	Yes	19	1.20	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**47,30**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**47,30**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 26 Start nr. 26  
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder  
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK:	
TK 2 ankomst		11:25:00			
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK:	
TK 3 ankomst		0:51:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK:	
TK 4 ankomst		0:51:00			
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst		1:00:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst		0:36:00			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst		1:00:00			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:37:06,0	10:37:04,9	1,10	0,55	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:28,4	10:45:29,8	-1,40	0,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:48:17,6	10:48:17,6	0,00	0,00	Yes	1	1,25	
HTK 4	1	2	10:54:42,1	10:54:40,6	1,50	0,75	Yes			
HTK 5	1	2	10:58:45,3	10:58:46,9	-1,60	0,80	Yes	2	1,55	
HTK 6	1	3	11:11:17,0	11:11:11,9	5,10		No	3		
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40522,30		No			
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-577,20	10,00	Yes			
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-757,00	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-1525,30	10,00	Yes			
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-1763,40	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-2357,30	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-2584,70	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-293,30	10,00	Yes			
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-533,30	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-877,50	10,00	Yes			
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-1088,70	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 18	3	9	00:00:00,0		-1461,40	10,00	Yes			
HTK 19	3	9	00:00:00,0		-1674,30		No	9	10,00	
HTK 20	3	10	00:00:00,0		-2012,20	10,00	Yes			
HTK 21	3	10	00:00:00,0		-2251,40	10,00	Yes			
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-2591,30	10,00	Yes			
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-2878,00	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-526,60	10,00	Yes			
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-1060,40	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-1694,70	10,00	Yes			
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-2323,10	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-2781,50	10,00	Yes			
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-3093,00	10,00	Yes	13	20,00	
HTK 30	5	14	00:00:00,0		-412,50	10,00	Yes			
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-545,90	10,00	Yes			
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-837,30	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 33	5	15	00:00:00,0		-1338,50	10,00	Yes			
HTK 34	5	15	00:00:00,0		-1778,00	10,00	Yes	15	20,00	
HTK 35	6	16	00:00:00,0		-357,10	10,00	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-533,50		No	16	10,00	
HTK 37	6	17	00:00:00,0		-1559,00	10,00	Yes			
HTK 38	6	17	00:00:00,0		-1718,00	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 39	6	18	00:00:00,0		-2202,70	10,00	Yes			
HTK 40	6	18	00:00:00,0		-2627,80	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 41	6	19	00:00:00,0		-3214,80	10,00	Yes			
HTK 42	6	19	00:00:00,0		-3385,90	10,00	Yes	19	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**332,80**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-20,00**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpoints DEL 1**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Iversen By: Mårslet Transponder 27 Start nr. 27  
 Observatør Hans Ole Nielsen By: Mørke  
 Bil VW Golf GTI Arg. 1979 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00		
TK 2 afgang	11:28:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:19:00	12:19:00	00:00		
TK 3 afgang	12:23:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:14:00	13:14:00	00:00		
TK 4 afgang	14:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00		
TK 5 afgang	15:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:41:00	15:41:00	00:00		
TK 6 afgang	16:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:38:07,9	10:38:04,9	3,00	3,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:34,4	10:46:29,8	4,60	4,60	Yes			
HTK 3	1	1	10:49:14,0	10:49:17,6	-3,60	3,60	Yes	1	11,20	
HTK 4	1	2	10:55:44,2	10:55:40,6	3,60	3,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:59:46,7	10:59:46,9	-0,20	0,20	Yes	2	3,80	
HTK 6	1	3	11:12:12,4	11:12:11,9	0,50		No			
HTK 7	1	3	11:16:24,7	11:16:22,3	2,40		No	3		
HTK 8	2	4	11:37:40,0	11:37:37,2	2,80	2,80	Yes			
HTK 9	2	4	11:40:38,5	11:40:37	1,50	1,50	Yes	4	4,30	
HTK 10	2	5	11:53:26,3	11:53:25,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 11	2	5	11:57:25,8	11:57:23,4	2,40	2,40	Yes	5	3,40	
HTK 12	2	6	12:07:17,6	12:07:17,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	6	12:11:07,1	12:11:04,7	2,40	2,40	Yes	6	2,70	
HTK 14	3	7	12:27:54,2	12:27:53,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 15	3	7	12:31:55,7	12:31:53,3	2,40	2,40	Yes	7	3,30	
HTK 16	3	8	12:37:40,9	12:37:37,5	3,40	3,40	Yes			
HTK 17	3	8	12:41:10,1	12:41:08,7	1,40	1,40	Yes	8	4,80	
HTK 18	3	9	12:47:22,5	12:47:21,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 19	3	9	13:03:20,1	12:50:54,3	745,80		No	9	1,10	
HTK 20	3	10	00:00:00,0		-46592,20	10,00	Yes			
HTK 21	3	10	00:00:00,0		-46831,40	10,00	Yes			
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-47171,30	10,00	Yes			
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-47458,00	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 24	4	11	14:11:47,0	14:11:46,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	4	11	14:20:42,2	14:20:40,4	1,80	1,80	Yes	11	2,20	
HTK 26	4	12	14:31:17,2	14:31:14,7	2,50	2,50	Yes			
HTK 27	4	12	14:41:42,6	14:41:43,1	-0,50	0,50	Yes	12	3,00	
HTK 28	4	13	14:49:22,0	14:49:21,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	13	14:54:33,0	14:54:33	0,00	0,00	Yes	13	0,50	
HTK 30	5	14	15:11:52,7	15:11:52,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 31	5	14	15:14:07,2	15:14:05,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 32	5	14	15:18:49,6	15:18:57,3	-7,70	7,70	Yes	14	9,20	
HTK 33	5	15	15:27:21,9	15:27:18,5	3,40	3,40	Yes			
HTK 34	5	15	15:34:41,3	15:34:38	3,30	3,30	Yes	15	6,70	
HTK 35	6	16	16:08:01,1	16:07:57,1	4,00	4,00	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58253,50		No	16	4,00	
HTK 37	6	17	16:28:06,2	16:27:59	7,20	7,20	Yes			
HTK 38	6	17	16:30:38,6	16:30:38	0,60	0,60	Yes	17	7,80	
HTK 39	6	18	16:38:46,2	16:38:42,7	3,50	3,50	Yes			
HTK 40	6	18	16:45:49,3	16:45:47,8	1,50	1,50	Yes	18	5,00	
HTK 41	6	19	16:55:37,2	16:55:34,8	2,40	2,40	Yes			
HTK 42	6	19	16:58:30,4	16:58:25,9	4,50	4,50	Yes	19	6,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**119,90**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-15,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende No

**Strafpoints DEL 1**  
**104,90**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder 28 Start nr. 28  
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lystrup  
 Bil Opel Manta GT/E Arg. 1983 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:27:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 50	50
TK 2 ankomst	11:43:00	11:27:00	16:00		
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:36:00	12:36:00	00:00		
TK 3 afgang	12:41:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:32:00	13:32:00	00:00		
TK 4 afgang	14:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00		
TK 5 afgang	15:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:45:00	15:45:00	00:00		
TK 6 afgang	16:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 50	50
TK 7 ankomst	17:21:00	17:06:00	15:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:39:06,8	10:39:04,9	1,90	1,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:47:30,0	10:47:29,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:50:17,2	10:50:17,6	-0,40	0,40	Yes	1	2,50	
HTK 4	1	2	10:56:40,7	10:56:40,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:00:46,6	11:00:46,9	-0,30	0,30	Yes	2	0,40	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40391,90		No			
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40642,30		No	3		
HTK 8	2	4	11:54:48,1	11:54:37,2	10,90	10,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:57:14,9	11:57:37	-22,10	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 10	2	5	12:10:25,7	12:10:25,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	5	12:14:24,6	12:14:23,4	1,20	1,20	Yes	5	1,60	
HTK 12	2	6	12:24:17,7	12:24:17,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	12:28:06,0	12:28:04,7	1,30	1,30	Yes	6	1,70	
HTK 14	3	7	12:45:52,6	12:45:53,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 15	3	7	12:49:54,1	12:49:53,3	0,80	0,80	Yes	7	1,50	
HTK 16	3	8	12:55:40,0	12:55:37,5	2,50	2,50	Yes			
HTK 17	3	8	12:59:07,8	12:59:08,7	-0,90	0,90	Yes	8	3,40	
HTK 18	3	9	13:05:20,7	13:05:21,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	3	9	13:08:39,0	13:08:54,3	-15,30		No	9	0,70	
HTK 20	3	10	13:14:33,5	13:14:32,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 21	3	10	13:18:32,7	13:18:31,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 22	3	10	13:24:09,3	13:24:11,3	-2,00	2,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:28:57,3	13:28:58	-0,70	0,70	Yes	10	5,30	
HTK 24	4	11	14:15:45,9	14:15:46,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 25	4	11	14:24:41,8	14:24:40,4	1,40	1,40	Yes	11	2,10	
HTK 26	4	12	14:35:17,2	14:35:14,7	2,50	2,50	Yes			
HTK 27	4	12	14:45:44,0	14:45:43,1	0,90	0,90	Yes	12	3,40	
HTK 28	4	13	14:53:21,9	14:53:21,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 29	4	13	14:58:32,8	14:58:33	-0,20	0,20	Yes	13	0,60	
HTK 30	5	14	15:15:53,0	15:15:52,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 31	5	14	15:18:07,0	15:18:05,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 32	5	14	15:22:50,9	15:22:57,3	-6,40	6,40	Yes	14	8,00	
HTK 33	5	15	15:31:18,8	15:31:18,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	5	15	15:38:38,7	15:38:38	0,70	0,70	Yes	15	1,00	
HTK 35	6	16	16:11:57,6	16:11:57,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58493,50		No	16	0,50	
HTK 37	6	17	16:32:02,7	16:31:59	3,70	3,70	Yes			
HTK 38	6	17	16:36:43,3	16:34:38	125,30	10,00	Yes	17	13,70	
HTK 39	6	18	16:42:55,7	16:42:42,7	13,00	10,00	Yes			
HTK 40	6	18	16:50:04,4	16:49:47,8	16,60	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 41	6	19	16:59:35,1	16:59:34,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 42	6	19	17:19:43,3	17:02:25,9	1037,40	10,00	Yes	19	10,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**96,70**

**Sek. etape fradrøg ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**196,70**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Ivan Gydesen By: Løsning Transponder 29 Start nr. 29  
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel  
 Bil Honda CRX Arg. 1984 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00		
TK 2 afgang	11:30:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:21:00	12:21:00	00:00		
TK 3 afgang	12:25:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00		
TK 4 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:01:00	15:01:00	00:00		
TK 5 afgang	15:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:39:00	15:39:00	00:00		
TK 6 afgang	16:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrøg
HTK 1	1	1	10:40:05,9	10:40:04,9	1,00	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:48:29,6	10:48:29,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:51:13,3	10:51:17,6	-4,30	2,15	Yes	1	2,75	
HTK 4	1	2	10:57:42,2	10:57:40,6	1,60	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	11:01:40,9	11:01:46,9	-6,00	3,00	Yes	2	3,80	
HTK 6	1	3	11:12:23,0	11:14:11,9	-108,90		No			
HTK 7	1	3	11:16:34,9	11:18:22,3	-107,40		No	3		
HTK 8	2	4	11:39:33,0	11:39:37,2	-4,20	2,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:42:31,9	11:42:37	-5,10	2,55	Yes	4	4,65	
HTK 10	2	5	11:55:22,1	11:55:25,3	-3,20	1,60	Yes			
HTK 11	2	5	11:59:22,8	11:59:23,4	-0,60	0,30	Yes	5	1,90	
HTK 12	2	6	12:09:15,9	12:09:17,3	-1,40	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	12:12:58,8	12:13:04,7	-5,90	2,95	Yes	6	3,65	
HTK 14	3	7	12:29:51,7	12:29:53,3	-1,60	0,80	Yes			
HTK 15	3	7	12:33:53,2	12:33:53,3	-0,10	0,05	Yes	7	0,85	
HTK 16	3	8	12:39:39,9	12:39:37,5	2,40	1,20	Yes			
HTK 17	3	8	12:43:10,8	12:43:08,7	2,10	1,05	Yes	8	2,25	
HTK 18	3	9	12:49:20,7	12:49:21,4	-0,70	0,35	Yes			
HTK 19	3	9	12:52:37,1	12:52:54,3	-17,20		No	9	0,35	
HTK 20	3	10	12:58:31,1	12:58:32,2	-1,10	0,55	Yes			
HTK 21	3	10	13:02:27,6	13:02:31,4	-3,80	1,90	Yes			
HTK 22	3	10	13:08:06,9	13:08:11,3	-4,40	2,20	Yes			
HTK 23	3	10	13:12:53,4	13:12:58	-4,60	2,30	Yes	10	6,95	
HTK 24	4	11	14:09:45,1	14:09:46,6	-1,50	0,75	Yes			
HTK 25	4	11	14:18:40,3	14:18:40,4	-0,10	0,05	Yes	11	0,80	
HTK 26	4	12	14:29:15,7	14:29:14,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 27	4	12	14:39:40,4	14:39:43,1	-2,70	1,35	Yes	12	1,85	
HTK 28	4	13	14:47:20,5	14:47:21,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 29	4	13	14:52:30,8	14:52:33	-2,20	1,10	Yes	13	1,60	
HTK 30	5	14	15:09:51,5	15:09:52,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 31	5	14	15:12:05,0	15:12:05,9	-0,90	0,45	Yes			
HTK 32	5	14	15:16:46,6	15:16:57,3	-10,70	5,35	Yes	14	6,30	
HTK 33	5	15	15:25:18,5	15:25:18,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	5	15	15:32:37,8	15:32:38	-0,20	0,10	Yes	15	0,10	
HTK 35	6	16	16:05:56,9	16:05:57,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58133,50		No	16	0,10	
HTK 37	6	17	16:26:00,1	16:25:59	1,10	0,55	Yes			
HTK 38	6	17	16:28:37,1	16:28:38	-0,90	0,45	Yes	17	1,00	
HTK 39	6	18	16:36:44,8	16:36:42,7	2,10	1,05	Yes			
HTK 40	6	18	16:43:48,2	16:43:47,8	0,40	0,20	Yes	18	1,25	
HTK 41	6	19	16:53:33,4	16:53:34,8	-1,40	0,70	Yes			
HTK 42	6	19	16:56:25,3	16:56:25,9	-0,60	0,30	Yes	19	1,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**41,15**

**Sek.etape fradrøg ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende No

**Strafpoints DEL 1**  
**41,15**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Castillo Skjøt By: København S Transponder 30 Start nr. 30  
 Observatør Jørgen Skjøt By: Blokhus  
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Expert

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK:	
TK 2 ankomst		11:29:00			
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK:	
TK 3 ankomst		0:51:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK:	
TK 4 ankomst		0:51:00			
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst		1:00:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst		0:36:00			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst		1:00:00			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38464,90	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38969,80	10,00	Yes				
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-39137,60	10,00	Yes	1	30,00	-5	
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39520,60	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39766,90	10,00	Yes	2	20,00		
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40511,90		No				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40762,30		No	3			
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-577,20	10,00	Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-757,00	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 10	2	5	00:00:00,0		-1525,30	10,00	Yes				
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-1763,40	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 12	2	6	00:00:00,0		-2357,30	10,00	Yes				
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-2584,70	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 14	3	7	00:00:00,0		-293,30	10,00	Yes				
HTK 15	3	7	00:00:00,0		-533,30	10,00	Yes	7	20,00		
HTK 16	3	8	00:00:00,0		-877,50	10,00	Yes				
HTK 17	3	8	00:00:00,0		-1088,70	10,00	Yes	8	20,00		
HTK 18	3	9	00:00:00,0		-1461,40	10,00	Yes				
HTK 19	3	9	00:00:00,0		-1674,30		No	9	10,00		
HTK 20	3	10	00:00:00,0		-2012,20	10,00	Yes				
HTK 21	3	10	00:00:00,0		-2251,40	10,00	Yes				
HTK 22	3	10	00:00:00,0		-2591,30	10,00	Yes				
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-2878,00	10,00	Yes	10	40,00	-15	
HTK 24	4	11	00:00:00,0		-526,60	10,00	Yes				
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-1060,40	10,00	Yes	11	20,00		
HTK 26	4	12	00:00:00,0		-1694,70	10,00	Yes				
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-2323,10	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-2781,50	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-3093,00	10,00	Yes	13	20,00		
HTK 30	5	14	00:00:00,0		-412,50	10,00	Yes				
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-545,90	10,00	Yes				
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-837,30	10,00	Yes	14	30,00	-5	
HTK 33	5	15	00:00:00,0		-1338,50	10,00	Yes				
HTK 34	5	15	00:00:00,0		-1778,00	10,00	Yes	15	20,00		
HTK 35	6	16	00:00:00,0		-357,10	10,00	Yes				
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-533,50		No	16	10,00		
HTK 37	6	17	00:00:00,0		-1559,00	10,00	Yes				
HTK 38	6	17	00:00:00,0		-1718,00	10,00	Yes	17	20,00		
HTK 39	6	18	00:00:00,0		-2202,70	10,00	Yes				
HTK 40	6	18	00:00:00,0		-2627,80	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 41	6	19	00:00:00,0		-3214,80	10,00	Yes				
HTK 42	6	19	00:00:00,0		-3385,90	10,00	Yes	19	20,00		

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**380,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-25,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Ry Transponder 31 Start nr. 31  
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Ry  
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:23:00	12:23:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:26:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:17:00	13:17:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	14:04:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	15:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	16:03:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:42:04,3	10:42:04,9	-0,60	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:50:27,5	10:50:29,8	-2,30	1,15	Yes			
HTK 3	1	1	10:53:16,0	10:53:17,6	-1,60	0,80	Yes	1	2,25	
HTK 4	1	2	10:59:39,6	10:59:40,6	-1,00	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	11:03:44,9	11:03:46,9	-2,00	1,00	Yes	2	1,50	
HTK 6	1	3	11:16:15,6	11:16:11,9	3,70		No			
HTK 7	1	3	11:20:20,6	11:20:22,3	-1,70		No	3		
HTK 8	2	4	11:41:35,7	11:41:37,2	-1,50	0,75	Yes			
HTK 9	2	4	11:44:35,2	11:44:37	-1,80	0,90	Yes	4	1,65	
HTK 10	2	5	11:57:25,0	11:57:25,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 11	2	5	12:01:23,7	12:01:23,4	0,30	0,15	Yes	5	0,30	
HTK 12	2	6	12:11:18,3	12:11:17,3	1,00	0,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:15:05,2	12:15:04,7	0,50	0,25	Yes	6	0,75	
HTK 14	3	7	12:30:51,2	12:30:53,3	-2,10	1,05	Yes			
HTK 15	3	7	12:34:53,1	12:34:53,3	-0,20	0,10	Yes	7	1,15	
HTK 16	3	8	12:40:37,0	12:40:37,5	-0,50	0,25	Yes			
HTK 17	3	8	12:44:07,8	12:44:08,7	-0,90	0,45	Yes	8	0,70	
HTK 18	3	9	12:50:19,9	12:50:21,4	-1,50	0,75	Yes			
HTK 19	3	9	12:53:38,1	12:53:54,3	-16,20		No	9	0,75	
HTK 20	3	10	12:59:31,5	12:59:32,2	-0,70	0,35	Yes			
HTK 21	3	10	13:03:31,5	13:03:31,4	0,10	0,05	Yes			
HTK 22	3	10	13:09:10,2	13:09:11,3	-1,10	0,55	Yes			
HTK 23	3	10	13:13:57,4	13:13:58	-0,60	0,30	Yes	10	1,25	
HTK 24	4	11	14:12:45,4	14:12:46,6	-1,20	0,60	Yes			
HTK 25	4	11	14:21:40,4	14:21:40,4	0,00	0,00	Yes	11	0,60	
HTK 26	4	12	14:32:16,2	14:32:14,7	1,50	0,75	Yes			
HTK 27	4	12	14:42:43,9	14:42:43,1	0,80	0,40	Yes	12	1,15	
HTK 28	4	13	14:50:20,7	14:50:21,5	-0,80	0,40	Yes			
HTK 29	4	13	14:55:32,3	14:55:33	-0,70	0,35	Yes	13	0,75	
HTK 30	5	14	15:12:50,0	15:12:52,5	-2,50	1,25	Yes			
HTK 31	5	14	15:15:06,3	15:15:05,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 32	5	14	15:19:51,6	15:19:57,3	-5,70	2,85	Yes	14	4,30	
HTK 33	5	15	15:28:18,6	15:28:18,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 34	5	15	15:35:38,9	15:35:38	0,90	0,45	Yes	15	0,50	
HTK 35	6	16	16:08:56,5	16:08:57,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58313,50		No	16	0,30	
HTK 37	6	17	16:29:03,4	16:28:59	4,40	2,20	Yes			
HTK 38	6	17	16:31:37,6	16:31:38	-0,40	0,20	Yes	17	2,40	
HTK 39	6	18	16:39:45,0	16:39:42,7	2,30	1,15	Yes			
HTK 40	6	18	16:46:50,7	16:46:47,8	2,90	1,45	Yes	18	2,60	
HTK 41	6	19	16:56:34,8	16:56:34,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	6	19	16:59:28,5	16:59:25,9	2,60	1,30	Yes	19	1,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**24,20**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**24,20**



# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hjorth By: Dianalund Transponder 32 Start nr. 32  
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart  
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00		
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:24:00	12:24:00	00:00		
TK 3 afgang	12:27:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:18:00	13:18:00	00:00		
TK 4 afgang	14:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00		
TK 5 afgang	15:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00		
TK 6 afgang	16:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:43:06,1	10:43:04,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:51:28,1	10:51:29,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:54:14,6	10:54:17,6	-3,00	3,00	Yes	1	5,90	
HTK 4	1	2	11:00:39,5	11:00:40,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:04:44,7	11:04:46,9	-2,20	2,20	Yes	2	3,30	
HTK 6	1	3	11:17:09,8	11:17:11,9	-2,10		No			
HTK 7	1	3	11:21:20,7	11:21:22,3	-1,60		No	3		
HTK 8	2	4	11:42:35,2	11:42:37,2	-2,00	2,00	Yes			
HTK 9	2	4	11:45:34,4	11:45:37	-2,60	2,60	Yes	4	4,60	
HTK 10	2	5	11:58:24,6	11:58:25,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 11	2	5	12:02:22,4	12:02:23,4	-1,00	1,00	Yes	5	1,70	
HTK 12	2	6	12:12:17,5	12:12:17,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	6	12:16:04,1	12:16:04,7	-0,60	0,60	Yes	6	0,80	
HTK 14	3	7	12:31:51,8	12:31:53,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 15	3	7	12:35:52,7	12:35:53,3	-0,60	0,60	Yes	7	2,10	
HTK 16	3	8	12:41:38,4	12:41:37,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 17	3	8	12:45:08,0	12:45:08,7	-0,70	0,70	Yes	8	1,60	
HTK 18	3	9	12:51:19,6	12:51:21,4	-1,80	1,80	Yes			
HTK 19	3	9	12:54:37,5	12:54:54,3	-16,80		No	9	1,80	
HTK 20	3	10	13:00:31,4	13:00:32,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 21	3	10	13:04:31,6	13:04:31,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	10	13:10:08,3	13:10:11,3	-3,00	3,00	Yes			
HTK 23	3	10	13:14:56,3	13:14:58	-1,70	1,70	Yes	10	5,70	
HTK 24	4	11	14:13:42,9	14:13:46,6	-3,70	3,70	Yes			
HTK 25	4	11	14:22:40,0	14:22:40,4	-0,40	0,40	Yes	11	4,10	
HTK 26	4	12	14:33:14,8	14:33:14,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	12	14:43:41,9	14:43:43,1	-1,20	1,20	Yes	12	1,30	
HTK 28	4	13	14:51:19,7	14:51:21,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 29	4	13	14:56:31,5	14:56:33	-1,50	1,50	Yes	13	3,30	
HTK 30	5	14	15:13:50,4	15:13:52,5	-2,10	2,10	Yes			
HTK 31	5	14	15:16:05,9	15:16:05,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 32	5	14	15:20:51,1	15:20:57,3	-6,20	6,20	Yes	14	8,30	
HTK 33	5	15	15:29:17,8	15:29:18,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 34	5	15	15:36:38,5	15:36:38	0,50	0,50	Yes	15	1,20	
HTK 35	6	16	16:09:55,4	16:09:57,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58373,50		No	16	1,70	
HTK 37	6	17	16:29:59,5	16:29:59	0,50	0,50	Yes			
HTK 38	6	17	16:32:36,2	16:32:38	-1,80	1,80	Yes	17	2,30	
HTK 39	6	18	16:40:43,2	16:40:42,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	6	18	16:47:49,1	16:47:47,8	1,30	1,30	Yes	18	1,80	
HTK 41	6	19	16:57:33,0	16:57:34,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 42	6	19	17:00:25,1	17:00:25,9	-0,80	0,80	Yes	19	2,60	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**54,10**

**Sek.etape fradræg ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints DEL 1**  
**54,10**





# Oresund Rally

lørdag d. 12. september 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder 33 Start nr. 33  
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg 33  
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 2 afgang	11:34:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 2				HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 3 ankomst	12:25:00	12:25:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3 afgang	12:28:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 3				OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:19:00	13:19:00	00:00	HRK: 0	Etape 5 ialt
TK 4 afgang	14:06:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 4				HRK: 0	Etape 6 ialt
TK 5 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5 afgang	15:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 5				OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:44:00	15:44:00	00:00	HRK: 0	Etape 8 ialt
TK 6 afgang	16:05:00	Idealtid	Difference	OTK: 0	0
Rutekontroller 6				HRK: 0	Etape 9 ialt
TK 7 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	OTK: 0	0
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:24:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 11 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 12 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 13 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:44:04,4	10:44:04,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:52:28,6	10:52:29,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:55:14,4	10:55:17,6	-3,20	3,20	Yes	1	4,90	
HTK 4	1	2	11:01:39,7	11:01:40,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	2	11:05:46,1	11:05:46,9	-0,80	0,80	Yes	2	1,70	
HTK 6	1	3	11:18:11,3	11:18:11,9	-0,60		No			
HTK 7	1	3	11:22:22,1	11:22:22,3	-0,20		No	3		
HTK 8	2	4	11:43:37,1	11:43:37,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	4	11:46:37,0	11:46:37	0,00	0,00	Yes	4	0,10	
HTK 10	2	5	11:59:25,1	11:59:25,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	5	12:03:25,1	12:03:23,4	1,70	1,70	Yes	5	1,90	
HTK 12	2	6	12:13:16,9	12:13:17,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	12:17:06,0	12:17:04,7	1,30	1,30	Yes	6	1,70	
HTK 14	3	7	12:32:54,1	12:32:53,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 15	3	7	12:36:53,8	12:36:53,3	0,50	0,50	Yes	7	1,30	
HTK 16	3	8	12:42:37,6	12:42:37,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	3	8	12:46:08,2	12:46:08,7	-0,50	0,50	Yes	8	0,60	
HTK 18	3	9	12:52:20,6	12:52:21,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 19	3	9	12:55:39,2	12:55:54,3	-15,10		No	9	0,80	
HTK 20	3	10	13:01:31,4	13:01:32,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 21	3	10	13:05:32,5	13:05:31,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 22	3	10	13:11:11,6	13:11:11,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	10	13:15:58,4	13:15:58	0,40	0,40	Yes	10	2,60	
HTK 24	4	11	14:14:45,7	14:14:46,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	11	14:23:41,4	14:23:40,4	1,00	1,00	Yes	11	1,90	
HTK 26	4	12	14:34:15,0	14:34:14,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	4	12	14:44:43,3	14:44:43,1	0,20	0,20	Yes	12	0,50	
HTK 28	4	13	14:52:20,9	14:52:21,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	13	14:57:32,8	14:57:33	-0,20	0,20	Yes	13	0,80	
HTK 30	5	14	15:14:50,9	15:14:52,5	-1,60	1,60	Yes			
HTK 31	5	14	15:17:06,7	15:17:05,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 32	5	14	15:21:51,0	15:21:57,3	-6,30	6,30	Yes	14	8,70	
HTK 33	5	15	15:30:18,7	15:30:18,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 34	5	15	15:37:39,4	15:37:38	1,40	1,40	Yes	15	1,60	
HTK 35	6	16	16:10:56,4	16:10:57,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 36	6	16	00:00:00,0		-58433,50		No	16	0,70	
HTK 37	6	17	16:31:01,3	16:30:59	2,30	2,30	Yes			
HTK 38	6	17	16:33:37,5	16:33:38	-0,50	0,50	Yes	17	2,80	
HTK 39	6	18	16:41:43,9	16:41:42,7	1,20	1,20	Yes			
HTK 40	6	18	16:48:49,5	16:48:47,8	1,70	1,70	Yes	18	2,90	
HTK 41	6	19	16:58:34,9	16:58:34,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	6	19	17:01:26,9	17:01:25,9	1,00	1,00	Yes	19	1,10	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**36,60**

Sek.etape fradræg ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts DEL 1  
**36,60**