



Pattegris.dk

TSCHERNING

Herfølge
Kleinsmedie

YOKOHAMA

Intercom udsender første pressemeddelelse om Oresund Rally, landets største rally for klassiske biler. Pressemeddelelsen indeholder omtale af personer fra følgende lokationer: **Hillerød, Helsingør, Frederikssund, Dianalund, Middelfart, Silkeborg, Horsens, Malmö, Lund, Ålsgårde, Roskilde, Virum.**

Klassiske biler i Nordsjælland

Oresund Rally er landets største for historiske biler

Syvende udgave af Oresund Rally, Danmarks største klassiske rally, køres lørdag den 6. maj med start og mål i Hillerød og pause på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør. Det bliver med et stjernefelt af topkørere, og oven i er der en turistklasse for bilentusiaster, der aldrig har prøvet et ægte rally, men altid drømt om det.

De tredobbelte vindere af løbet, Lars Hjorth fra Frederikssund og Dianalund og hans søn Simon Hjorth fra Middelfart, stiller op i deres Triumph TR4A fra 1967 for at forsvare sidste års sejr. Lars Hjorth er netop flyttet fra Frederikssund til et hus langt ude på landet i Vestsjælland, men han vil gerne gøre et godt indtryk i sit lokalområde, som altid har været Nordsjælland.



Far og søn, Lars og Simon Hjorth, vil forsøge at tage fjerde sejr i Oresund Rally med deres Triumph TR4A.

Forts.

Triumph-kørerne får dog hård konkurrence af vinderne af sidste års FDM DASU Classic-serie, som er det uofficielle danmarksmesterskab i klassisk rally. Finn Kristensen fra Silkeborg og Jan Østergaard fra Horsens, kommer til start i deres vinderbil, en Ford Escort Mexico fra 1973.



De regerende FDM DASU Classic-mestre Finn Kristensen og Jan Østergaard kommer til start i Oresund Rally i deres Ford Escort Mexico.

Fra Sverige kommer endnu et far og søn-hold. Ingemar Bjerkborn fra Malmö stiller op i sin MG A i den umådeligt sjældne Coupé-udgave fra 1960 sammen med sin søn Simon Bjerkborn fra Lund. De har begge deltaget i tidligere udgaver af Oresund Rally samt i Rallye Monte-Carlo Historique, men det er første gang, de kører dette løb sammen.



Fra Sverige kommer det yderst erfarne mandskab Ingemar og Simon Bjerkborn i en MG A Coupé. Der er første gang, de skal køre Oresund Rally sammen.

Forts.

Oresund Tourist Rally er klassen for alle, der har en ældre bil, og som har drømmen om at prøve et ægte rally uden at få skrammer i bilens lak eller i selvtiliden. I turistklassen er hastigheden og konkurrencemomentet mere beskedent. Blandt de først tilmeldte er Peter Mikkelsen fra Ålsgårde og Kristian Stokbro fra Roskilde i en yderst smuk Jaguar E-type i den allerførste udgave fra 1961. Peter Mikkelsen har tidligere deltaget i løbet, og han har atter valgt turistklassen, hvor det vigtigste er at være med og få en hyggelig og smuk oplevelse.



Peter Mikkelsen og Kristian Stokbro stiller op i Oresund Rally i denne smukke Jaguar E. På billedet er Peter Mikkelsen lynskudt med Kirsten Sørensen fra Østerbro i løbet for et par år siden.

"Vi har hele Oresund Rally klar nu, og vi satser atter hårdt på at få mange helt nye deltagere med i turistklassen, først og fremmest bilentusiaster, der er med i en bilmærkeklub. De vil få en dejlig oplevelse på smukke og helt jævne veje," lover løbsleder Erik Andersen fra Virum.



"Vi håber, at mange bilentusiaster vil have mod til at prøve et ægte rally," siger løbsleder Erik Andersen, Virum.



Løbets rallyplade.

Tilmeldingen til Oresund Rally foregår på løbets hjemmeside og slutter den 1. maj.

Forts.



Velkommen til "en fantastisk dag"

Dansk Rally Club inviterer bilentusister med klassiske biler til at deltage i Oresund Tourist Rally

Har du en bil fra 1950-1990, og vil du prøve et ægte rally, hvor både bil, du selv samt din codriver kommer trygt og godt igennem løbet?

Så skal du deltage i turistklassen i Oresund Rally lørdag den 6. maj med start og mål i Hillerød. Et endagsløb på 110 km, hvor det vigtigste ikke er at vinde, men at være med.

Du kører efter tydelige kort, og ruten er let at lægge ind. Der er ingen præcisionskørsel undervejs. Men smukke nordsjællandske

landeveje, som du og din codriver nyder.

Det eneste, der kræves, er en kører, en navigator, samt kuglepen og lineal.

Hele løbet koster kun 600 kr. pr. bil. Om morgenen får du serveret kaffe og rundstykke, ved pausen får du frokost, og ved mål kan du købe en dejlig buffet til et beskedent beløb.

Sidste år deltog Dansk Veteranbil Klub-bestsrelsesmedlem Ole Poulsen med fru Karen i løbet i deres Austin Mini fra 1968. I **Veteran**

Tidende skrev Ole Poulsen: "Vi havde en fantastisk dag. Det bliver ikke sidste gang vi kører "rigtig rally"."

Ved start på rallyet får du en gratis én-dagslicens. Nyd dagen med gode venner.

Se alt om løbet på www.oresundrally.org.

Og læs hele Ole Poulsens artikel i Veteran

Tidende samme sted.

Vel mødt til Oresund

Tourist Rally.



Invitation til Oresund Tourist Rally 2017. Her er alt, man har brug for at vide, hvis man vil køre sit første rally.

Noter:

Se løbets hjemmeside, www.oresundrally.org

Hvorfor hedder det Oresund Rally? Fordi løbet somme tider går rundt om Øresund, og derfor skriver vi hverken navnet med svensk "Ö" eller dansk "Ø", men med det neutrale "O". Man er dog velkommen til at udtale det Øresund Rally.

Lille ordbog: Pålidelighedsrally kaldes Regularity rally på engelsk.

Oresund Rally er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsorganisation under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF.

Yderligere info:

Kontakt Michael Eisenberg, 22 21 43 17, michael@intercom.nu