

10. maj 2015: Intercom udsender pressemeddelelse nr. 3 om Oresund Rally, der blev kørt i weekenden på landevejene mellem Roskilde, Ringsted og Holbæk. Der er omtale og fotos af personer fra Roskilde, Ølstykke, Stenløse, Sverige, Norge, Holbæk, Ringsted, Fredensborg, Horsens, København, Frederikssund, Middelfart, Lem, England, Skibby. Kontakt os gerne, hvis der er fotos af bestemte personer, I mangler.

Hjemmebanesejr i Oresund Rally

Far og søn Erik og Kim Bach Sørensen bedst foran norske og svenske tophold

Vejret var endnu pænt, da Roskildes borgmester Joy Mogensen sendte de 50 deltagende klassiske biler af sted i Oresund Rally på landevejene mellem Roskilde, Ringsted og Holbæk, men som dagen skred frem krævede regn og vanskelige veje alt af deltagerne i løbet tællende til nordeuropæisk mesterskab.

Det udnyttede hjemmebanefavoritterne Erik og Kim Bach Sørensen fra Ølstykke og Stenløse til med deres VW Scirocco GTI fra 1977 at vinde en klar sejr foran topkørere fra Sverige og Norge.

På andenpladsen kom endnu et dansk hold, Rikke U. Nissen og Michael Werdelin fra Holbæk og Ringsted i MB G GT fra 1971, og først på tredjepladsen kom et norsk mandskab, Aasmund Kleve og Oddvar Moland i Volvo 123 GT fra 1967.

Oresund Rally havde også en turistklase for deltagere med ringe eller ingen erfaring i motorsport, og her gik sejren til Peder Andersen og Jørgen Frederiksen fra Fredensborg i Triumph TR4 fra 1962.

Det 240 kilometer lange Oresund Rally tæller til det uofficielle danske mesterskab FDM DASU Classic og til det nordeuropæiske mesterskab NEZ Regularity Championship. Rallyet sponsoreret af Yokohama, Opel og Peugeot.

Billedtekster:



Joy Mogensen (foto Morten Dam).jpg

Roskildes borgmester Joy Mogensen sendte deltagerne i Oresund Rally af sted efter at være blevet kørt til løbets start i en Jaguar XK 140 fra midten af 1950'erne. Om tre uger er borgmesteren vært for Roskilde Rings Jubilæumsløb på vejene nær Roskilde Havn (foto Morten Dam).



Erik Bach Sørensen.jpg

Far og søn Erik og Kim Bach Sørensen tog en sikker sejr i Oresund Rally i deres VW Scirocco GTI (foto Michael Eisenberg).



Rikke U Nissen.jpg

Mange MG-kørere har en forkærlighed for klassisk rally, og blandt dem er Rikke U. Nissen og Michael Werdelin, som kørte deres MG B GT ind på andenpladsen i Oresund Rally (foto Michael Eisenberg).



Aasmund Kleve.jpg

Norge har en skræmmende mængde af topkørere i klassisk rally, og denne gang var det Aasmund Kleve og Oddvar Moland i Volvo 123 GT, der klarede sig bedst. De kom ind på løbets tredjeplads (foto Michael Eisenberg).



Peder Andersen.jpg

Det kan være svært for nye kørere at komme ind i motorsporten, men Peder Andersen og Jørgen Frederiksen gjorde det med bravur, da de tog sejren i Oresund Tourist Rally i deres Triumph TR4 (foto Michael Eisenberg).

Noter:

TV2 Lorry bragte lørdag aften en fyldig reportage om Oresund Rally. Se den her:

http://www.tv2lorry.dk/arkiv/2015/5/9?video_id=103165

Oresund Rally er et klassisk pålidelighedsrally, hvor det ikke gælder det om at køre hurtigst, men om mest præcist at overholde en gennemsnitshastighed, der ikke overstiger 50 kilometer i timen.

Topkørerne kom på en hård opgave i løbet:

Toni Hansen, Horsens, kendt for fine placeringer i Rally Monte-Carlo Historique, havde til lejligheden journalist Felix Lenstrup, København, med som codriver i sin Audi 80 GLE fra 1979. Til trods for, at Lenstrup aldrig havde deltaget i et rally før, klarede holdet sig nydeligt med en andenplads i Åben klasse som resultat.

Det førende hold i FDM DASU Classic, det uofficielle danske mesterskab i pålidelighedsrally, far og sønholdet Lars og Simon Hjorth fra Frederikssund og Middelfart, mødte op med høje forventninger i deres Triumph TR4A fra 1967. Som vindere af de to foregående års Oresund Rally håbede de at tage sejren for tredje år i træk, men tændingsproblemer satte dem ud af spillet på løbets anden halvdel.

En anden fra Rallye Monte-Carlo Historique kendt topkører, den tidligere danmarksmester i hastighedsrally, Hans Kolby fra Lem og England, havde ladet sin Lancia Fulvia HF blive i garagen i England og mødte op i en Jaguar E fra 1969 med topcodriver Ole Frederiksen fra Skibby til at vise vej. Uheldigvis satte motorproblemer en stopper for, hvad der ellers så ud til at være blevet en udmærket placering.

Et af Sveriges bedste hold med topplaceringer i Rallye Monte-Carlo Historique, ægteparret Anna og Hans Sylvan, har stadig en topplacering til gode i Oresund Rally. I deres Porsche 924 turbo fra 1979 blev de denne gang nr. 6 efter et løb, som de ikke selv mente, at de havde kørt optimalt.

Yderligere info:

Gå ind på www.oresundrally.org. Her kan man se alt om løbet, herunder resultater, pressemeddelelser, billeder med mere.